



C.R.V. ITALIA

# ISTRUZIONI DI REGATA

## REGATA NAZIONALE FINN

### COPPA ITALIA FINN –RANKING FIV

*Napoli, 1, 2 aprile 2023*

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

<b>CO</b>	- Comitato Organizzatore	<b>RRS</b>	- Regolamento di Regata World Sailing
<b>CdR</b>	- Comitato di Regata	<b>UdR</b>	- Ufficiale di Regata
<b>CdP</b>	- Comitato delle Proteste	<b>SR</b>	- Segreteria di Regata
<b>CT</b>	- Comitato Tecnico	<b>BPS</b>	- Barche e persone di supporto
<b>SI</b>	- Istruzioni di Regata		

**(DP)** indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP. La penalità per una infrazione al Punto 1.g) potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

**(NP)** indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (questo modifica la RRS 60.1(a)).

#### ORGANIZZAZIONE

La Regata Nazionale FINN, valida per la Coppa Italia FINN 2023 e la Ranking Nazionale FIV, si svolgerà a Napoli sabato 1 e domenica 2 aprile 2023

#### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Su delega della FIV la regata è organizzata dal Circolo Remo e Vela Italia

Banchina Santa Lucia, 21 – 80132 Napoli +390817646393 - [info@crvitalia.it](mailto:info@crvitalia.it) - [www.crvitalia.it](http://www.crvitalia.it)

Albo ufficiale dei comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5317/event?name=regata-nazionale-finn>

#### 1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel RRS 2021-2024.
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 202 comprende le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- Le Regole di Classe
- L'Appendice P del RRS (Regola 42, così come modificata della Regole di Classe)
- Sarà applicata l'appendice "T" RRS.
- Il Bando, le SI e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e SI queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
- [DP] [NP] Durante la manifestazione i regatanti e le persone di supporto dovranno attenersi al protocollo di regolamentazione delle misure per il contenimento ed il contrasto alla diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate, quale sia il più recente pubblicato.

#### 2.[DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;

2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali (a modifica del Preambolo RRS parte 4 e della RRS 40);

2.3 Le barche che non escono in mare per regata in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;

2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5317/event?name=regata-nazionale-finn> prima dello scadere del tempo limite per le proteste;

2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali;

2.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dall'Area Barche all'interno del Porto e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al numero 3356951129;

2.8 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 2 marzo 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP] [NP].

### 3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

3.1 I Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5317/event?name=regata-nazionale-finn>

### 4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicate sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5317/event?name=regata-nazionale-finn> almeno due ore prima dell'orario previsto per il primo segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto, a eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà pubblicata entro le 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

### 5. SEGNALI A TERRA

5.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali situato alla base nautica.

5.2 La bandiera "D" esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D, o prima del tempo programmato, quale dei due è più recente. Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale. [DP][NP].

5.3 Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo l'ammalino della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

### 6. PROGRAMMA

È previsto un massimo di 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Sabato 1 aprile	dalle ore 8.30 alle ore 10.00	Perfezionamento iscrizioni e controlli
	ore 10.30	Skipper meeting
	ore 12.00	Segnale di avviso prima prova

Domenica 2 aprile Prove sulle boe e al termine premiazione

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 2 aprile sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 19.00 di sabato 1 aprile. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.

Nella giornata di domenica 2 aprile, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00.

### 7. BANDIERA DI CLASSE

7.1 La bandiera di classe sarà quella della Classe FINN, e sarà usata come segnale di avviso.

### 8. AREA DI REGATA

8.1 Acque antistanti il Porticciolo Santa Lucia.

### 9. PERCORSO

9.1 I diagrammi contenuti nell'Allegato "1" indicano il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata. Il percorso sarà a bastone.

9.2 La rotta bussola approssimata del primo lato potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

9.3 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (modifica la RRS 32). A tal fine si precisa che il disimpegno tra boa 1 e boa 2 è da considerarsi "lato".

9.4 Qualora sia posato un cancello e una boa dello stesso è mancante, e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

### 10. BOE

10.1 Le boe 1, 2, 3S e 3P saranno cilindriche di colore arancione.

10.2 La boa di cambio percorso sarà cilindrica di colore giallo.

10.3 La boa di arrivo sarà a stilo di colore giallo.

### 11. PARTENZA

11.1 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26.

11.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea. In alternativa il battello contro-starter potrà essere sostituito da una boa di forma cilindrica e colore arancione.

11.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la RRS A4 e A5.

11.4 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza o errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

### 12. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa di forma cilindrica e colore giallo e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale. In caso di cambio di percorso la boa 2 (offset) non sarà posizionata e non sarà considerata boa di percorso.

12.2 Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino alla boa 3P/3S significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale" Ciò modifica la RRS 33.

### 13. ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo di forma a stilo e colore giallo posta a proravia dello stesso.

## 14. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

14.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
90	30	15	50

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà interrotta. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS **62.1(a)**.

14.2 Le barche che mancano di arrivare entro 15' dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

## 15. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dal CdR o dal CT l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

## 16. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

## 17. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

17.1 L'ALLEGATO 2 – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto;

17.2 L'ALLEGATO 2 - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

## 18. PUNTEGGIO

18.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da appendice A del RRS.

18.2 La Tappa di Coppa Italia sarà valida se sarà stata effettuata almeno 1 (una) prova.

18.3 Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla normativa FIV (Norme per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023).

## 19. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

19.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile sul sito dell'evento

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5317/event?name=regata-nazionale-finn>. In base alla RRS. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

19.2 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5317/event?name=regata-nazionale-finn>. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

19.3 I moduli di protesta sono disponibili sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5317/event?name=regata-nazionale-finn>. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere compilate entro i tempi limite relativi.

19.4 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Per incidenti nell'area di regata, lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

19.5 Comunicati saranno pubblicati appena possibile sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5317/event?name=regata-nazionale-finn>, dopo lo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la base nautica.

19.6 Comunicati per le proteste da parte del CdR, CdP o CT saranno pubblicati sul <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5317/event?name=regata-nazionale-finn> per informare le barche come da RRS 61.1(b).

19.7 Sarà pubblicato sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5317/event?name=regata-nazionale-finn> un elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P, per infrazione alla RRS 42 e alla SI 19.8.

19.8 Le penalità per infrazione alle SI segnate con [DP] sono a discrezione della CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5317/event?name=regata-nazionale-finn>.

19.9 Infrazioni segnate con [NP][DP] nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

19.10 Per infrazioni alle SI il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale per Comunicati. Tuttavia il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

19.11 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:

- entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente.
- non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la RRS 66.

## 20. COMUNICAZIONI RADIO [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## 21. [DP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CR.

## 22. PREMI

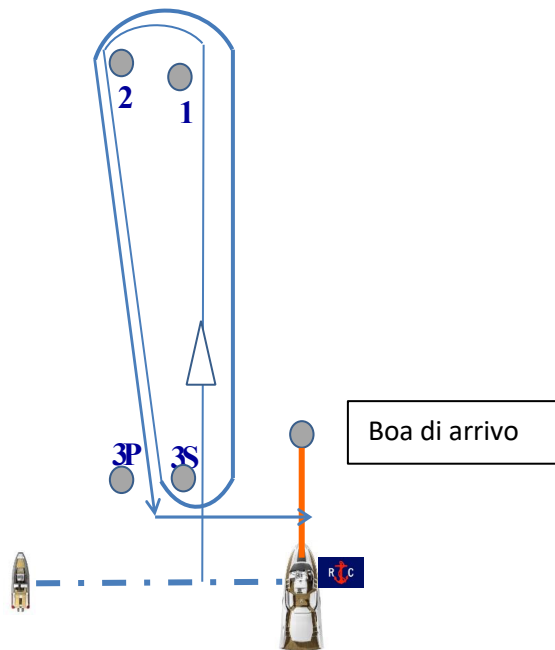
Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.

## 23. ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regole fondamentali 3 e 4 del RRS i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR e la il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

---

### ALLEGATO "1": PERCORSO



**Partenza - 1 - 2 - 3P/3S - 1 - 2 - 3S - Arrivo**

## ALLEGATO “2”

### Regole per le Barche di Supporto (BPS):

#### 1. GENERALE:

- 1.1. Queste Regole per le **Barche delle Persone di Supporto (BPS)** dovranno essere rispettate per **tutta la durata dell'evento**.
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024.
- 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e, la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate.
- 1.8. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
- 1.9. Solo un allenatore o istruttore che si sia accreditato può essere guidatore designato.
- 1.10. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
  - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.8;
  - che il guidatore designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
  - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
- 1.11. Le barche **BPS** dovranno essere identificate con la bandiera (o altro supporto) fornita dal CO che deve essere esposta in maniera ben visibile.

#### 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE:

- 2.1. Le **BPS** dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

#### 3. SICUREZZA:

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - b) l'accettazione delle regole per gli allenatori ed accompagnatori accreditati descritte in queste Regole; c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- 3.2. **Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**
- 3.3. Le **BPS** dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - radio VHF;
  - cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
  - funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.

- 3.4. Il **Personale di Supporto** dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- 3.5. Le **BPS** dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### 4. LIMITAZIONI GENERALI:

- 4.1. I guidatori designate di ogni **BPS** saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2. Le **BPS** non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3. Le **BPS** dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### 5. ZONA DI RISPETTO:

- 5.1. Le **BPS** non dovranno mai trovarsi:
  - I. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - II. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione;
  - III. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - IV. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - V. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - VI. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - VII. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- 5.2. In aggiunta, le **BPS** che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 100 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.