

32Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ 2022 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ



1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο Ιστιοπλοϊκός Αγώνας « 32^Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ 2022» διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 1 της προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί ισχύουν κατά τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα, και τις παρούσες Οδηγίες Πλου. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7) . Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία **4** του ειδικού κανονισμού ασφαλείας WS Offshore Special Regulations.

Η περιοχή του αγώνα εμφανίζεται και στους χάρτες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού ΧΕΕ2, ΧΕΕ030, ΧΕΕ21 ,ΧΕΕ212, ΧΕΕ213/1, ΧΕΕ213/2, ΧΕΕ213/3

2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ – ΩΡΑ

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού στους αγωνιζόμενους. Η ενημέρωση για τις προβλεπόμενες καιρικές συνθήκες αφήνεται στους αγωνιζόμενους. Επίσημη ώρα για τον Αγώνα είναι η ώρα του Αστεροσκοπείου Αθηνών.

3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

Η ιστιοδρομία 1 θα διεξαχθεί στην διαδρομή Κέρκυρα(Λευκίμμη)- Πρέβεζα,

Η ιστιοδρομία 2 θα διεξαχθεί στην διαδρομή Πρέβεζα (Λυγιά Λευκάδος)- Αστακός,

Η ιστιοδρομία 3 θα διεξαχθεί στον κόλπο του Αστακού (inshore ιστιοδρομία),

Η ιστιοδρομία 4 θα διεξαχθεί στην διαδρομή Αστακός-Μεσολόγγι

Η ιστιοδρομία 5 θα διεξαχθεί στην διαδρομή Μεσολόγγι-Πάτρα.

3.1 Διαδρομές

ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
Α					
1	ΚΕΡΚΥΡΑ (ΛΕΥΚΙΜΜΗ)-ΠΡΕΒΕΖΑ	43 νμ	ΚΥΡΙΑΚΗ	31 / 7 / 2022	12:30
2	ΠΡΕΒΕΖΑ (ΛΥΓΙΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ)- ΜΕΓΑΝΗΣΙ ΔΕΞΙΑ – ΑΣΤΑΚΟΣ	26 νμ	ΤΡΙΤΗ	2 / 8 / 2022	11:00
3	INSHORE ΑΣΤΑΚΟΥ (ΕΚΚΙΝΗΣΗ-Μ1-Μ2-Μ3-Μ2-Μ3 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ)	8 νμ	ΤΕΤΑΡΤΗ	3 / 8 / 2022	11:00
4	ΑΣΤΑΚΟΣ-ΟΞΙΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ-ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	31 νμ	ΠΕΜΠΤΗ	4 / 7 / 2022	11:00
5	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ-ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ-Μ1 ΔΕΞΙΑ- ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΑΤΡΑ	16.5 νμ	ΣΑΒΒΑΤΟ	6/7/2022	11:00

Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν επί των πραγματικών αποστάσεων που θα προκύψουν από την διεξαγωγή των ιστιοδρομιών. Η ώρα ανωτέρω είναι η ώρα αρχής της διαδικασίας εκκίνησης (προειδοποιητικό).

3.2 Μετακίνηση γραμμής εκκίνησης. Συντόμηση διαδρομής. Επιλογή διαδρομής

Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να προβεί κατά την κρίση της σε επιβράχυνση ή όχι κάποιας ή όλων των ιστιοδρομιών αν διαπιστωθούν ή προβλέπονται άνεμοι ιδιαίτερα χαμηλής έντασης που είτε δεν επιτρέπουν εκκίνηση στο προδιαγεγραμμένο σημείο εκκίνησης, είτε δεν επιτρέπουν τον τερματισμό των σκαφών. Στην περίπτωση επιβραχύνσεων τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν ως τα αρχικά δημοσιευμένα, αλλά στον υπολογισμό των αποτελεσμάτων λαμβάνεται υπόψη η πραγματική απόσταση της διεξαχθείσας ιστιοδρομίας.

Η επιβράχυνση είναι δυνατόν να γίνει :

3.2.1 Με μετακίνηση από το σκάφος Επιτροπής Αγώνα το οποίο θα επιδείξει το σήμα «L» (ακολουθήστε) της γραμμής εκκίνησης σε νέο σημείο. Η απόφαση αυτή της Επιτροπής Αγώνα δεν μπορεί να αποτελέσει βάση αίτησης αποκατάστασης. Στην περίπτωση αυτή το ένα άκρο της νέας νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι

ποντισμένος κίτρινος πρισματικός σημαντήρας και το άλλο άκρο της, ιστός με σημαία με το σήμα «RC» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα, με εξαίρεση την περίπτωση 7.5 ως κατωτέρω.

3.2.2 Με τερματισμό σε σημείο στροφής ως κατωτέρω άρθρα, 4 & 6.2.4. Στην περίπτωση αυτή το ένα άκρο της νέας νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι κίτρινος πρισματικός ποντισμένος σημαντήρας και το άλλο άκρο της ιστός με τις σημαίες «S» και μπλε επιδεικνυόμενες επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα.

4. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ – ΕΜΠΟΔΙΑ

4.1 Στην περιοχή τερματισμού της πρώτης ιστιοδρομίας ο σημαντήρας εύρους θα πρέπει να αφεθεί αριστερά

4.2 Στην 2^η ιστιοδρομία η νήσος Μεγανήσι θα αφεθεί δεξιά

4.3. Στην 4^η Ιστιοδρομία η νήσος Οξιά θα αφεθεί αριστερά

4.4 Στην 5^η Ιστιοδρομία, ο σημαντήρας με ηχητικά (Φίδαρης), έξω από τα αβαθή του Μεσολογγίου σε στίγμα 38° 16.922B 21° 29.080A θα αφεθεί αριστερά .

4.5 Στην 5^η Ιστιοδρομία, το σημείο στροφής M1 (κίτρινη πρισματική σημαδούρα) ποντισμένο σε

συντεταγμένες 38° 16.266B 21° 44.266A περίπου Βόρεια του Ι.Ο.Πατρών θα αφαιθεί δεξιά.

5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Η συγχώνευση των κλάσεων/κατηγοριών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα ανακοινωθούν το Σάββατο 30 Ιουλίου 2022 το πρωί

6. ΣΗΜΑΤΑ

Στους λιμένες τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του αγκυροβολημένου σκάφους της Επιτροπής Αγώνα που θα έχει αναρτημένη πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC. Περαιτέρω ενδεικτικά αναφέρονται μερικά από τα σήματα που μπορούν να επιδειχθούν.

6.1 Σήματα εκκίνησης

Τα σήματα εκκίνησης θα επιδεικνύονται σε κατάλληλο ιστό του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα το οποίο θα φέρει πορτοκαλί σημαία με τα διακριτικά «RC». Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η απουσία ή αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται. Η επίδειξη των σημάτων συνοδεύεται από αναγγελία μέσω VHF εφόσον είναι δυνατό. Η παράλειψη, απουσία ή λανθασμένη αναγγελία μέσω VHF δεν αποτελεί βάση αίτησης αποκατάστασης.

Προειδοποιητικό σήμα

Πέντε (5) λεπτά πριν από την εκάστοτε εκκίνηση θα επιδειχθούν τα αριθμητικά σήματα των κλάσεων που προβλέπεται να εκκινήσουν, για τις κλάσεις ORC int & Sport boat ο αριθμητικός επισείοντας **1** και για τις κλάσεις ORC CLUB ο αριθμητικός επισείοντας **2** και για τις κλάσεις Non Spinnaker και Cruiser ο αριθμητικός επισείοντας **3**, μαζί με ηχητικό σήμα.

Προπαρασκευαστικό σήμα

Τέσσερα (4) λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επιδειχθεί το προπαρασκευαστικό σήμα «**P**» και συγχρόνως θα επισημανθεί με ηχητικό σήμα (ακινήσια μηχανών).

1 λεπτό πριν την εκκίνηση υποστέλλεται το «**P**» ταυτόχρονα με μακρύ ηχητικό σήμα.

Σήμα εκκίνησης

Θα γίνει υποστολή των αριθμητικών σημάτων των κλάσεων συγχρόνως με ηχητικό σήμα.

6.2 Άλλα σήματα που μπορεί να δοθούν

6.2.1. Αναβολή όλων των ιστιοδρομιών που δεν έχουν εκκινήσει. Επίδειξη του επισείοντα «**AP**» συγχρόνως με διπλό ηχητικό σήμα.

6.2.2. Εγκατάλειψη όλων των ιστιοδρομιών που έχουν εκκινήσει και επιστροφή στην περιοχή εκκίνησης. Επίδειξη του σήματος «**N**» συνοδευόμενου από τριπλό ηχητικό σήμα.

6.2.3. Λήξη αναβολής: Ταυτόχρονη υποστολή του επισείοντα «**AP**» με ηχητικό σήμα. Μετά από 1 λεπτό δίδεται το προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο)

6.2.4. Συντόμηση διαδρομής: Επίδειξη του σήματος «**S**», ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα.

6.2.5 Μερική ανάκληση: Επίδειξη του σήματος «**X**» με 1 ηχητικό σήμα ως κατωτέρω άρθρο 9.

6.2.6. Γενική ανάκληση: Επίδειξη του πρώτου επαναληπτικού σήματος ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα, ως κατωτέρω παράγραφος 10

6.2.7. Η επίδειξη του σήματος «L» στην ξηρά, με ένα ηχητικό σήμα θα σημαίνει την ανάρτηση νέας ανακοίνωσης στον πίνακα ανακοινώσεων της Επιτροπής του Αγώνα. Η επίδειξη του ίδιου σήματος επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα εν πλω σημαίνει «Ακολουθήστε».

6.2.8. Η επίδειξη του σήματος «M» σε σκάφος Επιτροπής Αγώνα σε σημείο που έπρεπε να υπάρχει ποντισμένος σημαντήρας θα σημαίνει ότι το σκάφος αυτό αντικαθιστά τον σημαντήρα του σημείου αυτού. Η επίδειξη συνοδεύεται με συνεχή σύντομα ηχητικά προς τα πλησιάζοντα σκάφη.

6.2.9. Όταν επιδεικνύεται ο επισείοντας «AP» στην στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται από το «όχι λιγότερο 60 λεπτά» στο σήμα αγώνων «AP».

6.2.10. Δυνατόν να δοθεί οιονδήποτε άλλο σήμα σύμφωνα με τους RRS.

7. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS 2021 -2024. Το προειδοποιητικό σήμα κάθε επόμενης κλάσης θα δίδεται το συντομότερο μετά την εκκίνηση της προηγούμενης κλάσης (παράγραφος 6.1 ανωτέρω). Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες ή μερικές κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή. Οι γραμμές εκκίνησης θα παραμείνουν επί είκοσι (20) λεπτά. Μέσα στο χρονικό αυτό όριο μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά. Μετά την παρέλευση του χρονικού αυτού ορίου, όσα σκάφη έχουν μεν εγγραφεί αλλά δεν πέρασαν τις γραμμές εκκίνησης θα χαρακτηριστούν DNS. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να παρατείνει το ανωτέρω χρονικό όριο κατά την κρίση της και η απόφαση αυτή δεν αποτελεί βάση αίτησης αποκατάστασης. Η Επιτροπή Αγώνα κατά την κρίση της μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κλάσεις σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας τα σήματα των κλάσεων με το προειδοποιητικό σήμα.

Τα σκάφη της επόμενης κλάσης για εκκίνηση που δεν αγωνίζονται ακόμα, πρέπει να κρατούνται μακριά από την γραμμή εκκίνησης μέχρι το προειδοποιητικό σήμα της κλάσης τους.

Ο ελάχιστος αριθμός σκαφών μιας κλάσης που απαιτείται να καταγραφούν στην περιοχή εκκίνησης προκειμένου να εκκινήσει μια κλάση είναι τρία (3) (RRS J.2(26)).

Οι γραμμές εκκίνησης δυνατόν να μεταφερθούν σε σημείο εκτός του αρχικά ορισθέντος σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 3.2, στην περίπτωση άπνοιας ή ανωτέρας βίας.

7.1 Γραμμή εκκίνησης στην Λευκίμμη

Η εκκίνηση θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο νοτιοανατολικά του λιμένος της Λευκίμμης. Το δεξί άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ιστός με πορτοκαλί σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα και το αριστερό άκρο ποντισμένη πρισματική κίτρινη σημαδούρα.

7.2 Γραμμή εκκίνησης στην Λυγιά Λευκάδος

Η εκκίνηση θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο της Λυγιάς Λευκάδος. Το δεξί άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ιστός με πορτοκαλί σημαία επί του αγκυροβολημένου σκάφους της Επιτροπής Αγώνα, και το αριστερό άκρο ποντισμένη πρισματική κίτρινη σημαδούρα.

7.3 Γραμμή εκκίνησης στον κόλπο του Αστακού (αγώνας inshore)

Η εκκίνηση θα γίνει στον κόλπο του Αστακού. Το δεξί άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ιστός με πορτοκαλί σημαία επί του αγκυροβολημένου σκάφους της Επιτροπής Αγώνα, και το αριστερό άκρο ποντισμένη πρισματική κίτρινη σημαδούρα.

7.4 Γραμμή εκκίνησης στον Αστακό

Η εκκίνηση θα γίνει στον κόλπο του Αστακού πλησίον της μονής του Αγ. Γεωργίου. Το δεξί άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ιστός με πορτοκαλί σημαία επί του αγκυροβολημένου σκάφους της Επιτροπής Αγώνα και το αριστερό άκρο ποντισμένη πρισματική κίτρινη σημαδούρα.

7.5 Η γραμμή εκκίνησης στο Μεσολόγγι:

Η εκκίνηση θα γίνει στην θαλάσσια περιοχή ανατολικά των εξωτερικών σημαντήρων του διαύλου του Μεσολογγίου. Το αριστερό άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ιστός με πορτοκαλί σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα αγκυροβολημένου στο σημείο αυτό, και το δεξί άκρο ποντισμένη πρισματική κίτρινη σημαδούρα.

7.6. Αγκυροβολία σκάφους Επιτροπής Αγώνα

Εναλλακτικά αν οι καιρικές συνθήκες ή οιονδήποτε άλλος λόγος δεν επιτρέπουν την αγκυροβολία του

σκάφους της Επιτροπής Αγώνα στον προγραμματισμένο χώρο εκκίνησης, τότε τα δυο άκρα της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένοι κίτρινοι πρισματικοί σημαντήρες. Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνα επιδεικνύοντας πορτοκαλί σημαία με το σήμα «RC» επί ιστού, θα είναι τοποθετημένο στο ένα άκρο της προέκτασης της νοητής γραμμής εκκίνησης και θα κρατά την θέση του με χρήση της μηχανής του, και αυτό δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

7.7 Αναφορά Συμμετοχής πριν τις εκκινήσεις

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής και να αναφέρουν τον αριθμό ιστίων τους για να καταγραφούν. Η παραπάνω διαδικασία θα είναι εφικτή μέχρι την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης, το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης της πρώτης κλάσης (5λεπτο). Το κανάλι επικοινωνίας στο VHF κατά την διαδικασία εκκινήσεων πρέπει να κρατηθεί ελεύθερο για την σωστή επικοινωνία των σκαφών που αγωνίζονται.

Σκάφη που για ιδιαίτερα σοβαρό λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν έγκαιρα πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα οφείλουν να ειδοποιήσουν στο κανάλι του αγώνα ότι ευρίσκονται στην περιοχή εκκίνησης και προτίθενται να εκκινήσουν. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να χαρακτηρίσει DNS όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να εκκινήσουν.

8. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ

Στους σημαντήρες που καθορίζουν το ένα άκρο των γραμμών τερματισμού από τη δύση του ηλίου και μέχρι την ανατολή θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (Strobe Light). Στην τοποθεσία τερματισμού, σε περίπτωση απουσίας του σημαντήρα λόγω ανώτερης βίας, η νοητή γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από την θέση της μπλε σημαίας επί ιστού ως κατωτέρω, εύρος περί τα 150 μέτρα από το σταθερό αυτό σημείο και κατεύθυνση περίπου κάθετη προς την πορεία των σκαφών από το προηγούμενο σημείο. Ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του αναλάμποντα φανού ή του σημαντήρα δεν δίνει το δικαίωμα επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους. Σε αυτή την περίπτωση η Επιτροπή Αγώνα θα καταβάλει προσπάθεια να ενημερώνει τα σκάφη που καταφθάνουν για το ενδεχόμενο πρόβλημα μέσω του VHF, στο κανάλι του αγώνα.

Εάν το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα απουσιάζει λόγω ανώτερης βίας όταν ένα σκάφος τερματίζει, το σκάφος οφείλει να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα την χρονική στιγμή του τερματισμού του και την θέση του σχετικά με άλλα σκάφη του αγώνα με την πρώτη λογική ευκαιρία.

8.1. Γραμμή τερματισμού στην Πρέβεζα

Ο τερματισμός θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο έξω από τον λιμενίσκο Παντοκράτορος Πρεβέζης. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται δεξιά από ποντισμένο πορτοκαλί σημαντήρα με ιστό με μπλε σημαία δυτικά του λιμενίσκου και αριστερά από ιστό με μπλε σημαία επί του λιμενοβραχίονα. Μεταξύ του σημαντήρα και της ξηράς θα υπάρχει κίτρινος πρισματικός σημαντήρας εύρους, με κόκκινο αναλάμποντα φανό που θα πρέπει να αφαιρεθεί αριστερά.

8.2 Γραμμή τερματισμού στον Αστακό

Ο τερματισμός θα γίνει στην θαλάσσια περιοχή έξω από την μονή Αγ. Γεωργίου στον κόλπο του Αστακού. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από ιστό με μπλε σημαία στο αριστερό άκρο, τοποθετημένο στο ακρογώλιο της μονής Αγ. Γεωργίου και στο δεξί της άκρο από ποντισμένη σημαδούρα με ιστό με μπλε σημαία

8.3 Γραμμή τερματισμού στον κόλπο του Αστακού στην inshore ιστιοδρομία

Η νοητή γραμμή τερματισμού της inshore ιστιοδρομίας ορίζεται στο δεξί της άκρο από μπλε σημαία επί του σκάφους επιτροπής αγώνα και στο αριστερό της άκρο από σημαδούρα με ιστό με μπλε σημαία.

8.4 Γραμμή τερματισμού στο Μεσολόγγι

Ο τερματισμός θα γίνει στην θαλάσσια περιοχή δυτικά των εξωτερικών σημαντήρων του διαύλου του Μεσολογγίου. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από ποντισμένο πορτοκαλί σημαντήρα με ιστό με μπλε σημαία στο δεξί άκρο και ιστό με μπλε σημαία επί του σκάφους επιτροπής στο αριστερό άκρο,.

8.5. Γραμμή Τερματισμού στην Πάτρα

Η γραμμή τερματισμού στην Πάτρα θα γίνει στην θαλάσσια περιοχή μπροστά από τον Ι.Ο.Πατρών (εντευκτηρίο). Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από ιστό με μπλε σημαία επί του χώρου του εντευκτηρίου στο αριστερό της άκρο και από πορτοκαλί σημαδούρα με μπλε σημαία στο δεξί της άκρο.

το σημείο στροφής M1 (κίτρινη πρισματική σημαδούρα) ποντισμένο σε συντεταγμένες 38° 16.266B 21° 44.266A περίπου Βόρεια του Ι.Ο.Πατρών θα αφαιρεθεί δεξιά.)

9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση μπορεί να δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.1. (Παράγραφος 6.2.5 ανωτέρω)
Η Επιτροπή Αγώνα δεν υποχρεούται να ειδοποιήσει τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα. Εάν υπάρχει η δυνατότητα θα κάνει σχετική αναφορά μέσω VHF. Η μη ειδοποίηση δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

10. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική Ανάκληση μπορεί να δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.2. (Παράγραφος 6.2.6 ανωτέρω). Η Επιτροπή Αγώνα δεν υποχρεούται να ειδοποιήσει τα σκάφη που εκκίνησαν. Εάν υπάρχει η δυνατότητα θα κάνει σχετική αναφορά μέσω VHF. Η μη ειδοποίηση δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού που σημαίνεται με ηχητικό σήμα θα δίδεται νέο προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο).

11. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε έγγραφη αλλαγή στις οδηγίες πλου κάθε ιστιοδρομίας θα αναρτάται πριν τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ. Οι έγγραφες αυτές αλλαγές θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και θα γνωστοποιούνται στους αγωνιζόμενους και μέσω VHF πριν το προειδοποιητικό σήμα.

Τυχόν προφορικές αλλαγές δυνατόν να δοθούν εν πλω πριν το προειδοποιητικό σήμα σύμφωνα με τους κανόνες 90.2(c) & J2.2(4) των RRS.

12. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Η πρόσβαση στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων μπορεί να γίνεται μέσω της ιστοσελίδας του ΙΟΚ www.corfusailing.gr Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στην διεθνή πλατφόρμα που ευρίσκεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4302/event/> η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της ιστοσελίδας του ΙΟΚ. Τα αποτελέσματα θα δημοσιεύονται κατευθείαν στον ιστότοπο <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4302/event/>

13. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το χρονικό όριο τερματισμών καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο (GRH x 2.2 x Απόσταση) σε τροποποίηση του κανόνα RRS 35. Κάθε σκάφος το οποίο δεν θα τερματίζει εντός του καθορισμένου χρονικού ορίου θα βαθμολογείται ως DNF (Did Not Finish) σε τροποποίηση των κανόνων A4 & 35 των RRS.

14. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (4λεπτο). Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή για άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα ως κατωτέρω άρθρο 16, έως 2 (δύο) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους. Για να απελευθερωθεί σκάφος μετά από προσάραξη ή σύγκρουση με σκάφος ή αντικείμενο μπορεί να χρησιμοποιήσει τη μηχανή του σύμφωνα πάντοτε με τους κανονισμούς RRS 42.3.(h) & 42.3.(i).

15. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΑΡΙΘΜΟΙ ΠΛΩΡΗΣ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να επιδεικνύουν τα σήματα των κλάσεων. Υποχρεούνται να φέρουν τα νούμερα πλήρης τοποθετημένα ευκρινώς στην πλήρη του σκάφους.

16. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνα έως 2 (δύο) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4302/event/>

17. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Οι ενστάσεις και οι αιτήσεις για αποκατάσταση θα εκδικαστούν στους σταθμούς της 32^{ης} Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδας Ιονίου. Οι ενδιαφερόμενοι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται έγκαιρα από την γραμματεία για την ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων στα τηλέφωνα που έχουν αναφέρει στην αίτηση συμμετοχής. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους αν υπάρχουν, ώστε αυτοί να παραστούν.

17.1 Για περιστατικά που συνέβησαν σε μια ιστιοδρομία οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να ενημερώσουν το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα πριν ή αμέσως μετά τον τερματισμό για την πρόθεση κατάθεσης ένστασης και κατόπιν να καταθέσουν την ένσταση σύμφωνα με τον RRS 61.3. Οι ενστάσεις καταμέτρησης/επιθεώρησης δυνατόν να κατατεθούν από την Τεχνική Επιτροπή έως και 1 ώρα μετά την λήξη του χρονικού ορίου καταμετρήσεων/επιθεωρήσεων του άρθρου 21 κατωτέρω.

17.2 Τυχόν αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον RRS 62.2. Όταν τα προσωρινά αποτελέσματα ανακοινώνονται μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά το αργότερο μια ώρα από την επίσημη ανακοίνωση τους σε τροποποίηση του RRS 62.2. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει υποβάλλονται με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα.

18. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο μιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν άμεσα την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF στο κανάλι του αγώνα ή τηλεφωνικά στα τηλέφωνα των μελών της Επιτροπής. Η Επιτροπή δυνατόν να παραπέμψει τα σκάφη που θα κινούνται με την μηχανή τους και δεν έχουν αναφέρει εγκατάλειψη στην Επιτροπή Ενστάσεων για παράβαση του παρόντος άρθρου και του κανόνα 2 RRS.

19. ΚΑΝΑΛΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ VHF

Το κανάλι επικοινωνίας κατά τη διάρκεια του αγώνα θα είναι το **72** του VHF. Η συνεχής ακρόαση κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι απαραίτητη για λόγους ασφαλείας. Η συνεχής λειτουργία του κινητού τηλεφώνου, ο αριθμός του οποίου έχει δοθεί στην Επιτροπή Αγώνα, είναι υποχρεωτική. Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να επικοινωνήσουν με την Επιτροπή Αγώνα και να αναφέρουν την θέση τους 2 ώρες πριν την λήξη του χρονικού ορίου τερματισμού τους, εφόσον αυτό είναι μετά τις 22.00.

20. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που θα τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού με ηχητικό. Το δε πρώτο με μακρύ ηχητικό. Ο κυβερνήτης κάθε σκάφους υποχρεούται να αναγγείλει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα του σκάφους, και τον αριθμό των ιστίων μόλις αυτό τερματίσει. Αποτελεί ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί ότι έγινε σαφής η αναγνώριση του από την Επιτροπή Αγώνα.

21. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 13 της προκήρυξης.

21.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ειδικές Διατάξεις της Εθνική Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022.

21.2 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα από το Σάββατο 30 Ιουλίου 2022 και ώρα 10:00 μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό της τελευταίας ιστιοδρομίας.

21.3 Στη διάθεση της Επιτροπής καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

21.4 Τα σκάφη οφείλουν να έχουν επί του σκάφους μόνον καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά. Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός του πρέπει να γνωρίζει ότι οφείλει να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΜΑΝΔΡΑΚΙ Π. ΦΡΟΥΡΙΟ

ΚΕΡΚΥΡΑ 49100

26610 44383

Site: www.corfusailing.gr

e-mail :iokerk@otenet.gr

Κατά τη διάρκεια του αγώνα η Επιτροπή Αγώνα και τα κλιμάκια Εκκινήσεων και Τερματισμών θα ακούν στο κανάλι **72**. Το γραφείο αγώνα θα ευρίσκεται στο σκάφος της Επιτροπής. Πληροφορίες σχετικές με την ανάρτηση ανακοινώσεων του αγώνα μπορούν αποστέλλονται αυτόματα και μέσω email από την σελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4302/event/> . Αυτό δεν αντικαθιστά τον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

23. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 της προκήρυξης. Οι αιτήσεις αλλαγής της σύνθεσης πληρώματος θα γίνονται με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα.

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4302/event/>

24. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Στο τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων η/και αιτήσεων αποκατάστασης. Τα αποτελέσματα θα δημοσιεύονται στον ιστότοπο του Ομίλου.

25. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 5 της προκήρυξης.

26. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS. Στην διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου τα σκάφη οφείλουν να διατηρούν τους φανούς που προβλέπονται από τους «Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα» τοποθετημένους έτσι ώστε να μη καλύπτονται από τα πανιά του σκάφους. Αυτό ισχύει και σε περίπτωση κακής ορατότητας λόγω καιρικών φαινομένων.

27. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 10 της προκήρυξης, θα εφαρμοστεί το σύστημα **PCS All purpose**.

Εναλλακτικά εφόσον η επιτροπή έχει επαρκή στοιχεία μπορεί να εφαρμοστεί το PCS_Constructive Course ή και συνδυασμό και των δυο . Για την κατηγορία NHC θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Time On Time

28. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 11 της προκήρυξης

28.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος A, των RRS.

28.2 Ο συντελεστής βαρύτητας είναι 1 για όλες τις ιστιοδρομίες

28.3 Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των 5 ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα A8 του παραρτήματος A των RRS. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία.

28.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

28.5 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

29. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

29.1 Σκάφος που παραβιάζει τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS, οφείλει να εκτελέσει ποινή μιας στροφής (1 αναστροφή και 1 υποστροφή) εναλλακτικά, σε τροποποίηση του άρθρου 44.2 RRS.

29.2 Το περιεχόμενο των άρθρων 2, 7, 8, 12, 13, 15, 18, 19, 21, 23, 25, 29 & 30 δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης από αγωνιζόμενο.

29.3 Είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων να επιβάλει οιαδήποτε άλλη ποινή εκτός από ακύρωση ή να αποφασίσει απαλλαγή για παραβάσεις των ΟΠ 14, 19, 20, 23, 25 των κανόνων των κλάσεων, των κανόνων OSR και ERS. Για κάθε άλλη παράβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στον ισχύοντα κανονισμό ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η χρήση απορριπτόμενων ελαστικών ταινιών όταν βιράρονται μπαλόνια θεωρείται παράβαση του κανόνα 47 των RRS.

30. ΕΥΘΥΝΗ

30.1 Οι συμμετέχοντες στον Αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021-2024), την Προκήρυξη του Αγώνα, και τις Οδηγίες Πλου. Όλοι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οιαδήποτε ευθύνη απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην διοργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα οι οποίοι δεν φέρουν καμιά ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμούς ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε να συμβεί πριν, κατά την διάρκεια, ή μετά τον αγώνα στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους. Εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 3 του μέρους 1 των RRS: «Απόφαση για την συμμετοχή σε Ιστιοδρομία» που ορίζει ότι: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Είναι αρμοδιότητα και ευθύνη του κυβερνήτη να κρίνει το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος ή την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσει αν θα λάβει μέρος ή όχι στον αγώνα. Οι κυβερνήτες αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών τους, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

30.2 Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι του Αγώνα **72** πλέον των υποχρεωτικών.

30.3 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη, οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΙΟ. Η αντίστοιχη βεβαίωση κατατίθεται με την εγγραφή του σκάφους στον αγώνα όπως ορίζει η προκήρυξη.

Μη υποβολή της βεβαίωσης αυτόματα θέτει το σκάφος εκτός αγώνα.

31. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

31.1 Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC». Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

31.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ. δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργειά τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

32. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Ως συνημμένο παράρτημα Α

33. ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Ως συνημμένο παράρτημα Β

Η Επιτροπή Αγώνα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Επιτροπή Αγώνα

Πρόεδρος : Αμαλία Κανελλοπούλου CRO/GRE τηλ: 6932151082
Μέλη : Αρτέμης Καρράς NRO 6973213850
Μαρουλάκης Ιωάννης 6978686487
Κωνσταντίνος Τριανταφυλλίδης

Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος: Χρήστος Θεοδόσης NJ/GRE
Μέλη : Νίκος Ταρσινός CJ/GRE
Νικόλαος Άνθης CJ/GRE

Τεχνική Επιτροπή

Νικόλαος Άνθης

Σκάφος Επιτροπής Αγώνα

Σκάφος ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Υφυπουργός Εξωτερικών κ. Ανδρέας Καστανιώτης
Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κέρκυρας κ. Ζορμπάς Χρήστος
Πρόεδρος Ν.Ο. Αστακού κ. Πανταζής Απόστολος
Δήμαρχος Ξηρομερου Αστακού κ. Ιωάννης Τριανταφυλλάκης
Αντιδήμαρχος Ιερής Πόλης Μεσολογγίου κ. Νίκος Καραπάνος
Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Φαρμάκης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

Ενδεικτικά σχεδιαγράμματα, δεν αποτελούν χάρτες και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν για ναυτιλία.

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
ΑΠΟ ΛΕΥΚΙΜΗ**



**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΣΕ ΠΡΕΒΕΖΑ**



**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
ΑΠΟ ΛΥΓΕΙΑ**



**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΣΕ ΑΣΤΑΚΟ**



**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
ΑΠΟ ΑΣΤΑΚΟ**



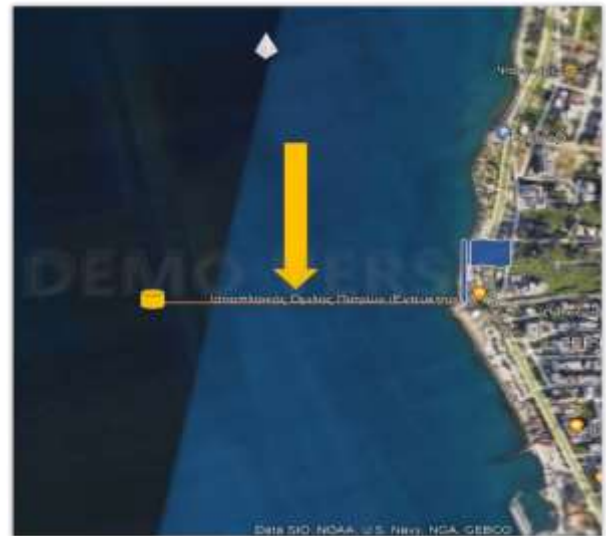
**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΣΕ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ**



**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
ΑΠΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ**



**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΣΕ ΠΑΤΡΑ**



**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΠΟΡΕΙΕΣ INSHORE
ΣΕ ΑΣΤΑΚΟ**



**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΠΛΕΥΣΗ
ΑΠΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ**

