

ZONALE ILCA
Fraglia Vela Malcesine
24/03/2024
Navene-Malcesine, Italia
Classe ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7

BANDO DI REGATA (BdR)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

La AO è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Fraglia Vela Malcesine, Via Gardesana 205 – 37018 Malcesine (VR) Tel: +39 045 6570439; E-mail: race@fragliavela.org - web: www.fragliavela.org

Notazioni ai punti del BdR e delle successive IdR:

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
-------------	---

1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia (vedi anche RRS per BPS) e la Scheda Normativa di classe.
- 1.3 Si applicherà l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.5 I traghetti Navigarda hanno diritto di rotta su qualsiasi barca in regata o non in regata. Ciò, a modifica delle RRS 60.1(b) e 62.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 1.6 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.

- 1.7 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta” con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.8 In caso di contrasto tra BdR e IdR prevarranno queste ultime nel rispetto della RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili dal 23/03/2024 al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7799/event?name=regata-zonale-ilca>

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7799/event?name=regata-zonale-ilca>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso il retro della segreteria, lato lago.
- 3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del -CIS-). Se la bandiera “D” viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è “aperta” e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone e gli equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.
- 4.2 Come da Normativa della Classe ILCA in vigore, ai fini della Ranking Zonale costituirà punteggio solo per gli atleti appartenenti alle Zone dove l'atleta ha iniziato l'attività zonale. (Vedi Scheda Normativa ILCA 2024)
- 4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera AICL, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca (con copertura minima pari a €1.500.000,00) e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

Le Flotte sono così definite:

ILCA 4

Maschile-Femminile i nati dal 2012 al 2007
Under 18 i nati nel 2008 e 2007
Under 16 i nati dal 2012 al 2009

ILCA 6 GIOVANILE

Under 19 i nati nel 2007 e 2006
Under 17 i nati nel 2009 e 2008

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 6 FEMMINILE

Under 21 nate dal 2005 al 2004

Under 19 nate nel 2007 e 2006

Under 17 nate nel 2009 e 2008

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 7 (almeno Under 19)

Open i nati prima del 2002

Under 21 i nati nel 2004 e 2005

Under 19 i nati nel 2007 e 2006

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate al seguente link <https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race-inscription/text/RegataZonaleIlca-it-2-it/0> entro le ore 23:59 del 22/03/2024.

Non si potranno effettuare iscrizioni o perfezionamenti delle iscrizioni il giorno 24/03/2024.

5.2 La quota di iscrizione è di € 30.00

5.3 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione. **Le iscrizioni saranno accettate solamente dopo il pagamento. Nessuna iscrizione può essere completata senza il pagamento.**

5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5.5 Si applicano le seguenti restrizioni sul numero di barche: **90** per la classe **ILCA 4** e **90** per la classe **ILCA 6**.

5.6 Per completare l'iscrizione è necessario inviare via e-mail a race@fragliavela.org la seguente documentazione entro venerdì 22/03/2024 alle 23.59:

- Modulo di affido (scaricabile dall'AUC) per concorrenti che non hanno compiuto i 18 anni di età il 24/03/2024. Durante la durata dell'Evento, ogni concorrente minorenni dovrà essere accompagnato dall'adulto responsabile indicato sul modulo di affido

- Assicurazione RC

- Per concorrenti italiani tessera di classe AICL e tessera FIV per l'anno corrente

5.7 **LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI AUTORIZZATI DAL CDR.**

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.

6.2 Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe.

6.3 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

6.4 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA	ORA	EVENTO
23/03/2024	09:30 – 12:00 14:00 – 18:00	Perfezionamento Iscrizioni
24/03/2024	10:00	Regate Premiazione al termine

- 7.1 Se possibile saranno disputate un massimo di 3 (tre) prove.
- 7.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 7.3 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 16:30 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 17:00)

8. FORMATO DELLA REGATA

- 8.1 Le regate si correranno in 3 Flotte.
- 8.2 Le tre flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la normativa.

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 9.1 Non è richiesto certificato di stazza.
- 9.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante la manifestazione, a meno che non sia preventivamente autorizzato dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.
- 9.3 **Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.**
- 9.4 **Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).**
- 9.5 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

10. SEDE DELL'EVENTO

- 10.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la Fraglia Vela Malcesine.
- 10.2 Nell'Addendum 1 del BdR è mostrata la planimetria del luogo dell'evento.
- 10.3 Nell'Addendum 2 del BdR sono descritte le informazioni riguardanti l'ospitalità.
- 10.4 Nell'Addendum 3 del BdR è mostrata la posizione delle aree di regata.

11. PERCORSI

- 11.1 I percorsi verranno descritti nelle IdR.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 12.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:
- eseguire la prevista penalità e arrivare;
 - accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35,

63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

- 13.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 13.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.
- 13.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile sull'AUC.

14. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 14.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:
<https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race-inscription-coach/text/RegataZonaleIlca-it-2-it>
- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- c) di essere in possesso di VHF.
- 14.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.
- 14.3 [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandiera bianca, con S rossa e numero identificativo nero che verrà assegnato ad ogni allenatore al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

15. ORMEGGIO BARCHE

- 15.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel area del parco barche.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."
Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e

affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

18.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19. ASSICURAZIONE

19.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

20. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner Under 21 Female - Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

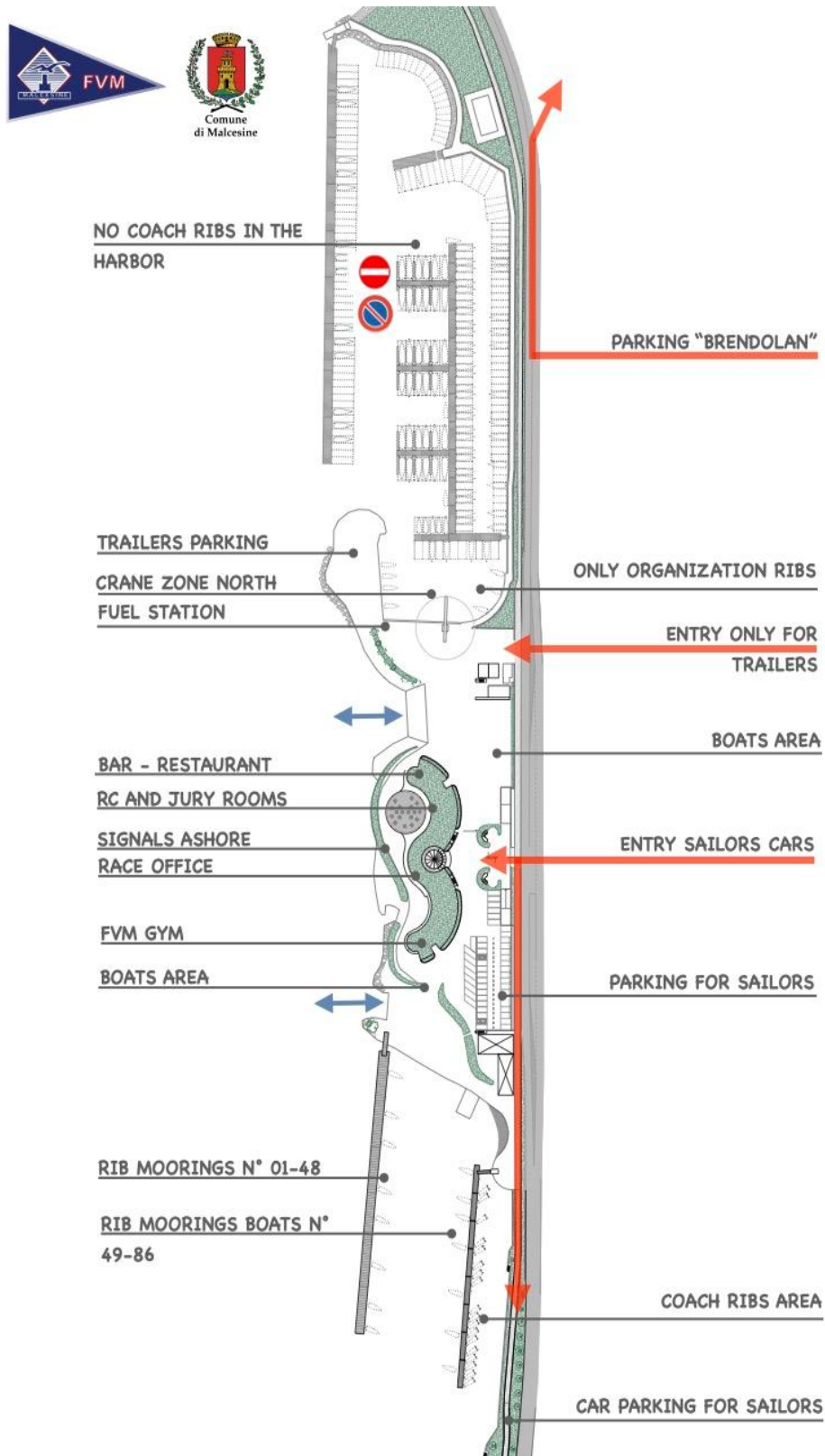
21. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

Il Circolo Organizzatore

ADDENDUM 1





ADDENDUM 2

Barche, carrelli e auto potranno essere ospitate all'interno del circolo da venerdì 22 marzo a martedì 26 marzo 2024. Al di fuori del suddetto periodo verranno applicate le tariffe di stazionamento dell'anno corrente.

Non è consentito l'accesso ai camper all'intero del parcheggio del circolo (sia diurno che notturno).

Per il noleggio dei gommoni e per qualsiasi ulteriore informazione contattateci via e-mail a race@fragliavela.org

Per alloggi e ristoranti suggeriti, visitate il nostro sito web all'indirizzo: <https://www.fragliavela.org/it/hotel-apartaments-campings-restaurants-bar/>

ADDENDUM 3



Main Sponsor

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE

Sponsor



Partner



Partner tecnici



Partner istituzionali

