

# 10th RIXOS Sailing Cup

## Question for Officials

Date: 2025-11-14

Question No: 01

Question For: Technical Committee

### Question:

Sayın Teknik Komite,

IRC Go 1 sınıfında yarışan 32 gövde numaralı *Fatimati* teknesinin mevcut IRC Go rating değerinin hatalı olabileceğine dair teknik inceleme talep ediyorum.

IRC Go tarafından açıklanan referans teknelerdeki puanlamaya göre:

- Bavaria Cruiser 46 (balonsuz) → 1.000
- Bavaria Cruiser 51 (balonsuz) → 1.015  
→ Boy farkı 5 ft → +15 puan
- Bavaria Cruiser 46 (balonlu) → 1.020  
→ Balon etkisi → +20 puan

Bu veriler IRC Go sisteminin yaklaşık 3 puan/ft lineer ölçek kullandığını ve balon beyanının yaklaşık +20 puan etkilediğini açıkça göstermektedir.

Benzer referansa göre 58 ft sınıfındaki teknelerin balonlu konfigürasyonda  $\approx 1.056$  civarında rating alması beklenmektedir.

Ancak *Fatimati* adlı teknenin mevcut ratingi, bu referans çizgisinin belirgin şekilde altında görünmektedir.

Bu nedenle *Fatimati* teknesinin IRC Go rating değerinin teknik kurul tarafından yeniden incelenerek doğrulanmasını ve gerekiyorsa düzeltilmesini arz ederim.

Saygılarımla

Canberk Eken -Okto Sailors

### Answer:

Sayın Canberk Eken;

Sorduğunuz soru üzerine, bahse konu teknenin sertifika üretimi amacıyla beyan edilen

bilgiler ile bu bilgiler doğrultusunda üretilen sertifikasındaki TCC değeri incelenmiş olup herhangi bir uyumsuzluk tespit edilmemiştir.

Bilindiği üzere, IRC GO sertifikası destek (freshman) sınıfında yarışmak isteyen tekneler için düzenlenen bir sertifikadır.

Daha kesin ve doğrulanmış bir TCC değeri elde edilmek isteniyorsa, tekne ve yelkenlerin resmi IRC ölçücüsü tarafından ölçülmesi suretiyle IRC ENDORSED sertifikası talep edilmelidir.

Teknik Komite

Mr. Canberk Eken;

Upon your inquiry, the information declared for the purpose of issuing the certificate for the vessel in question, as well as the resulting certificate and its TCC value, have been reviewed, and no discrepancies have been identified.

As is known, the IRC GO certificate is issued for boats intending to compete in the freshman division.

If a more precise and verified TCC value is required, the boat and its sails must be measured by an official IRC measurer, and an IRC ENDORSED certificate should be requested.

Technical Committee

---