



Campionato Italiano Assoluto Altura 2024

Notice to Competitors

Number: 03

Modifica alle IdR

Source: Race Committee

Venue: Brindisi

Published: 25 Jun 17:01

Notice:

Il punto 2.5 delle IdR è annullato.

Aggiungere alle IdR il punto 2.8: Il CdP potrà esonerare ai sensi della RRS 43 l'infrazione di una barca alla RRS 31 solo se ragionevolmente convinto che l'infrazione sia addebitabile alla boa robotica in movimento per riposizionarsi.

Aggiungere alle IdR il punto 10.6: Una boa di colore azzurro potrà essere posizionata sul bordo di dritta a prua della barca controstarter a protezione della stessa imbarcazione, questa boa è parte integrante della barca controstarter.

A modifica del punto 15.3 delle IdR La finestra di arrivo rispetto alla prima imbarcazione arrivata del Gruppo 1 sarà di 50 minuti, e per il Gruppo 2 sarà di 30 minuti.

A modifica del punto 17 delle IdR i punti devono rinumerarsi da 17.1 a 17.4.

A modifica del punto 17.4 delle IdR il secondo paragrafo è così modificato: Le udienze saranno discusse nella sala delle Proteste, ubicata nei locali alle spalle del Marina di Brindisi sede del Comitato Tecnico e Comitato di Regata.

A modifica dell'allegato 1 - Percorsi nel diagramma delle boe sostituire la lettera F con lettera A.