



REGATA NAZIONALE FINN

Formia 6-7 aprile 2024

1° TAPPA CIRCUITO COPPA ITALIA FINN 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Autorità Organizzatrice

Circolo Nautico Caposele su delega della Federazione Italiana Vela

Via Porto Caposele n° 37

04023 – Formia (Lt)

Tel. 0771200876 - Cell. 3388820745

email race@cncaposele.it Web Site www.cncaposele.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CIS - Codice internazionale dei segnali

CR - Comitato di Regata

GI – Giuria / Comitato per le Proteste

SI - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

[DP] indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (GI).

[NP] indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

[SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CR) senza che sia tenuta un'udienza da parte della GI.

2. REGOLE

- 2.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle RRS 2021 – 2024 (RRS);
- 2.2 Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42 con le modifiche alla regola 42 definite nel Regolamento della classe Finn;
- 2.3 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2024" è da considerarsi regola, così come le prescrizioni FIV;
- 2.4 Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa.

3. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 3.1 Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;
- 3.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali (a modifica del Preambolo parte 4 e della RRS 40);
- 3.3 Le barche che non escono in mare per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR;
- 3.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;
- 3.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 3.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
- 3.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali;
- 3.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dall'Area Barche



all'interno del Porto e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al numero 3396349824

4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma RRS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8036/event?name=circuito-coppa-italia-finn-prima-tappa-nazionale>

Tutti i comunicati e i documenti verranno replicati, per pura forma di cortesia, su Gruppi Telegram e/o Whatsapp appositamente creati.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta almeno un'ora prima dell'orario previsto per il segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato sulla terrazza del Circolo Nautico Caposele
- 6.2 [SP] [NP] La bandiera D ha il seguente significato: "Le barche dovranno restare ai posti loro assegnati finché questo segnale non viene esposto con un suono. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 60 minuti dall'esposizione della bandiera D, ma non prima dell'orario programmato".

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1 Le regate sono programmate come segue:
Sabato 6 aprile - perfezionamento iscrizioni e controlli dalle ore 9.00 alle ore 10.30
- Ore 10.30 Skipper meeting
- Ore 12.30 Segnale Avviso prima prova
Domenica 18 giugno - prove sulle boe e al termine premiazione
- 7.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 7 aprile sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.
- 7.3 Nell'ultima giornata, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00.

8. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe sarà quella della Classe Finn.

9. AREA DI REGATA

Come da Allegato "2"

10. IL PERCORSO

- 10.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato "1" indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2 La rotta bussola approssimata del primo lato potrà essere esposta sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale di avviso.
- 10.3 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (ciò a modifica della regola 32 RRS). A tal fine si precisa che il disimpegno tra boa 1 e boa 2 è da considerarsi "lato".
- 10.4 Qualora sia posato un cancello e una boa dello stesso è mancante, e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

11. BOE

- 11.1 Le boe 1 e 2 e saranno cilindriche di colore GIALLO, le boe del Gate (3s-3d) saranno cilindriche di colore ARANCIO, la boa P sarà cilindrica di colore ROSSO e la boa di Arrivo (A) sarà una Boa di allenamento (siluro) di colore GIALLO



- 11.2 La nuova boa di cambio di percorso, come previsto nell'Istruzione 13.1, sarà cilindrica di colore GIALLO.

12. LA PARTENZA

- 12.1 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il Segnale di regata – Altri Segnali) Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 12.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter.
- 12.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5 RRS.
- 12.4 Prima del Segnale di Avviso di una prova di giornata, saranno esposti sul battello del Comitato di Regata i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1(a) RRS)

13. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 13.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 13.2 In caso di cambio della boa al vento, la boa di disimpegno 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso
- 13.3 Il segnale "**C sopra S**" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto **vicino al cancello 3D/3S** significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questo cancello **dirigere direttamente alla linea di arrivo** come definita nel percorso originale" (questa Istruzione modifica il cap. Segnali di Regata delle RRS).

14. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera BLU posta sul battello Comitato di Regata e la boa di arrivo filata a poppa dello stesso

15. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

- 15.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

<i>Tempi Limite</i>	<i>Tempi limite per la boa 1</i>	<i>Tempi ottimali</i>
110'	20'	45'

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

- 15.2 Le barche che mancano di arrivare entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5 RRS.

16. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 16.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dal CR o dal CT l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

17. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

- 17.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto;
- 17.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.



18. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

- 18.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

19. PUNTEGGIO

- 19.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.
- 19.2 E' richiesta una prova completata per costituire una serie.
- Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
 - Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 - Parte I).

20. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 20.1 Le proteste e le richieste di riparazione vanno presentate esclusivamente su RRS al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8036/event?name=circuito-coppa-italia-finn-prima-tappa-nazionale>
- 20.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.
- 20.3 Comunicati saranno pubblicati nell'apposita sezione di RRS al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8036/event?name=circuito-coppa-italia-finn-prima-tappa-nazionale>
- Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata nella Club House del Circolo
- 20.4 Comunicati per le proteste da parte del CR o GI o CT saranno pubblicate (e possibilmente affissi) per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 20.5 Sarà affisso un elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e per le infrazioni di cui alla SI 20.8.
- 20.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate [DP] sono a discrezione della GI. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.
- 20.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 20.8 Per infrazioni alle SI segnate con [SP], il CR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale per Comunicati. Tuttavia il CR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5;
- 20.9 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

21. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

22. [DP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CR.

23. PREMI

Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.



24. ESONERO DI RESPONSABILITA'

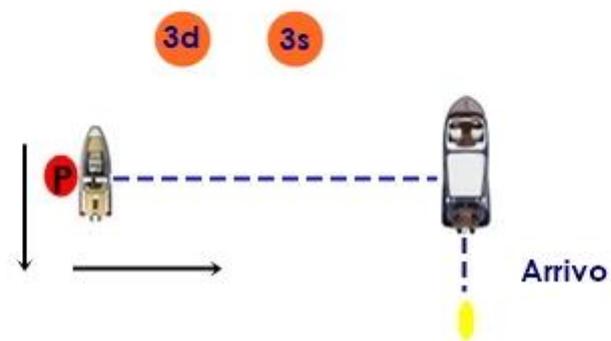
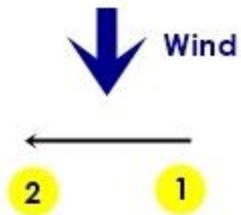
La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

L'ente organizzatore, la Società ospitante, la F.I.V., WS, le Associazioni di classe, i loro dirigenti, soci e volontari ricusano ogni responsabilità in merito alla perdita della vita o di ogni proprietà, per danno personale causato o provocato durante la regata. La presenza di imbarcazioni di assistenza non solleva i regatanti dalle proprie responsabilità.



ALLEGATO "1": PERCORSO

Percorso
Partenza – 1 – 2 (3s-3d) gate – 1 – 2 – P - Arrivo





ALLEGATO "2" AREA DI REGATA





ADDENDUM C

Regole per le Barche di Supporto (BPS):

1. GENERALE:

1.1. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate per tutta la durata dell'evento.

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024.

1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e, la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.

1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate.

1.8. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

1.9. Solo un allenatore o istruttore che si sia accreditato può essere guidatore designato.

1.10. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.8;
- che il guidatore designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.

1.11. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera (o altro supporto) fornita dal CO che deve essere esposta in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE:

2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA:

3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle regole per gli allenatori ed accompagnatori accreditati descritte in queste Regole;
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

3.2. Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.



3.3. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI:

4.1. I guidatori designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO:

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- I. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- II. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione;
- III. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- IV. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- V. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- VI. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- VII. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

5.2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 100 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.