

# DECISION

Protest by RC

Request No.: 21

Event: 2024年度 関東学生ヨット春季選手権大会決勝 / 2024 Kanto Intercollegiate Sailing Spring Championship Final Series Race Number: 6  
Hearing Schedule: 2024-05-06 16:30

## PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 21: Race Committee

スナイプ - JPN 103 - 31868

## VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Hail not required ORGで通知

Red Flag Displayed: Not required

Decision: Request Valid

## PROCEDURAL MATTERS

レース委員会代表: 菅野輝郎

被抗議艇103代表: 飯塚竜士, オブザーバー磯邊壱心

## FACTS FOUND

470級第6レースのスタートシークエンス中、風速は16ktであった。

スナイプ艇103は、470級のスタートシークエンス中に

本部船の外側、スタートラインより風上側のスタートエリア内に位置していた。

Diagram: Diagram not endorsed

## CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: S19.4

スナイプ艇103は、470級のスタートシークエンス中に、スタートラインより風上側のスタートエリア内にいたので、S19.4に違反した。

S19.4に違反にはDPが適用される。

## DECISION

Date & Time: 2024-05-06 17:05 JST

裁量ペナルティーの指針に従い、ペナルティーとしてバンド1からスタートすることを決定した。

ペナルティを軽減加重する要素はなかった。

スナイプ級第6Rにおいて、艇103にバンド1の midpoint である5%の裁量ペナルティーを課す。

小数以下点第二位を四捨五入する。ただしDNFの点数より悪くならない。

## PROTEST COMMITTEE

Committee Type: Protest Committee

Chaired By: Shigeru Yanauchi (JPN)

Committee Members: Motoyuki Asada (JPN), Reina Senga (JPN)