



Sélective Épreuve Internationales 420

Notice to Competitors

Number: 02

réflexion du jury sur la stratégie de course relative aux "proteste" sur l'eau en "position faible"

Source: Protest Committee

Published: 28 May 10:44

Notice:

suite aux réclamations 1,2 et 3 le jury après instruction a prononcé 3 DSQ et relève que dans les 3 cas les réclamés n'ont pas effectué de réparations alors qu'ils étaient dans une situation où :

- ils ont entendu le proteste sur l'eau,

-ils étaient dans une situation qualifiable de "faible" (babord sur la ligne d'arrivée, babord sur la lay line en approche de la marque 1 et virant dans les 3 longueurs devant un bateau tribord)

D'un point de vue stratégique, dans cette situation, il est probablement plus intéressant d'effectuer une réparation même si on estime que "cela passait" que "je n'ai pas gêné".

Plutôt que de prendre le risque d'une DSQ devant le jury.

Cette notion de "position faible" ne doit elle pas rentrer dans la réflexion de la conduite de course ? avec cette question : le jeu en vaut il la chandelle entre perdre une ou deux places et une subir une DSQj ?

ceci est une simple réflexion du jury à partager avec les coaches et les coureurs.

Pour le jury

Bruno Gutierrez

Paul Bastard
Chief Judge

Printed at 01 Jul 15:33