



Fifty Fifty Sailing Cup

Notice to Competitors

Number: 02

EK TALİMAT 2

Source: Race Committee

Venue: İYK

Published: 2026-06-16 11:23

Notice:

1. Yarış sekreterliği İstanbul Yelken Spor Kulübü kayıkhane girişi yanında olup yarış günleri saat 09.00'dan itibaren açık olacaktır.
2. ORC handikap hesaplamalarında **TOT All Purpose** sistemi kullanılacaktır.
3. Bütün tekneler günün startından önce divizyon/borda (stiker) numaralarını kayıt ettirmek için Yarış Komitesi teknesi yanına seyredecektir.
4. **Uygulanacak rotalar;** uyarı İşaretinden geç olmamak üzere, Start İşaret Teknesinden rotanın görsel işaretini gösterir bayrakla duyurulacaktır. Start hattının mümkün olduğunca rüzgar yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Kurulu bir Rüzgar Üstü Offset şamandırası kullanabilir.Rota kartı **EK A'**daki gibidir.Rota kartındaki mesafe ve çizimler temsilidir.
5. **Start hattı:**
Kalamış /Moda koyu ve Kumkapı mevkiinde, sancak uçtaki Start İşaret Teknesindeki Turuncu bayrak taşıyan gönder ile iskele uçtaki (Pin end) veya **NTS danışmanlık** start şamandırası ve/veya teknedeki (Lineboat) Turuncu bayrak taşıyan gönder arasındadır.
6. **Finiş hattı :**
Her iki yarış gününde finiş hattı Moda Deniz Kulübü iskelesi önlerinde; sancak ve iskele tarafa atılmış **Moda deniz Kulübü** şamandıraları arası olup ,finiş yönü genel kuzeydir.
7. Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu bu durumdaki teknelerin yelken numarasını veya tekne adını veya kafa numarasını yarışın VHF kanalından yayın yaparak bildirecektir. Yapılan uyarı dış yardım sayılmayacak ve duyulmaması Düzeltme İsteği sebebi olmayacaktır.

8. Bir teknenin yarışa katılabilmesi için **IRC** veya **ORC** sertifikası olması yeterlidir. Ancak puan hesaplaması Yarış ilanı madde 7.4'e göre yapılırken ilgili teknenin IRC veya ORC sertifikasından birinin olmaması durumunda, sertifikasının olmadığı handikap sistemine ait hesaplamada tekne **DNC (Did Not Come)** puanı alacaktır.

9. (A8.2 değişikliği) Beraberliklerin bozulması için RRS A8.2 uygulandığında, teknelerin IRC Handikap sonuçları esas alınacaktır.