



REGATA VUELTA AL LAGO 2022

Club de Vela Santa María
Valle de Bravo, Estado de México
Sábado 3 de diciembre de 2021

INSTRUCCIONES DE REGATA

(fecha de publicación: 2 de diciembre)

La notación [NP] en una regla de las instrucciones de regata (IR) significa que un barco no puede protestar a otro barco por una infracción de dicha regla. Esto cambia RRV 60.1(a).

1 REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela. (RRV)
- 1.2 El Apéndice T del RRV, Arbitraje, será de aplicación.

2 COMPETIDORES

- 2.1 Cualquier cambio a las instrucciones de regata se publicará antes de las 11:00 horas.

3 COMUNICACIONES

- 3.1 Los avisos a los competidores se publicarán en el tablero oficial de avisos (TOA) ubicado en <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5098/event>
- 3.2 La oficina de regata se ubica en el lobby del club sede.
- 3.3 En el agua, el comité de regata va a monitorear el canal VHF 69 para atender transmisiones de emergencia o por motivos de seguridad.
- 3.4 [DP] Mientras esté en regata, excepto en una emergencia, un barco no hará transmisiones de voz ni de datos, ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.

4 CÓDIGO DE CONDUCTA

- 4.1 [DP] Los competidores y personas de apoyo seguirán las indicaciones razonables de los oficiales del evento.

5 SEÑALES EN TIERRA

- 5.1 Las señales en tierra se desplegarán en el mástil de señales del club sede.
- 5.2 Cuando la bandera AP se despliegue en tierra, la frase '1 minuto' se reemplaza por 'no menos de 20 minutos' en la Señal de Regata AP.

6 PROGRAMA

6.1 Programa para el 3 de diciembre:

<u>Actividad</u>	<u>Hora</u>
Junta de capitanes	10:30
Señal de atención de la primera clase	12:00
Premiación y cóctel con bocadillos	17:00

6.2 Para dar aviso a los barcos de que una secuencia de pruebas está por comenzar, la bandera naranja de la línea de salida se desplegará con un sonido al menos cinco minutos antes de que se dé una señal de atención.

7 CLASES Y BANDERAS DE CLASE

7.1 Las banderas de clase son:

<u>Clase</u>	<u>Bandera</u>
1	Numeral 1
2	Numeral 2
3	Numeral 3
4	Numeral 4
5	Numeral 5
6	Numeral 6
7	Numeral 7

7.2 El comité de regata publicará la asignación de los barcos participantes a clases. Esta asignación no será motivo para que un barco pida reparación. Esto modifica RRV 62.1(a)

8 SEDE Y ÁREA DE REGATA

8.1 El club sede será el Club de Vela Santa María ubicado en:

Marina Nacional 201,
Santa María Ahuacatlan,
Valle de Bravo, Estado de México, CP 51200
lat: N 19° 11' 2.73" lon: W 100° 7' 44.49"

8.2 El área de regata abarcará el embalse de la Presa Miguel Alemán, conocido como LAGO DE VALLE DE BRAVO.

9 RECORRIDO

9.1 El diagrama del Anexo A muestra el recorrido, incluyendo los rumbos aproximados de los tramos, la posición aproximada de las balizas, el orden en que las balizas han de dejarse y el lado por el que cada baliza debe dejarse. La distancia aproximada del recorrido es de 9.2 millas náuticas. Un error o discrepancia en la posición de las balizas o rumbo de los tramos, o en la distancia del recorrido, no será motivo para pedir reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).

9.2 El recorrido no será acortado antes de completar 4 tramos. Esto modifica RRV 32.

9.3 Los tramos del recorrido no serán cambiados después de la señal preparatoria. Esto modifica RRV 33.

10 BALIZAS

10.1 Las balizas del recorrido serán boyas rígidas con franjas amarillas y negras.

10.2 La baliza de salida y llegada del lado de babor será una tetraedro inflable naranja

11 LA SALIDA

11.1 Las pruebas arrancarán usando RRV 26 con la señal de atención hecha 5 minutos antes de la señal de salida. Si el comité de regata despliega la bandera F antes o con la señal de atención,

esa prueba arrancará usando RRV 26 con la señal de atención hecha 3 minutos antes de la señal de salida.

- 11.2 La línea de salida es entre un asta que despliega la bandera naranja en la embarcación de señales en el lado de estribor y el lado del recorrido de la baliza en el lado de babor.
- 11.3 [NP][DP] Los barcos cuya señal de atención no se ha hecho evitarán la zona de salida durante la secuencia de salida de otras pruebas,
- 11.4 Si cualquier parte del casco de un barco está del lado del recorrido de la línea de salida al momento de su señal de salida y es identificado, el comité de regata intentará anunciar su número de vela o nombre a voz o por radio a través del canal VHF 69. Una falla en anunciar su número o nombre, una falla al escucharlo o el orden en que los barcos sean anunciados no será motivo para pedir reparación. Esto cambia RRV 62.1(a).
- 11.5 Un barco que no comienza dentro de 15 minutos después de su señal de salida será puntuado No Comenzó (DNS) sin audiencia. Esto modifica RRV 35, A5.1 y A5.2.

12 LA LLEGADA

- 12.1 La línea de llegada es entre un asta que despliega la bandera azul en la embarcación de señales en el lado de estribor y el lado del recorrido de la baliza en el lado de babor.

13 SISTEMA DE PENALIDADES

- 13.1 Las dos primeras líneas de RRV 44.1 son remplazadas por: 'Un barco puede efectuar una Penalidad de Un Giro cuando pueda haber infringido una o más reglas de la Parte 2 o la regla 31 en un incidente mientras está en regata. Sin embargo, cuando pueda haber infringido una o más reglas de la Parte 2 mientras se encontraba en la zona alrededor de una baliza distinta de una baliza de salida, su penalidad será una Penalidad de Dos Giros.'

14 TIEMPOS LÍMITE

- 14.1 El tiempo límite para terminar será las 17:00 horas para todos los barcos. Los barcos que no terminen dentro del tiempo límite serán puntuados DNF sin audiencia. Esto modifica RRV 35, A5.1 y A5.2.

15 SOLICITUDES DE AUDIENCIA

- 15.1 El tiempo límite para presentar protestas será de 60 minutos después que el último barco haya terminado, o el comité de regata indique que no habrá pruebas, lo que suceda más tarde. El tiempo se publicará en el TOA.
- 15.2 Los formularios de solicitud de audiencia están disponibles en línea en <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5098/event>
También se recibirán protestas en papel en la oficina de regata.
- 15.3 A más tardar 30 minutos después de que finalice el tiempo límite de protestas se publicará un aviso notificando a los competidores de las audiencias en las que son parte o llamados como testigo. Las audiencias se celebrarán en el club sede a partir de la hora publicada.

16 PUNTUACIÓN

- 16.1 Los barcos serán puntuados en orden a partir de su tiempo corregido calculado usando la fórmula de PHRF de tiempo sobre tiempo (TOT) a partir del handicap que el comité técnico asigne a cada barco. El comité técnico asignará las constantes A y B y publicará los handicaps. La asignación de handicaps y constantes no será motivo para pedir reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).
- 16.2 Dentro de una clase, los barcos serán puntuados consecutivamente, como una flota separada.
- 16.3 Para la clasificación overall, los barcos serán puntuados en una sola flota.

16.4 No habrá descarte.

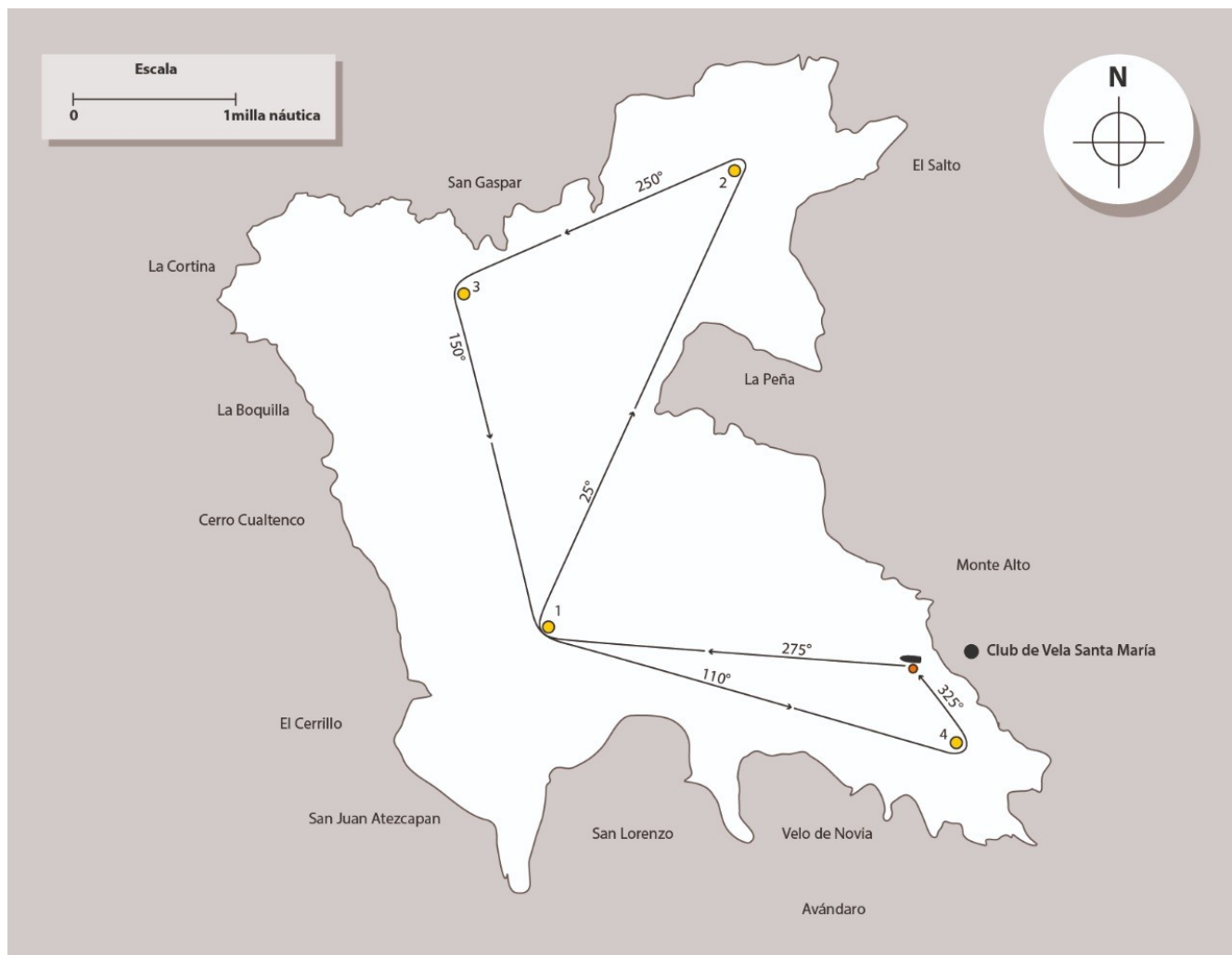
17 SEGURIDAD

17.1 [DP] Un barco que se retira de la prueba deberá notificarlo al comité de regata a la primera oportunidad razonable.

18 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

18.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase RRV 3, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

ANEXO A – RECORRIDO



Orden de Paso de Balizas: Salida → 1 → 2 → 3 → 1 → 4 → Llegada