



ISTRUZIONI DI REGATA



POWERED BY

 **BANCA  
PROGETTO**

**6 - 7 Aprile 2024**

**V EDIZIONE**

# ISTRUZIONI DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE



CIRCOLO NAUTICO  
**TORRE ANNUNZIATA**

CON IL SUPPORTO DI



*Marina  
di Stabia*  
PORTO DI POMPEI



Federazione Italiana Vela  
V ZONA

PARTNERSHIP

**CLUB  
NAUTICO  
DELLA VELA**  
1901



LNI SEZ.  
**C. MMARE DI STABIA**



LNI SEZ.  
**POZZUOLI**



LNI SEZ.  
**PROCIDA**



SPONSOR



BIBITE  
*Ferrarelle*

**NSM**  
Nautic Sales & Marketing

CON IL PATROCINIO DI



COMUNE DI  
**ERCOLANO**



COMUNE DI  
**TORRE DEL GRECO**



CITTÀ DI  
**PORTICI**



COMUNE DI  
**FORIO**



CITTÀ DI  
**CAPRI**



COMUNE DI  
**PROCIDA**

# Indice

<b>1</b>	<b><u>CIRCOLO ORGANIZZATORE</u></b>	5	<b>9</b>	<b><u>BOE</u></b>	6
<b>2</b>	<b><u>COMITATO UNICO DI PROTESTA/REGATA</u></b>	5	<b>10</b>	<b><u>PARTENZA</u></b>	7
<b>3</b>	<b><u>REGOLAMENTI</u></b>	5	<b>11</b>	<b><u>RICHIAMI</u></b>	8
<b>4</b>	<b><u>COMUNICAZIONI</u></b>	6	<b>12</b>	<b><u>PERCORSI</u></b>	8
<b>5</b>	<b><u>MODIFICA ALLE IdR</u></b>	6	<b>13</b>	<b><u>AREE PERICOLOSE PER LA NAVIGAZIONE</u></b>	8
<b>6</b>	<b><u>SEGNALI A TERRA</u></b>	6	<b>14</b>	<b><u>LINEA DI ARRIVO</u></b>	9
<b>7</b>	<b><u>PROGRAMMA</u></b>	6	<b>15</b>	<b><u>TRACKING REGATA</u></b>	9
<b>8</b>	<b><u>AREA DI PARTENZA</u></b>	6	<b>16</b>	<b><u>MISURE DI SICUREZZA DURANTE LA NAVIGAZIONE</u></b>	9

<b>17</b>	<b><u>CONTROLLI DI STAZZA</u></b>	10	<b>24</b>	<b><u>RESPONSABILITÀ AMBIENTALE</u></b>	11
<b>18</b>	<b><u>TEMPO LIMITE</u></b>	10	<b>25</b>	<b><u>DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA</u></b>	12
<b>19</b>	<b><u>PROTESTE</u></b>	10	<b>26</b>	<b><u>ALLEGATI</u></b>	13
<b>20</b>	<b><u>CLASSIFICHE</u></b>	10			
<b>21</b>	<b><u>PREMIAZIONE</u></b>	10			
<b>22</b>	<b><u>AUTOPENALIZZAZIONE</u></b>	10			
<b>23</b>	<b><u>RESPONSABILITÀ</u></b>	11			

## ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

**CO** Comitato organizzatore

**WS** World Sailing

**FIV** Federazione Italiana Vela

**RRS** Regolamento di Regata WS 21-24

**BdR** Bando di Regata

**AUC** Albo Ufficiale dei Comunicati

**IdR** Istruzioni di Regata

**CdR** Comitato di Regata

**CdP** Comitato delle Proteste

**CT** Comitato Tecnico

**SR** Segreteria Regate

**CIS** Codice Internazionale dei Segnali

**[DP]** Regole per le quali le penalità per una loro infrazione possono essere, a discrezione del CdP, inferiori alla squalifica.

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

**[SP]** Regole per le quali le penalità standard per una loro infrazione possono essere applicate dal CdR senza udienza (questo modifica RRS 63.1, A4 e A5).

## 1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela delega il “Circolo Nautico di Torre Annunziata” con il “Comitato Organizzatore Vesuvio Race” (Comitato Organizzatore) sito in Torre Annunziata alla Via Molo di Ponente, con la collaborazione dell’UVAI, del Porto di Marina di Stabia, ad organizzare le regate Nazionali (Categoria B1) di altura denominata “Vesuvio Race”, “Vesuvio Race Light” e “Vesuvio Race Coastal”.

Referente del Comitato Organizzatore: Presidente C.O. *Alessandro Acunzo*.

Cell: **3336723670**

E-Mail: [vesuvio.race@gmail.com](mailto:vesuvio.race@gmail.com)

Sito Web: [www.vesuviorace.com](http://www.vesuviorace.com)

## 2. COMITATO UNICO DI PROTESTA/REGATA

Francesco Coraggio (Presidente Cdr)

Antonio Rutoli (I membro Cdr/Presidente Cdp)

Luciano Maria Cosentino

Maria Addolorata Vitalba

Antonio Fusco

Pasquale Coppola

Sergio Nardini

antonio Briganti

Antonio Calabrese

Sergio Nardini

Nunzia Corbi

Carlo Coppola

Alfredo Sollai

Roberto Spagnolo

## 3. REGOLAMENTI

3.1. Vedi punto 3 del BdR;

3.2. In aggiunta si applicheranno:

a) **[DP]** Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:

Tutte le vele portate a bordo devono rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza.

Se stazzata le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.

b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro “*Sails Limitations*” del certificato di stazza di ogni singola imbarcazione.

c) In conformità all’Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.

3.3. In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno.

***Ciò modifica la RRS 63.7.***

3.4. **[DP]** È Fatto obbligo ai concorrenti di esporre la bandiera ufficiale dell’evento sul paterazzo (se presente o sul sartame laterale) e ogni altro elemento di sponsorizzazione come richiesto dal Comitato Organizzatore quando in porto all’ormeggio

#### 4. COMUNICAZIONI

4.1. Vedi punto 2 BdR;

4.2. **[DP]** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

#### 5. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata non più tardi delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà esposto entro le ore 18.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### 6. SEGNALI A TERRA

6.1. I segnali fatti a terra saranno esposti sull’albero dei segnali situato presso la segreteria regata al Marina di Stabia.

6.2. Quando il pennello dell’Intelligenza viene esposto a terra, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 60 minuti” nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza. ***Ciò modifica il segnale di regata “Intelligenza” nei Segnali di Regata.***

#### 7. PROGRAMMA

7.1. Venerdì 5 aprile 2024 alle ore 16:00 Chiusura perfezionamento Iscrizioni

7.2. Venerdì 5 aprile 2024 alle ore 19:00 si terrà lo skipper briefing in formato webinar, il link di invito verrà fornito in seguito tramite apposito comunicato. È obbligatoria la presenza di almeno un membro di equipaggio per barca. (inserire link stanza)

7.3. Sabato 6 aprile 2024 alle ore 09:00 si terrà il briefing meteo a cura del Centro Campano per il Monitoraggio e la Modellistica Marina e Atmosferica dell’Università Parthenope presso la Torre di controllo del porto di Marina di Stabia;

7.4. Il segnale di avviso della regata sarà esposto alle ore 11:00 del 6 aprile 2023.

7.5. L’orario ufficiale della Regata sarà quello indicato dal GPS.

7.6. Comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno esposti entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. L’Albo Ufficiale dei Comunicati sarà esclusivamente online e disponibile a tutti al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8111/event>

#### 8. AREA DI PARTENZA

Golfo di Napoli, Baia dell’Oncino, Torre Annunziata.

#### 9. BOE

Tutte le boe saranno: cilindriche di colore giallo

## 10. PARTENZA

- 10.1. La linea di partenza sarà la congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR (all'estremità destra della linea e identificabile dal guidone del circolo organizzatore) ed un estremo sinistro corrispondente o ad una boa di colore giallo o ad un gommone con bandiera arancione.
- 10.2. Il segnale di avviso sarà per la flotta della Vesuvio Race (Bandiera "O" Oscar), per la Vesuvio Race Light (Bandiera "T" Tango) e per la Vesuvio Race Coastal (Bandiera "D" Delta"). Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CDR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza o di far partire tutte le flotte insieme, esponendo tutte e tre le bandiere di classe.
- 10.3. La procedura di partenza sarà in accordo con la RRS 26 come segue: Il segnale di avviso per la flotta della Vesuvio Race sarà costituito dalla bandiera recante la lettera "O" Oscar - C.I.S. Il segnale di avviso per la flotta della Vesuvio Race Light sarà costituito dalla bandiera recante la lettera "T" Tango - C.I.S. Il segnale di avviso per la flotta della Vesuvio Race Coastal sarà costituito dalla bandiera recante la lettera "D" Delta - C.I.S.
- 10.4. Potrà essere data eventualmente un'unica partenza a discrezione del CdR ed in tal caso il segnale di avviso previsto per la flotta della Vesuvio Race, costituito dalla bandiera "O" Oscar, il segnale di avviso per la flotta della Vesuvio Race Light, costituito dalla bandiera "T" Tango, ed il segnale di avviso per la flotta della Vesuvio Race Coastal, costituito dalla bandiera "D" Delta - saranno esposti contemporaneamente. Se possibile i segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici e ripetuti anche via radio. Le imbarcazioni che taglieranno la linea di partenza 15 minuti dopo il segnale di partenza saranno classificate DNS. Questo modifica RRS 35, A 4.1 e A5.

Segnale	Bandiera ed eventuale segnale sonoro	Min.	Stato	
Avviso	Bandiera "Oscar" flotta Vesuvio Race		5	
Preparatorio	Bandiera "P"		4	
Ultimo Minuto	Ammainata del Segnale Preparatorio		1	
Partenza	Ammainata del segnale di avviso, partenza flotta Vesuvio Race		0	
Avviso	Bandiera "Tango" Vesuvio Race Light		5	
Preparatorio	Bandiera "P"		4	
Ultimo Minuto	Ammainata del Segnale Preparatorio		1	
Partenza	Ammainata del segnale di avviso, partenza Vesuvio Race Light		0	
Avviso	Bandiera "Delta" flotta Vesuvio Race Coastal		5	

Segnale	Bandiera ed eventuale segnale sonoro	Min.	Stato
<b>Preparatorio</b>	<b>Bandiera “I” Esposta – 1 Suono</b>		<b>4</b> 
<b>Ultimo Minuto</b>	<b>Ammainata del Segnale Preparatorio</b>		<b>1</b> 
<b>Partenza</b>	<b>Ammainata segnale di avviso, partenza Vesuvio Race Coastal</b>		<b>0</b> 

## 11. RICHIAMI

- 11.1. Il Comitato di Regata segnalerà gli eventuali OCS in accordo a quanto previsto dalla RRS 29.1.
- 11.2. Il comitato di regata potrà informare una barca partita OCS sul canale VHF 74.
- 11.3. La mancata informazione via “Vhf” Per la segnalazione di OCS non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 62.1(a)).

## 12. PERCORSI

- 12.1. **Vesuvio Race:** Partenza- Boa di Torre Annunziata – Boa di Procida – Ischia – Capri- Arrivo
- 12.2. **Vesuvio Race Light:** Partenza- Boa di Torre Annunziata- Boa di Procida – Arrivo
- 12.3. **Vesuvio Race Coastal:** Partenza- Boa di Torre Annunziata- Vervece- Arrivo.
- 12.4. La lunghezza del percorso per il calcolo della classifica è fissata in 70 N.M. ( per la Vesuvio Race ), in 45 N.M. ( per la Vesuvio Race Light ) ed in 22 N.M. (per la Vesuvio Race Coastal). La lunghezza del percorso utilizzato dal Comitato di Regata per il calcolo delle classifiche non potrà essere oggetto di proteste o richieste di riparazione, questo modifica la 62.1(a) .
- 12.5. Il comitato di regata, in base alle condizioni metereologiche (esponendo il pennello numerico 1 insieme al segnale d’avviso potrà stabilire, come meglio ritiene, se ed a quale distanza, posizionare una boa di disimpegno subito dopo la partenza.
- 12.6. In aggiunta il CdR dovrà esporre una bandiera verde (a destra) o una bandiera rossa (a sinistra) per informare le imbarcazioni da quale parte dovrà essere lasciata la suddetta boa di disimpegno.
- 12.7. Successivamente alla partenza, girata l’eventuale boa di disimpegno, le imbarcazioni dovranno dirigersi sulla **Boa di Torre Annunziata (40°44,730’N 14°26,110’E)**, posta nelle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata ( Da lasciare a sinistra ) per poi fare rotta: verso Procida (**Boa Procida 40°45,300’N 14°01,800’E**), nel golfo della Corricella per le imbarcazioni della Flotta della Vesuvio Race e della Vesuvio Race Light; verso lo scoglio del Vervece (**Scoglio del Vervece 40°37,000’N 14°19,480’E**) per la flotta della Vesuvio Race Coastal.
- 12.8. **[NP]** È obbligatorio lasciare la boa di Procida, le isole di Ischia e Capri a sinistra. È obbligatorio lasciare lo scoglio del Vervece e le sue mede di segnalazione a sinistra, per la flotta della Vesuvio Race Coastal.

## 13. [NP] [DP] AREE PERICOLOSE PER LA NAVIGAZIONE

Si rammenta ai partecipanti alla regata di prestare attenzione a:

- a) Area coltivazione Mitili posta nelle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata. Secche nelle acque antistanti la punta di Torre Scassata;
- b) Meda di segnalazione delle Formiche di Vivara (Gruppo 9 bianchi – periodo 15” – Portata 5 NM);
- c) Si ricorda che l’area antistante le formiche di Vivara è delimitata da un gruppo di boe ad uso speciale che delimitano due zone: A e B. Entrambe sono interdette alla navigazione
- d) Pietra del Lacco, comunemente conosciuta come “FUNGO” nella porzione di mare tra Ischia Porto e Lacco Ameno (fondali minimi 2,50 metri);
- e) Secca del santuario a circa mezzo miglio dal porto di Casamicciola e) Secche di Forio, nello specchio di mare compreso tra il porto di Forio d’Ischia e il faro di Punta Imperatore (2 lampi bianchi-periodo 15”- portata 22 NM);
- f) Scoglio del Vervece nelle acque antistanti il porto di Massa Lubrense, la cui area con divieto di navigazione è segnalata da 4 mede perimetrali;

- g) Meda dello Scoglio di Rovigliano, nelle acque antistanti il porto di Marina di Stabia.
- h) Zona di basso fondale nelle acque antistanti il porto di Forio.

Il presente promemoria non è sostitutivo a nessun documento ufficiale, ma vuole solo essere un atto di cortesia nei confronti dei Comandanti e degli equipaggi delle barche impegnate nella regata.

#### 14. LINEA DI ARRIVO (e procedura per entrare a Marina di Stabia)

- 14.1. La linea di arrivo sarà tra una boa gialla (**coordinate 40°42,810' 14°27,730'E**) e la bandiera blu posta sulla barca arrivi del comitato posizionata a circa 0.15nm.
- 14.2. Dopo il tramonto la barca arrivi sarà illuminata come previsto dal codice della navigazione ed eventualmente dotata di luci di segnalazione aggiuntive. Si cercherà, ove possibile, di dotare la boa di luce lampeggiante. La mancata ottemperanza da parte del C.d.R. a tali istruzioni, nonché un diverso posizionamento della boa, non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (cioè modifica la RRS 62.1(a)).
- 14.3. **[DP]** I concorrenti dovranno annunciare al C.d.R. (via VHF ch.74 o telefonare al numero +39 3392211630 - +39 3384937851) di essere in procinto di arrivare, una prima volta quando si trovino ad una distanza di 5 N.M dall'arrivo, e successivamente quando si trovino ad una distanza di 1 N.M. dall'arrivo.
- 14.4. La non ottemperanza al punto 14.3 sarà considerata grave infrazione. Il Comitato di Regata protesterà l'imbarcazione, eventuali penalità saranno a discrezione della Giuria.
- 14.5. Prima di entrare in porto all'arrivo a Marina di Stabia sarai accolto dalla nostra squadra che ti accompagnerà al posto assegnato e ti assisterà all'ormeggio. Prima di entrare in porto devi attendere l'autorizzazione che richiederai chiamando "Marina di Stabia": sul canale VHF 69 Per ogni informazione riguardante la logistica a Marina di Stabia, per favore contatta: **Alessandro Acunzo: 333-6723670 /** **Ciro Napoli: 366-3027475**. Le barche che desiderano usufruire dell'ormeggio dopo le ore 12:00 del 7 Aprile devono richiedere l'autorizzazione all'ufficio del Marina di Stabia, saranno applicate le normali tariffe.
- 14.6. **IMPORTANTE:** E' fatto obbligo per gli skippers di completare e consegnare la dichiarazione di osservanza (modulo in allegato) e la tracking unit all'ufficio regata immediatamente dopo aver attraccato; in caso di arrivo notturno potrà essere consegnata tra le ore 09:00 e le ore 10:00 del giorno successivo. È fatto obbligo a tutti gli skipper di trascrivere sulla dichiarazione di osservanza l'orario di arrivo indicato dal GPS di bordo.

#### 15. TRACKING REGATA

- 15.1. Vedi punto 11 BdR;
- 15.2. La Vesuvio Race ha predisposto, per garantire sia dal punto di vista della sicurezza in mare sia per la trasparenza sulla condotta di regata di tutti i partecipanti, un servizio di tracking on-line offerto dall'azienda Metasail. Sarà possibile consultare sul sito [www.vesuviorace.com](http://www.vesuviorace.com) il tracking live della regata, aggiornato in tempo reale. Inoltre il servizio prevederà l'individuazione di tre gate "virtuali" così posizionati:
  - Gate 1) tra la boa di percorso di Procida e Punta dei monaci (Procida).
  - Gate 2) Nel canale di Bocca piccola, tra Punta Campanella e Capo Tiberio.
  - Gate 3) Nel Golfo di Sorrento, tra lo scoglio del Vervece ed il fanale di ingresso del molo di sopraflutto del porto di Marina della Lobra (Massalubrense) (valido per la flotta della Vesuvio Race Coastal). Il passaggio per i gate intende fornire un aiuto al comitato di regata e al comitato organizzatore nello svolgimento delle sue funzioni e quindi va inteso come complementare e non sostitutivo ad esso. Nessuna protesta o risarcimento potrà essere richiesta sulla base delle sue risultanze.

#### 16. [NP] MISURE DI SICUREZZA DURANTE LA NAVIGAZIONE (vedi anche punto 2.2)

- 16.1. Tutti gli armatori, ad eccezione dei partecipanti alla Vesuvio Race Coastal, dovranno firmare un documento attestante di aver preso visione delle WS OSR 2024-2025, di essere in regola con le norme sulla navigazione da diporto e di avere a bordo le dotazioni previste dalle predette Offshore Special Regulations WS per le Regate di Categoria 3 e dalle integrazioni della Normativa Federale Italiana per la Vela d'altura 2024 e di essere in grado di utilizzarle all'occorrenza.

- 16.2. Una barca che decide di ritirarsi dovrà informare immediatamente il Comitato di Regata al numero **Alessandro Acunzo: 333-6723670 /** **Ciro Napoli: 366-3027475.**; la barca dovrà in aggiunta comunicare orario e posizione GPS. La mancata comunicazione di tale decisione al comitato di regata potrà essere oggetto di un rapporto alla Giuria che agirà a sua discrezione.
- 16.3. Tutti i minialtura iscritti alla Vesuvio Race Coastal Minialtura ed i Mini 650 dovranno obbligatoriamente avere a bordo, bloccato in cabina a centro barca, un motore fuoribordo funzionante con una scorta di 5 litri di benzina.
- 16.4. Tutti i minialtura iscritti alla Vesuvio Race Coastal Minialtura ed i Mini 650 dovranno obbligatoriamente avere a bordo, le dotazioni utili alla navigazione notturna come prescritto dal codice della nautica da diporto.

## 17. CONTROLLI DI STAZZA

I controlli di stazza saranno effettuati a discrezione del comitato di regata.

## 18. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per le flotte (Vesuvio Race e Vesuvio Race Light) scadrà alle ore 16:00 del 7 aprile 2024 mentre è fissato per le ore 18:30 del 6 aprile 2024 per la flotta della Vesuvio Race Coastal.

## 19. PROTESTE

- 19.1. Le richieste di udienza devono essere presentate usando il sistema online disponibile cliccando il simbolo “+” sull’Albo ufficiale. Questo cambia la RRS 61.2, RRS 61.3, RRS 62.2, RRS 66.
- 19.2. Il tempo limite per presentare una protesta è di una (1) ora dall’arrivo dell’imbarcazione protestante.
- 19.3. Oltre a quanto previsto dalla RRS 61 e 62, una imbarcazione dovrà informare il comitato di regata sul Ch.74 della sua intenzione di presentare una richiesta di udienza immediatamente dopo aver tagliato la linea di arrivo o dopo aver informato il comitato di regata del suo ritiro. Questo modifica la RRS 62.1e 61.2.
- 19.4. La Giuria comunicherà l’ora e il luogo dell’udienza sulla bacheca ufficiale dell’evento.
- 19.5. Le proteste saranno discusse secondo il calendario delle udienze, presso il Marina di Stabia. Solo eventuali proteste di stazza saranno discusse il giorno prima della partenza (05 aprile 2024).
- 19.6. La tassa di protesta è fissata in euro 250,00, questo modifica la RRS 61.2.
- 19.7. La tassa di protesta di stazza è fissata in euro 500,00

## 20. CLASSIFICHE

- 20.1. Sarà utilizzato, a insindacabile decisione del comitato organizzatore, un sistema Time on Distance (utilizzando coefficiente APH “ All Purpose Handicap) per la categoria ORC flotta Vesuvio Race, ORC Vesuvio Race Light e Orc Vesuvio Race Coastal.
- 20.2. Sarà utilizzato il tempo reale per i Mini 650 ed i Class 950 della flotta Vesuvio Race. La lunghezza del percorso utilizzato dal comitato di regata per il calcolo delle classifiche, fissato in 70 N.M. per la Vesuvio Race, 45 N.M. per la Vesuvio Race Light e 20 N.M. p
- 20.3. Per la Vesuvio Race Coastal come da punto 10.1 delle presenti istruzioni di regata, non potrà essere oggetto di proteste o richieste di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

## 21. PREMIAZIONE

La cerimonia di premiazione avrà luogo presso lo Yachting Club di Marina di Stabia, il giorno 7 aprile 2024, alle ore 19,00.

## 22. AUTOPENALIZZAZIONE

Eventuali dichiarazioni di penalità dovranno essere presentate usando il sistema online disponibile cliccando il simbolo “+” sull’Albo Ufficiale. La mancata dichiarazione di penalità equivale a non aver compiuto la penalità appropriata.

## 23. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 della World Sailing, “Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno dei canali 69 e 74. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

## 24. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “*I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela*”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “*I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica*”.



## Dichiarazione di Osservanza

(art. 16 delle Disposizioni Speciali di Regata per Yachts - Edizione FIV)  
DA CONSEGNARE ALL'ARRIVO INSIEME AL TRASPONDER

Il Sottoscritto \_\_\_\_\_

Proprietario/armatore/skipper dello yacht \_\_\_\_\_

N° velico \_\_\_\_\_

battente guidone del Club \_\_\_\_\_

### DICHIARA

Di aver disputato la regata attenendosi ai Regolamenti ed alle disposizioni prescritte per la stessa.

Inoltre dichiara di aver attraversato l'ARRIVO di Castellammare di Stabia

alle ore: \_\_\_\_\_

del giorno: \_\_\_\_\_

ORARIO DI CONSEGNA \_\_\_\_\_

FIRMA DI UN RAPPRESENTANTE DELL'EQUIPAGGIO

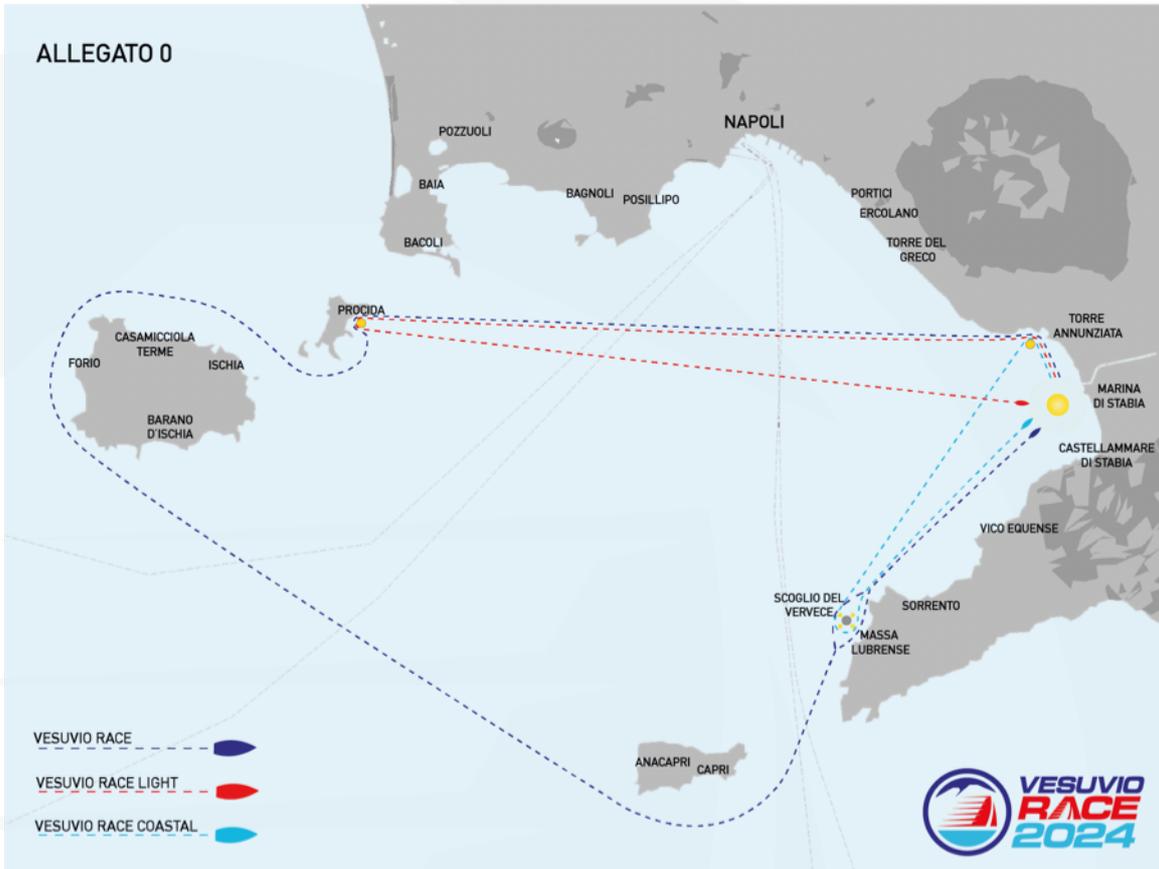
\_\_\_\_\_

24

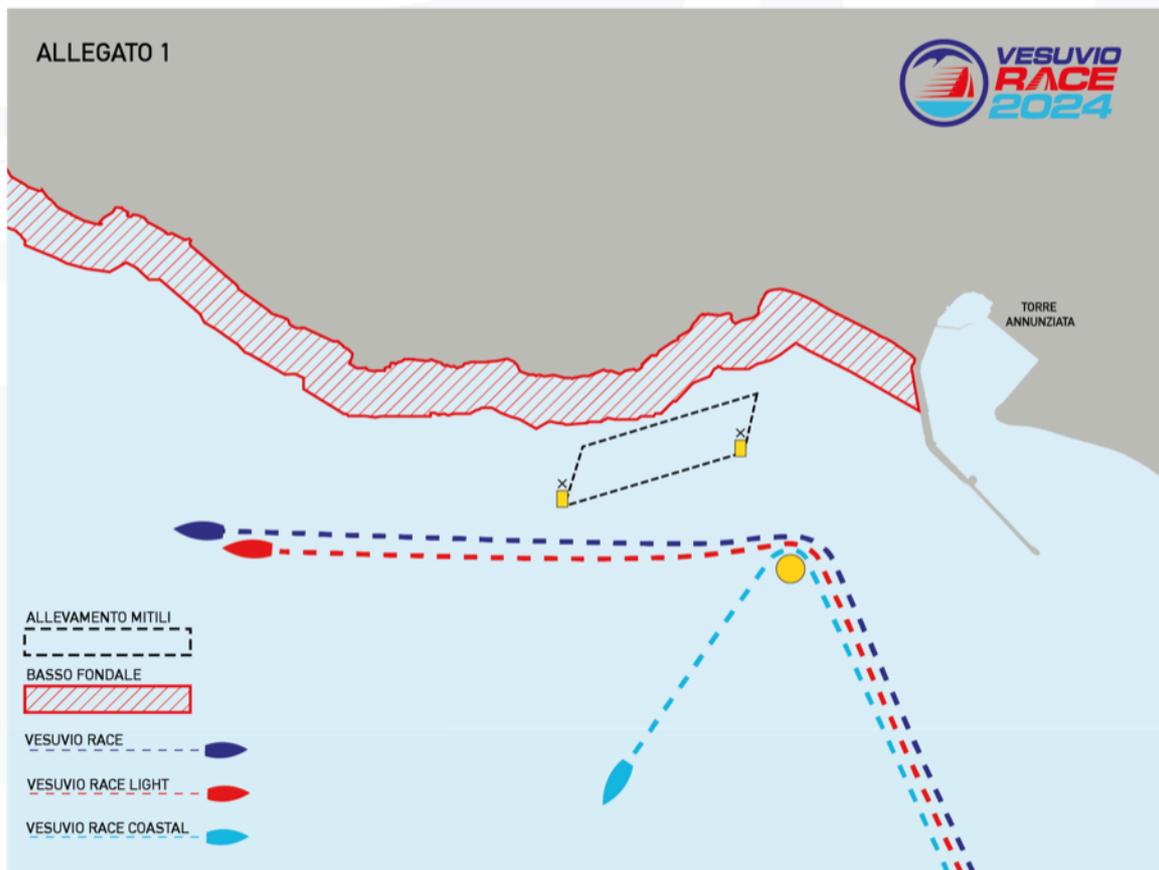
## SCHEMA RIASSUNTIVO DEL PERCORSO DI REGATA

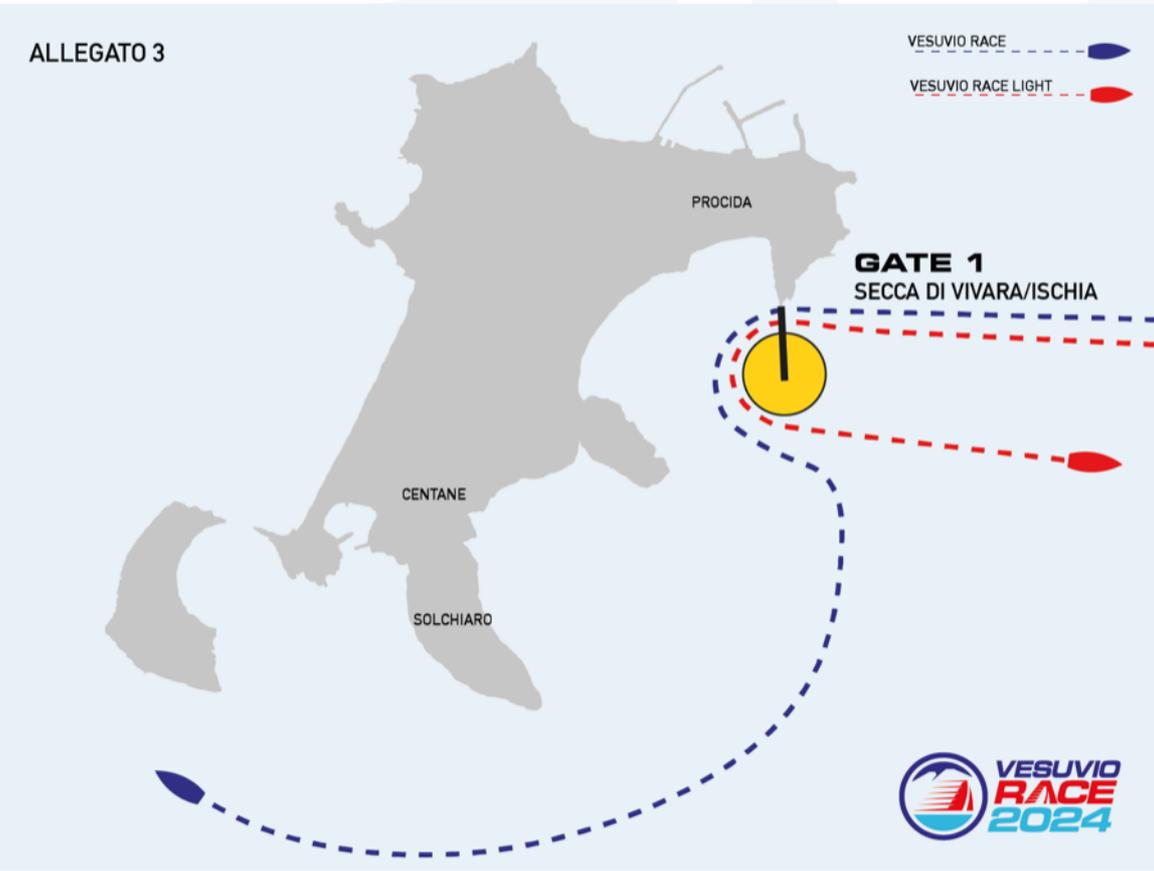
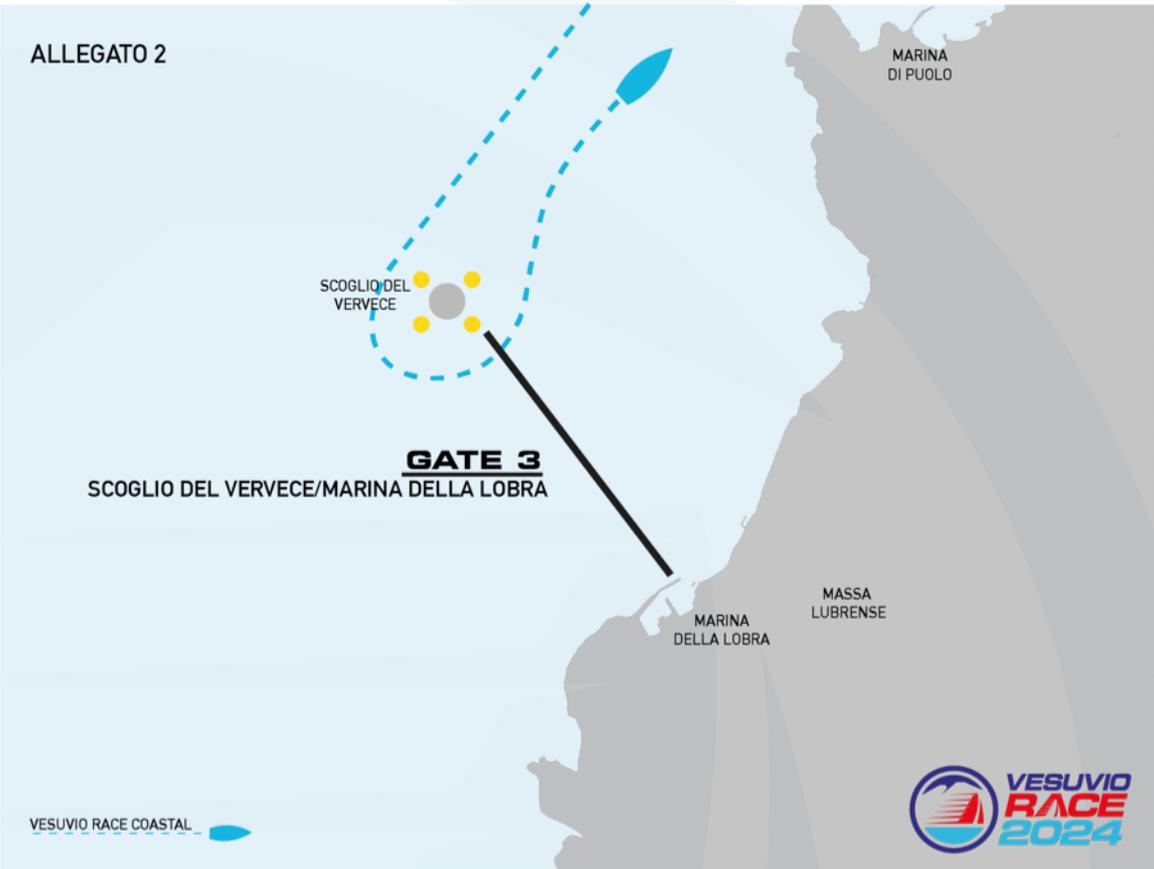
<b>Allegato 0</b>	Schema generale
<b>Allegato 1</b>	Passaggio di Torre Scassata e allevamento mitili Baia dell'Oncino
<b>Allegato 2</b>	Scoglio del Vervece
<b>Allegato 3</b>	Boa di Procida
<b>Allegato 4</b>	Passaggio Area Marina protetta regno di Nettuno
<b>Allegato 5</b>	Passaggio Isola di Ischia
<b>Allegato 6</b>	Zona di basso fondale nelle acque antistanti il porto di Forio.
<b>Allegato 7</b>	Passaggio isola di Capri
<b>Allegato 8</b>	Gate 2 Passaggio isola di Capri e Scoglio del Vervece
<b>Allegato 9</b>	Area di arrivo

# ALLEGATO 0



# ALLEGATO 1



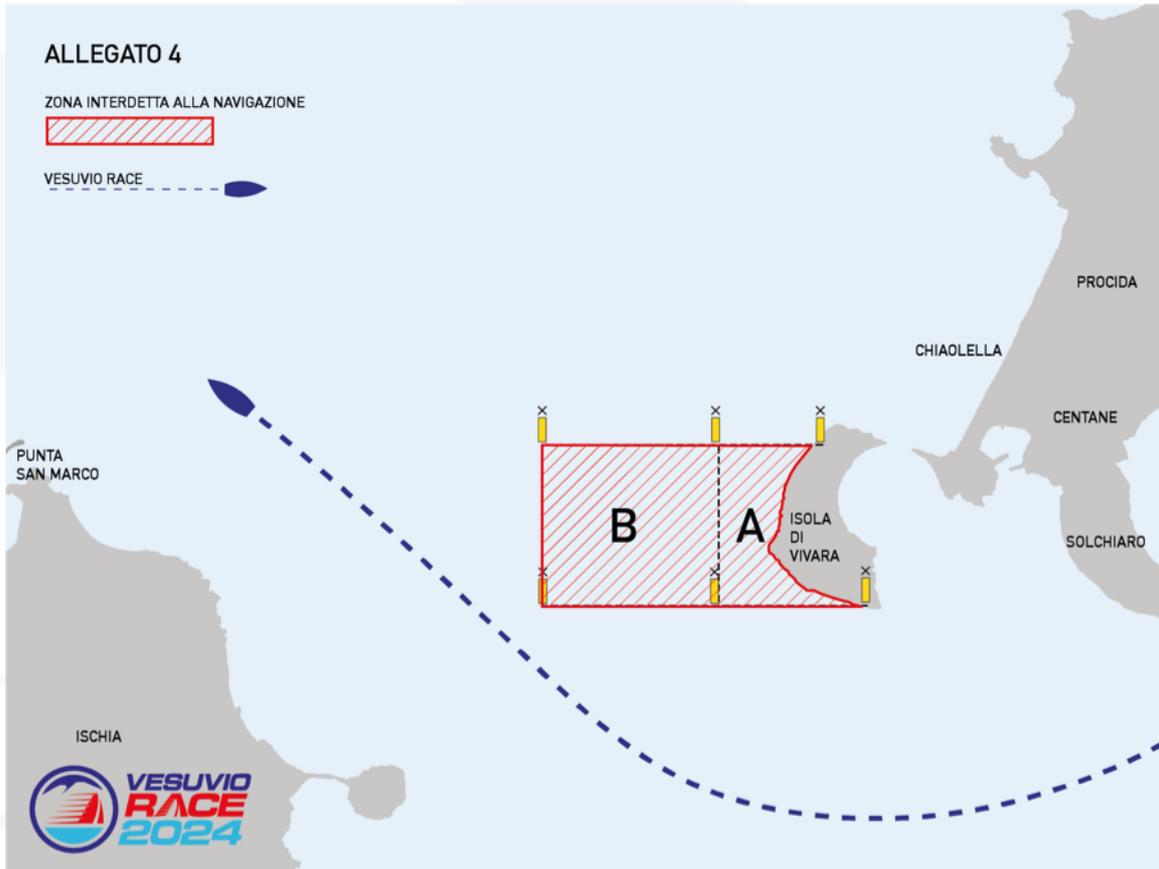


#### ALLEGATO 4

ZONA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE

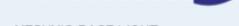


VESUVIO RACE

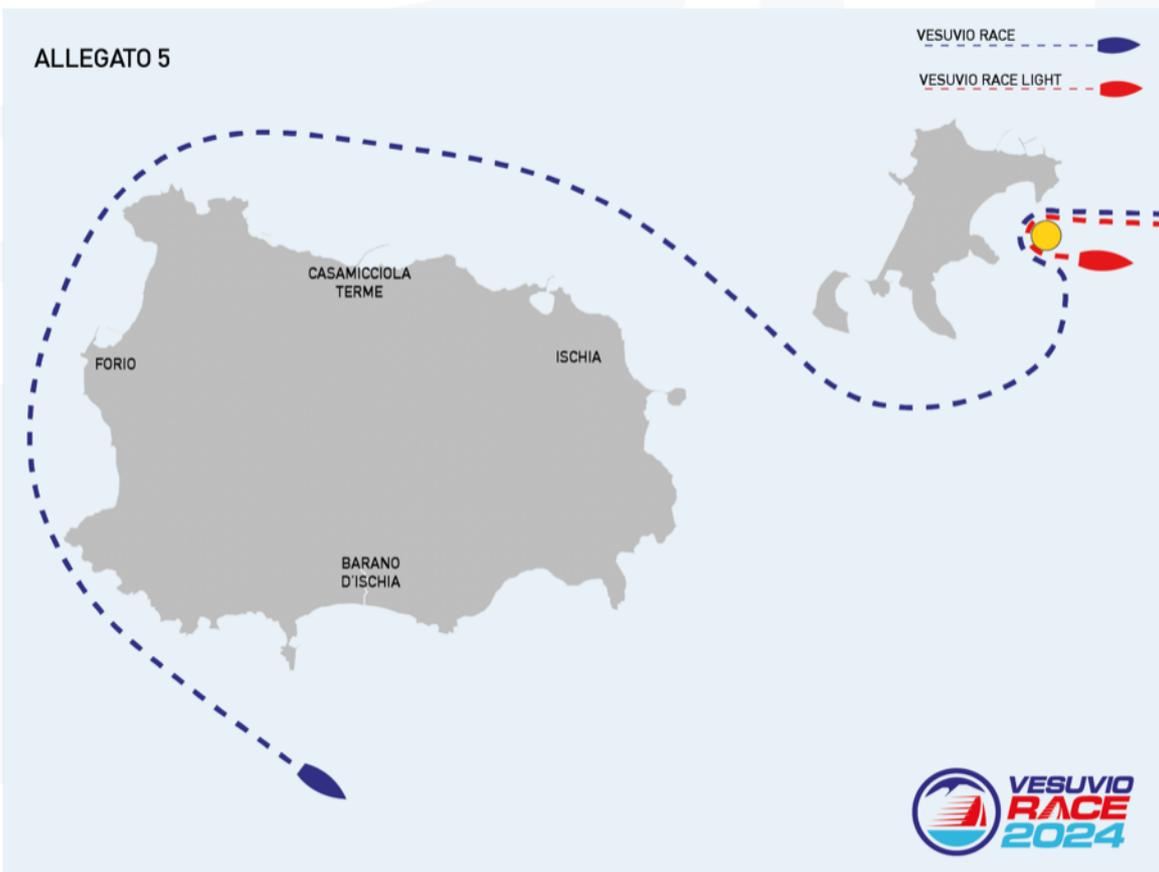
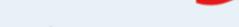


#### ALLEGATO 5

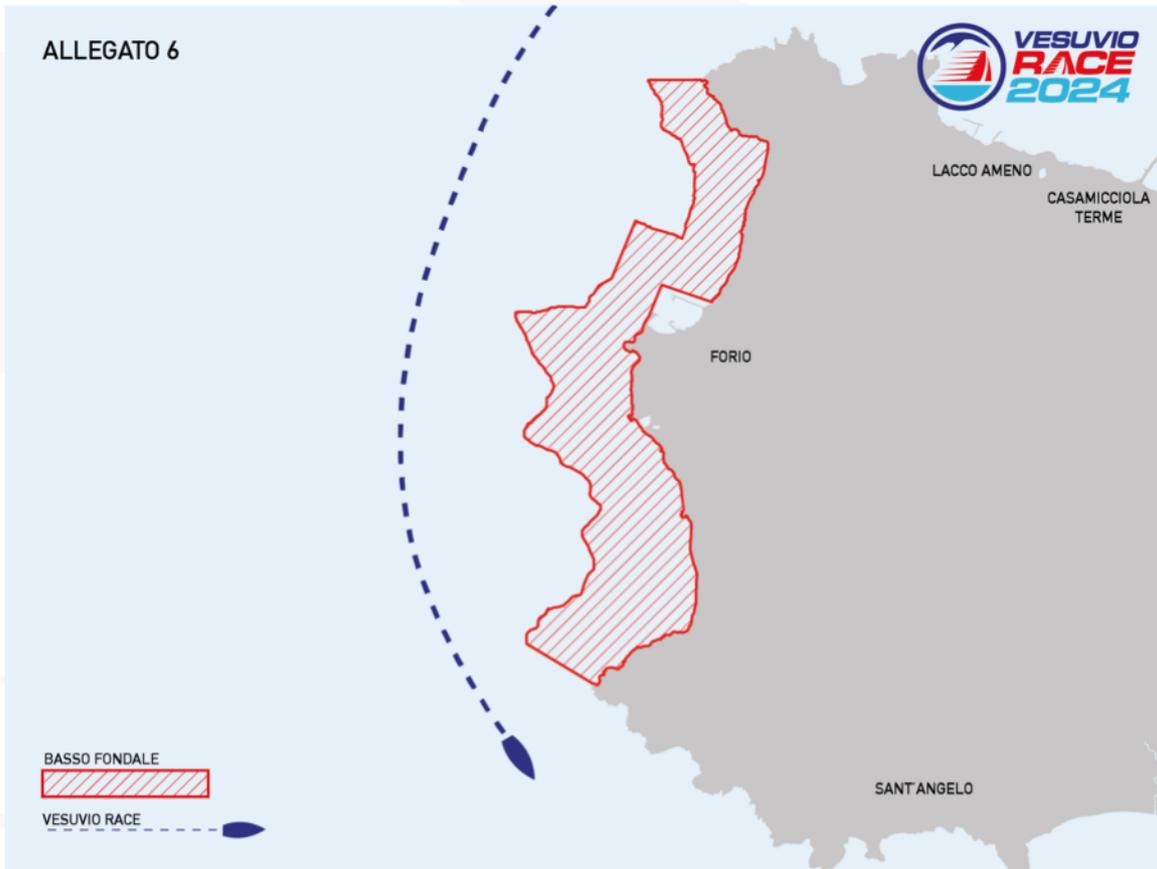
VESUVIO RACE



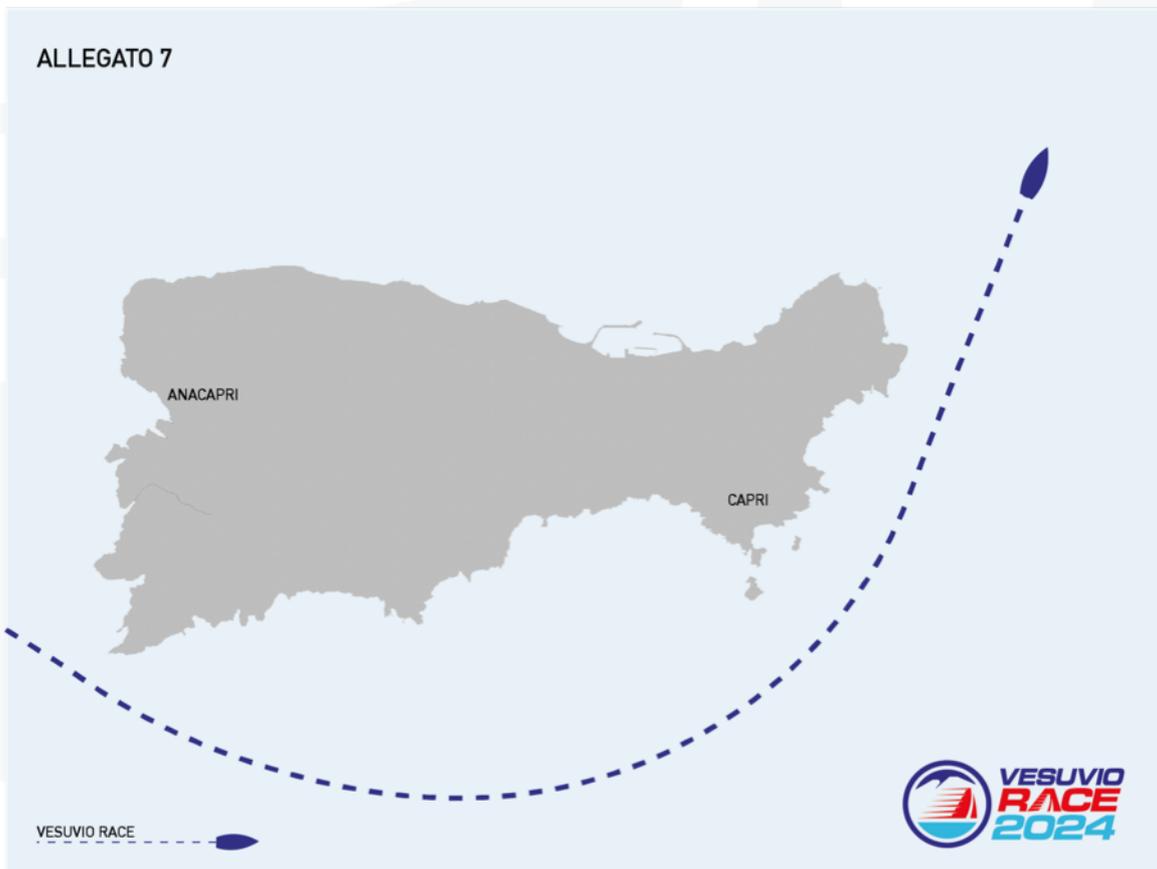
VESUVIO RACE LIGHT



ALLEGATO 6

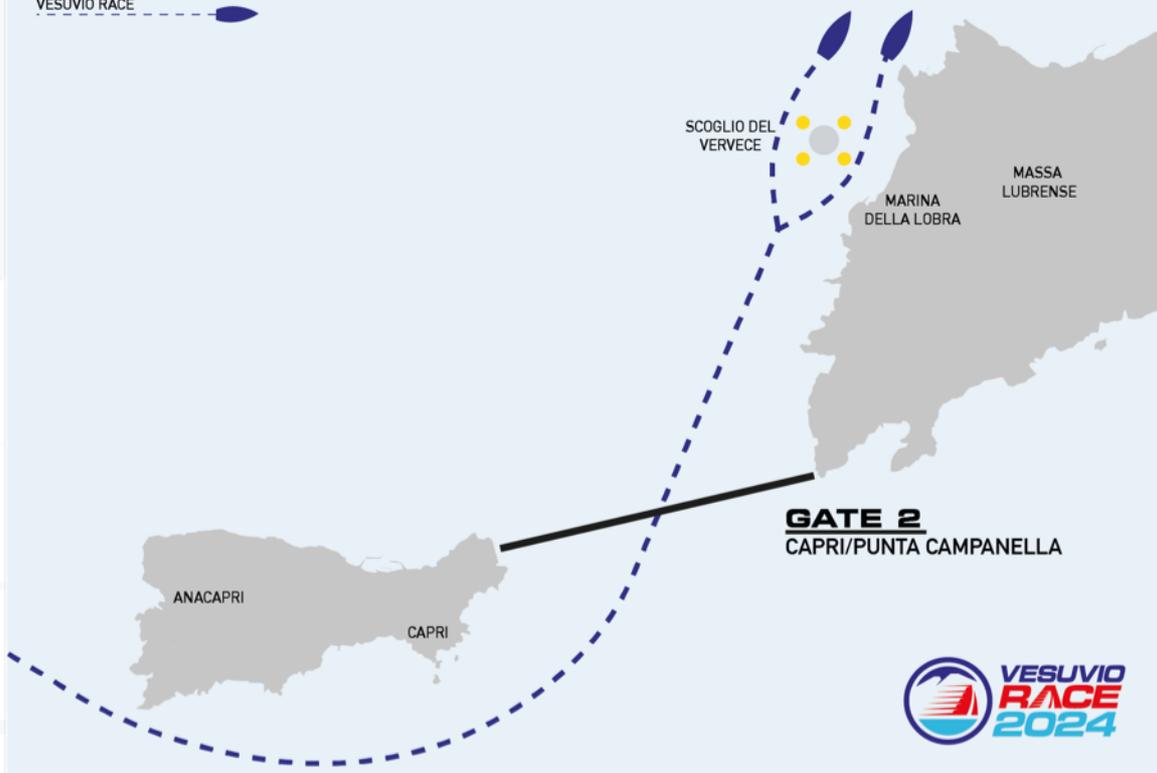


ALLEGATO 7



## ALLEGATO 8

VESUVIO RACE

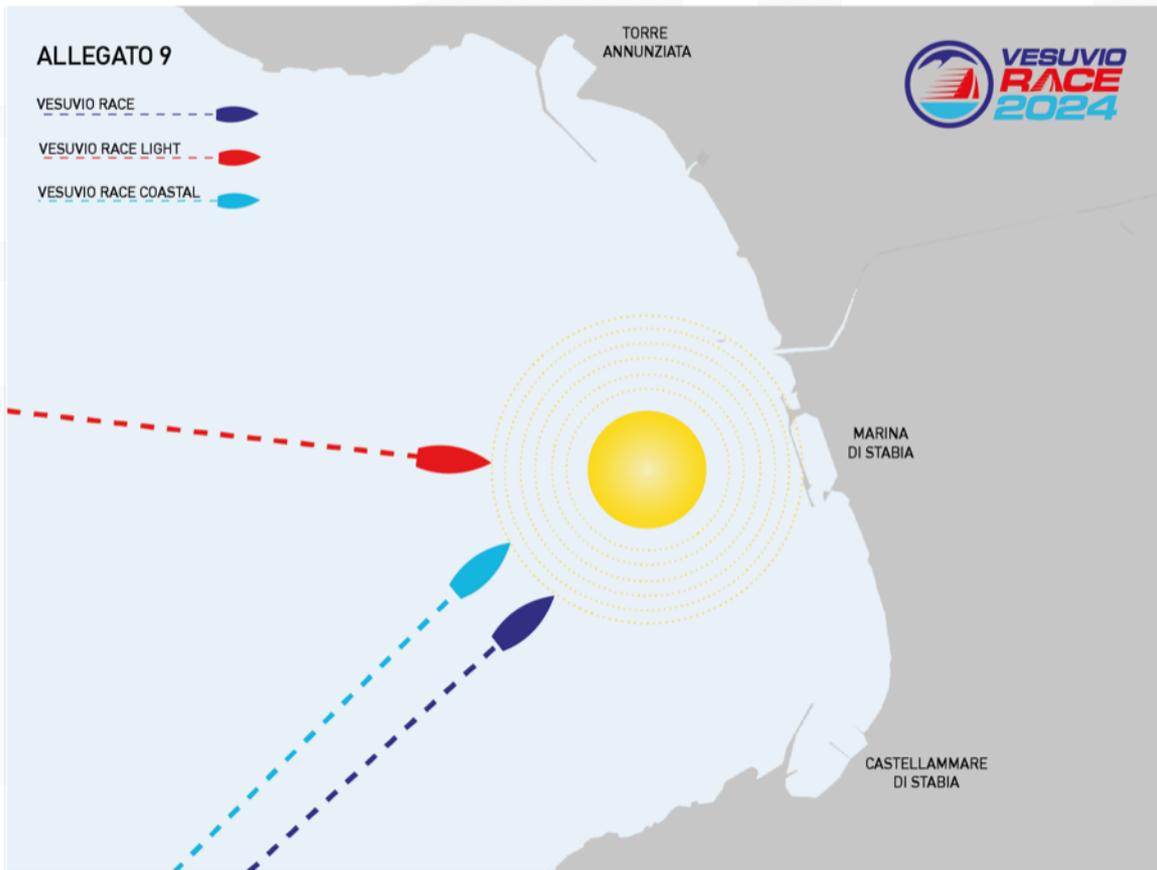


## ALLEGATO 9

VESUVIO RACE

VESUVIO RACE LIGHT

VESUVIO RACE COASTAL



# AUC

- ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI
- MODULO DI PROTESTA
- INVIA RICHIESTA DI INSERIMENTO IN CLASSIFICA
- RICHIESTE DI INSERIMENTO IN CLASSIFICA
- CALENDARIO DELLE UDIENZE
- VERBALI DELLE UDIENZE

# VESUVIO RACE