

# DECISION

Protest by PC

Request No.: 35

Event: Italia Cup - Crotona Race Number: 3  
Hearing Schedule: 2022-07-10

## PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 35: Protest Committee

ILCA - ILCA 4 - ITA 194356 - Lucido Maxim Paolo

## VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Hail not required Esposta correttamente all'albo l'intenzione di protesta da parte del comitato delle proteste.

**Red Flag Displayed:** Not required

**Decision:** Request Valid

## PROCEDURAL MATTERS

1. Massimo Racco, avendo visto l'incidente, testimonia secondo la regola 63.6(b)
2. 194356 non si è presentata all'udienza, l'udienza è continuata ai sensi della RRS 63.3(b).

## FACTS FOUND

1. L'incidente avveniva in prossimità del pin-end al segnale di partenza della prova 3 classe ILCA 4 batteria blu.
2. Vento 18 nodi, mare mosso.
3. A -5" dal segnale di partenza, 194356 era la barca più vicina e sottovento al pin-end.
4. Al segnale di partenza, 194356, di bolina stretta e mure a dritta, toccava il pin con tutto il lato sinistro dello scafo, e con tutto il lato sottovento della vela.
5. 194356 non si autopenalizzava.

**Diagram:** No Diagram Needed

## CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: RRS 31, RRS 2.

1. 194356 ha toccato la boa di partenza ed ha infranto la RRS 31.
2. Avendo consapevolmente infranto la RRS 31 e non avendo eseguito la penalità appropriata, 194356 non ha gareggiato nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza, ed ha infranto la RRS 2.

## DECISION

Date & Time: 2022-07-10 15:24 CEST

194356 è DNE nella prova 3

## PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Michelangelo Sgherza (ITA)

Committee Members: Giuseppe Gentile (ITA), Roberto Miraglia (ITA), Antonio Rutoli (ITA), Massimo Racco (ITA)

Printed: 2022-07-11 13:27