



## INTERZONALE RS FEVA e RS 500 ZONALE 29er



### 53<sup>A</sup> SETTIMANA VELICA DEL SAVIO CIRCOLO NAUTICO DEL SAVIO A.S.D.

3 – 4 Settembre 2022  
Lido di Classe (RA)

## ISTRUZIONI DI REGATA

**Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

**AUC** Albo Ufficiale dei Comunicati

**CO** Autorità Organizzatrice – Comitato Organizzatore.

**CIS** Codice internazionale dei segnali.

**CdR** Comitato di Regata.

**CdP** Comitato per le Proteste.

**SI** Sailing Instructions - Istruzioni di regata.

**RRS** Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024

**UdR** Ufficiale di regata.

**RS** Segreteria di Regata

**BPS** Barche e persone di supporto

**[DP]** Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.

**[NP]** Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di imbarcazione. (questo modifica la RRS 60.1a).

### **ENTE ORGANIZZATORE:**

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:

Circolo Nautico del Savio ASD – V.le Caboto 98 Lido di Classe – Ravenna (RA)

0544.939405 – [cnsavio@cnsavio.it](mailto:cnsavio@cnsavio.it)

Con il patrocinio del Comune di Ravenna

### **1. REGOLE**

1.1. La manifestazione è governata dalle “Regole” come definite nelle RRS 2021-2024

1.2. La “Normativa per l'Attività Sportiva FIV vigente che è da considerarsi “Regola”.

1.3. Il Bando di Regata, le presenti SI, i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto prevarranno le SI ed i successivi Comunicati Ufficiali. Questo modifica la RRS 63.7.

1.4. Il Regolamento di Classe

### **2. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

- 2.1. Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza
- 2.2. Si applica la RRS 40.1, la regola RRS 40.2 è modificata come segue: La regola 40.1 si applica per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 2.3. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la RS.
- 2.4. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la RS appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5. Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la RS prima del tempo limite per le proteste.
- 2.6. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.7. Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72
- 2.8. Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano da Circolo Nautico del Savio e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri:
  - 2.9.
  - 2.10.
  - 2.11. - 3356253676
- 2.12. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere steso sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

### **3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

- 3.1. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

### **4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

- 4.1. Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse all' AUC Albo Ufficiale per i Comunicati on-line, Racing Rules of Sailing
- 4.2. Omesso.
- 4.3. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la base a terra.
- 4.4. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 20 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

### **5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- 5.1. Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 20.00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto (vedi punto 7.2 SI) e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta non più tardi di due ore dal primo segnale di avviso della giornata
- 5.2. Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta all'AUC come parte di queste SI.

### **6. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE**

- 6.1. Le flotte regateranno sul medesimo campo.
- 6.2. La regata si svolgerà nelle acque antistanti il Circolo Nautico del Savio.

3 Settembre 2022	10.00: Skipper meeting. <b>12.00: Avviso partenza prima prova;</b> Al rientro merenda per tutti partecipanti.
4 Settembre 2022	Ore 11.00: Avviso partenza prima prova di giornata Premiazione al termine delle prove.

- 6.3. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà esposto quanto prima possibile.
- 6.4. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto la bandiera arancione, delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso. Questo modifica il segnale di regata "bandiera arancione".

## **7. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI**

7.1. RS FEVA: Bandiera di classe

## **8. AREE DI REGATA**

8.1. Le aree di regata sono mostrate nell'Addendum A alle presenti SI

## **9. PERCORSI**

9.1. Il diagramma di cui all'Addendum A delle presenti SI mostra i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2. Le boe andranno percorse nel seguente ordine: 1 – 1A – S – 1 – 1A – S – END

## **10. BOE**

10.1. Boe di percorso 1, 1A Cilindri di colore rosso-arancione.

10.2. Partenza: Cilindro Giallo

10.3. Boa di arrivo: A sigaro di colore giallo.

## **11. PARTENZA**

11.1. La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e:

- una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
- un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea [DP]

11.2. Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

11.3. Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi.

11.4. Il mancato rispetto della 12.3 non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a).

11.5. Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (non partito) senza udienza. Questo cambia le RRS A5.1 e A5.2

## **12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO, RIDUZIONE DEL PERCORSO, BOA MANCANTE**

12.1. Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:

- posizionare una nuova boa al vento,
- spostare la linea di arrivo oppure
- sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.

12.2. In caso di cambio di percorso della boa di bolina la boa 1A non verrà posata, dalla boa di cambio percorso le barche dovranno andare al gate 2s-2p.

12.3. Quando viene posizionata una nuova boa la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando, per un successivo cambio di percorso, viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale. Questo modifica parzialmente la RRS 33 integrandola.

12.4. I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

12.5. Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

12.6. Il segnale "Charlie sopra Sierra" (C su S del C.I.S.) accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino ad una boa significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigersi alla linea di arrivo come definita dal percorso originale." (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

## **13. ARRIVO**

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera BLU posta sul battello Arrivi ed una boa gonfiabile posta nelle vicinanze.

## **14. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET**

Per tutte le classi:

14.1. Tempo limite Boa 1: 18 Minuti

14.2. Target time per il primo arrivato: 35 minuti Tempo limite: 50 minuti

14.3. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS. 62.1(a)

- 14.4. Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” di 15 minuti, dopo che il primo concorrente è partito, è partito, ha *compiuto il percorso* ed è arrivato, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.1.

#### **15. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA**

- 15.1. Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.
- 15.2. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l’ordine di recarsi in un’area designata adibita alle ispezioni.
- 15.3. Se un danno allo scafo o all’attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell’ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un’approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all’approvazione del CdR (v. SI 16.1) in forma retroattiva.
- 15.4. Qualora non sia stato nominato un C.T. il CdR ne assolverà le funzioni riservandosi di nominarne uno qualora lo ritenesse opportuno.

#### **16. IMBARCAZIONI UFFICIALI**

- 16.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera Arancione
Battello arrivi CdR	Bandiera Blu
Giuria	Bandiera Gialla con “J” nera
Media	Bandiera Bianca con lettera “P”
Mezzi assistenza/posaboe dell’organizzazione	Bandiera Bianca con S nera
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera Bianca con numero di identificazione

Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b) e la RRS 62.1(b).

#### **17. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI**

- 17.1. L’Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.
- 17.2. L’Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 e 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.
- 17.3. L’Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto sarà esposto all’Albo Ufficiale dei Comunicati.

#### **18. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- 18.1. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l’appropriato tempo limite alla RS che riporterà la data e l’orario di ricevimento sul documento presentato.
- 18.2. Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l’ultima barca ha terminato l’ultima prova del giorno o dall’issata di “Intelligenza su A” oppure “N su A” quale che sia il più tardivo.
- 18.3. Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso il Circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 18.4. Avvisi di proteste da parte di un Comitato saranno esposti all’albo ufficiale per i Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 18.5. Verrà pubblicato all’AUC on-line l’elenco delle barche penalizzate in accordo con l’Appendice P per infrazioni della RRS 42.
- 18.6. Le Penalità per infrazione delle SI segnate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può dichiarare di avere infranto una regola soggetta ad una penalità discrezionale ai sensi della RRS 64.6 compilando un modulo disponibile in segreteria
- 18.7. Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca.

Questo modifica la RRS 60.1(a).

- 18.8. Aggiungere alla RRS 61.1(a) *La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.*

## **19. PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE**

19.1. Sarà applicata l'appendice P del RRS

19.2. *La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di un Giro*

## **20. [DP] COMUNICAZIONI RADIO**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

## **21. [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI**

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali. Si veda anche la RRS 47.

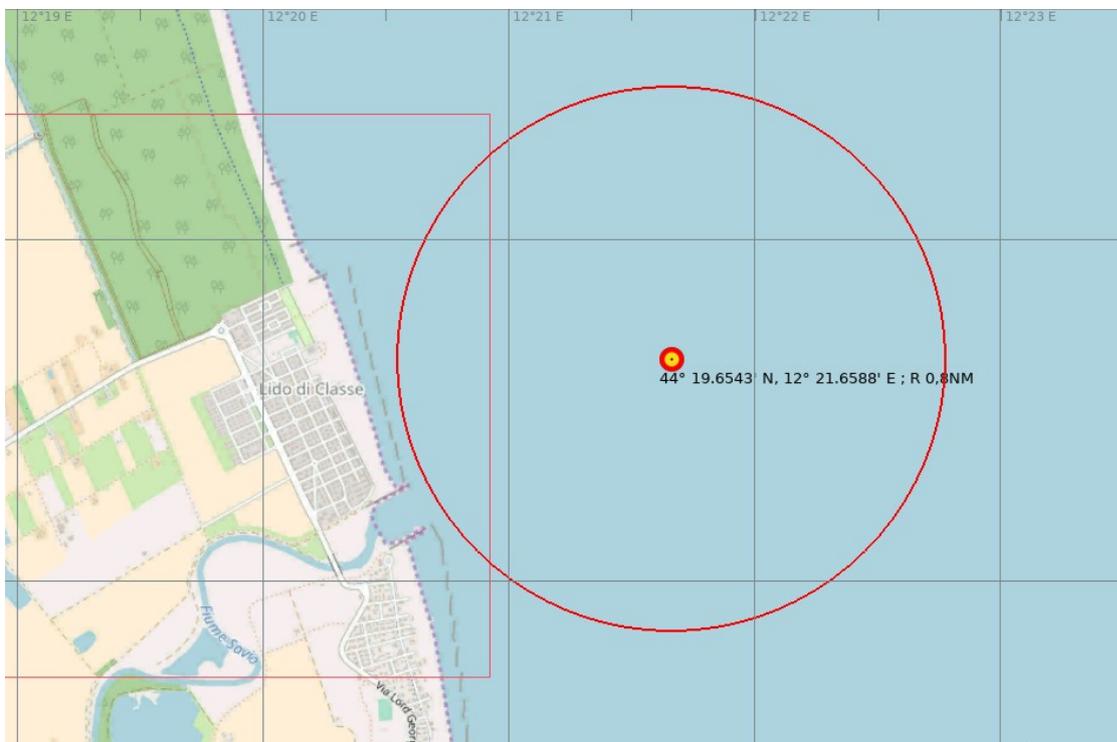
Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo

## **22. ESONERO DI RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla manifestazione di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare una prova. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui alle presenti SI. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alle prove, di continuarla ovvero di rinunciare.

ADDENDUM A – PIANETTO ed AREA DI REGATA

AREA DI REGATA:



DATUM AREA:

Centro campo: 44° 19.6543' N, 0012° 21.6588' E  
Raggio area 0,8NM

PIANETTO

START – 1 – 1A – S – 1 – 1A – S - ARRIVO

