



Prima Tappa Trofeo Optisud 2022

Notice to Competitors

Number: 01

Modifica punti Istruzioni di Regata Punti: 14, 16 e 17

Source: Race Committee

Venue: Castellammare di Stabia

Published: 11 Mar 17:37

Notice:

il punto 14 viene modificato così come segue:

14.1 Tutte le richieste di udienza (protesta, richiesta di riparazione, etc....) dovranno essere presentate tramite la pagina dell'evento presente sul Racing Rules of Sailing Web Portal (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3326/event?name=prima-tappa-trofeo-optisud-2022>) Qualora il sistema non fosse operativo o vi sia l'oggettiva impossibilità ad inviare la modulistica tramite l'apposito portale, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la modulistica tramite email o in maniera cartacea. Tutte le richieste dovranno comunque pervenire entro l'appropriato tempo limite.

14.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A" quale che sia il più tardivo.

14.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata nella sede della LNI CS e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 20.30.

14.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP o CT saranno pubblicati all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

14.5 Verrà esposto sull'albo dei comunicati l'elenco delle barche penalizzate (al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/penalties/3326/event?name=prima-tappa-trofeo-optisud-2022>) in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42;

14.6 Le penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CdP e, una volta stabilita la percentuale di penalità, il punteggio verrà calcolato come da RRS 44.3(c). Come previsto dalla RRS 64.6 una barca può accettare una penalità discrezionale per un'infrazione che la preveda compilando tempestivamente il modulo di Dichiarazione di Penalità online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.

14.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

14.8 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo on-line accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata assegnata dal CdP in base all'Appendice P.

Tutto il PUNTO 16 è coperto da [NP] [DP]

il punto 16.3 è così modificato:

Prima di uscire ed immediatamente al rientro dal mare ogni persona di supporto competente dovrà compilare il modulo di Uscita ed Entrata disponibile al seguente link:

<https://form.jotform.com/220694623010042>

Se la compilazione del modulo va a buon fine il sistema mostrerà il messaggio "Grazie! Abbiamo registrato la comunicazione di uscita o rientro."

L'elenco dei moduli pervenuti saranno consegnati al CdP allo scadere del termine fissato per la presentazione delle proteste.

Il CdP potrà convocare un'udienza e agire ai sensi della RRS 64.4 nei confronti della persona di supporto inadempiente a questa regola.

Inoltre il punto 17.1 è così modificato:

La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR compilando l'apposito modulo al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3326/event?name=prima-tappa-trofeo-optisud-2022>

Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.

Printed at 04 Jul 05:28