



**FEDERAZIONE ITALIANA VELA**

**NORMATIVA 2023**

**PER LA VELA D'ALTURA**

Approvato dal Consiglio Federale al n° \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_

# SOMMARIO

## PARTE PRIMA

DISPOSIZIONI TECNICHE, REGOLAMENTI E STAZZE	Pag.	3
---	------	---

## PARTE SECONDA

DIRETTIVE PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITÀ	Pag.	7
ATTIVITÀ NAZIONALE E ZONALE	Pag.	7
LE CLASSI ORC	Pag.	8
GRUPPI	Pag.	8
QUALIFICAZIONE ATLETI	Pag.	9
NORME PER L'AMMISSIBILITÀ ALLE MANIFESTAZIONI	Pag.	13
PROGRAMMA SPORTIVO NAZIONALE E NORME	Pag.	13
QUALIFICAZIONI PER IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO	Pag.	14
CAMPIONATI NAZIONALI D'AREA	Pag.	15
CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO D'ALTURA	Pag.	16
REGOLAMENTO DEI TROFEI DEL CAMPIONATO ASSOLUTO	Pag.	17

## PARTE TERZA

ATTIVITÀ NAZIONALE MINIALTURA	Pag.	18
CAMPIONATI MONOTIPI ALTOMARE	Pag.	19
COPPA PER L'ATTIVITÀ DI GRAN CROCIERA – ATTIVITÀ DI BASE	Pag.	20
ATTIVITÀ DI IMBARCAZIONI MONOMARCA O DI CANTIERE	Pag.	20
ATTIVITÀ OFFSHORE	Pag.	20
CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE	Pag.	21
QUALIFICAZIONE ATLETI ATTIVITÀ ALTO MARE	Pag.	22
NORME PER LA FORMAZIONE DEL CALENDARIO ZONALE	Pag.	23
GUIDA AL CAMPIONATO ZONALE	Pag.	25
CALENDARIO NAZIONALE 2023 PER L'ATTIVITÀ D'ALTURA	Pag.	26
CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE	Pag.	27
ALTRE REGATE NAZIONALI OFFSHORE	Pag.	27

## MODULISTICA

LISTA ISCRIZIONE EQUIPAGGIO	Pag.	28
RICHIESTA ASSEGNAZIONE DI UNO STAZZATORE	Pag.	29
HC ATLETI 2023	Pag.	30

Segue:

Allegato 1: **Linee guida per la compilazione di BdR per le regate OFFSHORE**

Allegato 2: **Linee guida per la compilazione di IdR per le regate OFFSHORE**

## ABBREVIAZIONI USATE

AIVE	ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AO	AUTORITÀ ORGANIZZATRICE
CO	CIRCOLO ORGANIZZATORE
CdP	COMITATO DELLE PROTESTE
CdR	COMITATO DI REGATA
CIM	COMITATO INTERNAZIONALE DEL MEDITERRANEO
CT	COMITATO TECNICO
FIV	FEDERAZIONE ITALIANA VELA
IRC	INTERNATIONAL RULE CLUB
ORC	OFFSHORE RACIN CONGRESS
OSR	OFFSHORE SPECIAL REGULATION
RORC	ROYAL OCEAN RACING CLUB
UNCL	UNION NATIONALE POUR LA COURSE AU LARGE
UVAI	UNIONE VELA ALTURA ITALIANA
WS	WORLD SAILING

## PARTE PRIMA

### DISPOSIZIONI TECNICHE REGOLAMENTI E STAZZE

#### PREMESSA

Le direttive e le procedure qui indicate sono vincolanti per tutte le Società Veliche affiliate, per le Associazioni di Classe riconosciute e per tutti gli Armatori, nell'ambito dell'attività ufficiale d'Altura organizzata sia per imbarcazioni in possesso di un valido Certificato di Rating, che consente di modificare il tempo reale impiegato in regata al fine di redigere una classifica in tempo compensato: (**attività a rating**), sia per le Classi Monotipo d'Altura riconosciute.

Per la partecipazione all'attività sportiva di calendario è obbligatoria l'iscrizione dell'Armatore e/o dell'intestatario del Certificato di Stazza o di Rating (**con specifica esclusione del Rating FIV**) alla relativa Associazione di Classe riconosciuta. Le Società Organizzatrici sono tenute a verificare l'esistenza dell'Assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, in ogni caso obbligatoria, le eventuali coperture assicurative complementari (ove previste) e la licenza di pubblicità (ove ricorra).

Si ricorda che per partecipare all'attività sportiva, per richiedere l'emissione dei numeri velici, l'emissione dei certificati di stazza e di rating, per acquistare le pubblicazioni federali, per ogni altra operazione richiesta alla FIV e alle Associazioni di Classe è tassativo essere tesserati alla Federazione Italiana Vela tramite una Società affiliata.

#### **I tesserati, potranno partecipare alle regate di Vela d'Altura dopo il compimento del 12° anno di età**

In applicazione della norma 20.8.2 del codice WS la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza rilasciata, a seguito di richiesta, dalla FIV, valida per l'anno in corso.

<https://www.federvela.it/federvela/servizi/comunicazione-e-marketing/pubblicita.html>

### 1 REGOLAMENTI PER CLASSI A RATING

#### 1.1 REGOLAMENTI INTERNAZIONALI DI STAZZA

- a) **ORC** (Offshore Racing Congress) – è l'Autorità Internazionale di riferimento per i Regolamenti e i Certificati di rating ORC, International e Club.
- b) **IRC** (al **RORC** e **UNCL** sono riconosciuti i copyright e l'autorità sul regolamento e sul certificato di rating IRC: (International Rule Club).
- c) **CIM** (Comitato Internazionale del Mediterraneo) Regolamento applicato per la stazza e per le regate degli yachts d'epoca e classici.

#### 1.2 REGOLAMENTO UFFICIALE

La FIV adotta, per l'Attività Sportiva a rating compresa nei Calendari e per l'elaborazione delle relative classifiche in tempo compensato, i regolamenti:

- a) **ORC** amministrato di concerto con l'Offshore Racing Congress, e UVAI;
- b) **IRC** amministrato di concerto con UNCL (Union Nationale pour la Course au Large) e UVAI;
- c) **CIM** amministrato di concerto con Comitato Internazionale del Mediterraneo e AIVE.

L'applicazione dei suddetti regolamenti avviene secondo le direttive e le norme annualmente promulgate dalla FIV che ne informa Società, Tecnici, UdR, Stazzatori e Associazioni di Classe: UVAI e AIVE.

#### d) **RATING FIV**

La FIV, solo per attività **di Circolo**, ha predisposto uno speciale "**Rating FIV**" molto semplificato che consente, ad imbarcazioni mai stazzate, di avvicinarsi al mondo delle **regate** in manifestazioni appositamente organizzate con questo sistema di compenso.

- e) Il Rating FIV non ha scadenza e nessuna particolare forma di rinnovo annua, salvo che l'imbarcazione non abbia cambiato proprietario /armatore.
- f) L'armatore che dopo una adeguata sperimentazione del Rating FIV vorrà partecipare alle regate utilizzando sistemi di compenso ORC o IRC, potrà nuovamente utilizzare il Rating FIV solo se questi certificati non saranno stati rinnovati da almeno due anni.

#### **Il Rating FIV non potrà essere utilizzato per i Campionati Zonali ed Invernali.**

I Circoli che organizzeranno regate con l'utilizzo del Rating FIV dovranno verificare che:

**tutti i membri dell'equipaggio siano in possesso della tessera FIV ordinaria corredata dalla relativa visita medica.**

**Per queste manifestazioni verrà applicato il Regolamento di Regata.**

La FIV solamente per attività di Circolo consente anche l'utilizzo di sistemi diversi dai precedenti in grado di suddividere la flotta delle imbarcazioni partecipanti in classi e/o categorie con caratteristiche omogenee (lunghezza al galleggiamento, etc.) senza utilizzare altre variabili che possano modificare il tempo reale.

#### 1.3 INTERPRETAZIONI

Ogni richiesta d'interpretazione sui regolamenti internazionali di stazza riconosciuti, deve essere inoltrata alla FIV in forma scritta.

La FIV provvede a fornire l'interpretazione richiesta a mezzo dei suoi organi tecnici. I pareri espressi saranno resi noti per iscritto e debitamente motivati.

#### 1.4 MODIFICA DEI REGOLAMENTI



La FIV, in quanto Autorità Nazionale riconosciuta, di concerto con l'UVAI e AIVE si riserva il diritto di inoltrare all'Autorità che detiene i diritti di copyright dei regolamenti riconosciuti, eventuali proposte di modifica (Submissions) a normative e regolamenti da questi amministrati.

## 1.5 DOTAZIONI DI SICUREZZA, ADDESTRAMENTO E CERTIFICATI DI CONFORMITÀ

### a) **World Sailing Offshore Special Regulations (OSR)**

<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>

Integra i regolamenti di cui al punto 1 e regola le caratteristiche strutturali, l'equipaggiamento dello yacht, del personale e il suo addestramento per le regate d'altura

### b) **Certificato di Conformità**

In merito alle dotazioni di sicurezza si ricorda che gli Armatori, qualora in possesso di un valido Certificato di Rating, possono ottenere il **Certificato di Conformità** alle OSR ai sensi dell'art. 30 del D.L. 18/07/2005 N. 171 e successivi aggiornamenti, e dell'art. 59 comma 2 del D.L. 29/07/2008 N. 146. Questo certificato è emesso a seguito di un'ispezione da parte di uno Stazzatore abilitato, dopo verifica dell'esistenza e funzionalità dell'equipaggiamento e delle dotazioni di bordo di legge.

L'Associazione di Classe UVAI provvede al rilascio del Certificato di Conformità dietro ricezione del verbale d'ispezione da parte dello Stazzatore abilitato. Il costo dell'ispezione di controllo è a carico dell'Armatore e deve essere liquidato direttamente allo Stazzatore che ha eseguito l'ispezione. L'emissione ed il rinnovo del Certificato di Conformità sono soggetti ad un rimborso spese di segreteria stabilito annualmente dall'Associazione di Classe UVAI di concerto con la FIV.

Il Certificato di Conformità è valido per l'anno d'emissione o di rinnovo e scade improrogabilmente il 31 gennaio dell'anno successivo a quello di emissione o di rinnovo.

**Il possesso del Certificato di Conformità non esime da eventuali ispezioni per la sicurezza, prima, dopo o nel corso dell'attività sportiva (OSR reg. 2.03).**

E' piena responsabilità dell'Armatore assicurare che l'equipaggio sia stato addestrato al primo soccorso, alle tecniche di sopravvivenza e recupero di persona a mare secondo le prescrizioni delle OSR.

## 1.6 ASSICURAZIONI

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT -in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

Per le prove d'altura e che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.

## 2 GESTIONE ED AMMINISTRAZIONE DEL SERVIZIO STAZZE e RATING

### 2.1 ASSEGNAZIONE NUMERI VELICI

I numeri velici delle imbarcazioni a rating sono assegnati, per delega federale, dall'Associazione di Classe UVAI ed iscritti nel registro nazionale tenuto dall'Associazione stessa. L'assegnazione del numero velico è richiesta dall'Armatore, utilizzando l'apposito modulo disponibile presso l'Associazione di Classe UVAI.

Nella richiesta devono essere specificati l'indirizzo del proprietario ed il tipo della barca. L'assegnazione di un numero velico, cui non segua un'emissione di Certificato di Rating entro un anno, è considerata annullata e il numero reso di nuovo disponibile. **Il numero velico, una volta assegnato, è definitivo e non richiede rinnovo.**

Per le imbarcazioni in possesso di un numero velico estero è facoltà dell'Armatore richiedere un numero italiano o mantenere quello estero esistente. Il rilascio di un numero velico è soggetto ad un costo d'emissione stabilito annualmente dall'Associazione di concerto con la FIV.

### 2.2 CERTIFICATI DI STAZZA UFFICIALI

a) La FIV, quale unica Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing, è la sola competente per l'emissione dei Certificati di cui ai successivi 2.2b e 2.2d secondo le modalità di cui ai punti 2.2c e 2.2e.

**Detti certificati possono essere intestati solo a tesserati FIV o a Società affiliate.**

#### b) **I certificati di rating**

1) **ORC International e Club** sono emessi dal "rating office" della FIV, utilizzando i programmi annualmente distribuiti dall'ORC alle Autorità Nazionali riconosciute.

2) **IRC** sono emessi dall'UVAI su delega FIV;

3) **CIM** sono emessi da AIVE su delega FIV.

Hanno tutti validità annuale e la loro scadenza è riportata sul documento, salvo estensione, disposta nel Bando, sino al termine di manifestazioni in corso al momento della scadenza. La FIV stabilisce annualmente i costi d'emissione dei certificati, gli onorari per le operazioni di stazza e per gli altri servizi.

d) Le domande intese ad ottenere un certificato di rating devono essere indirizzate, dall'Armatore o suo rappresentante, o nel caso di certificato ORC Club dal Circolo organizzatore della regata cui si intende partecipare, alle Associazione di Classe:

- UVAI per ORC e IRC (<http://www.uvai.it/certificati.htm>)

- AIVE per CIM (<https://www.semper25.eu/public/AIVE.html>)

Le quali invieranno al richiedente i certificati elaborati per conto della FIV.

Gli onorari di stazza, ove necessari e/o previsti, devono essere corrisposti direttamente dall'Armatore allo Stazzatore incaricato.

I costi d'emissione dei certificati devono essere preventivamente corrisposti alle sopracitate associazioni che li

incassa per conto e su delega della FIV.

In Regate di Qualificazione al Campionato, i Certificati ORC devono essere emessi almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova.

La richiesta deve essere inviata con sufficiente anticipo per consentire l'elaborazione della stessa.

I CO possono indicare nei BdR norme più restrittive.

- e) **I Certificati ORC Club/IRC Semplificati** sono emessi utilizzando i dati dichiarati nell'autocertificazione e/o desunti dai dati d'imbarcazioni similari, oppure sulla base dei documenti reperibili on line. La presenza sul sito dell'ORC di certificati di barche simili emesse all'estero non costituisce documento ufficiale su cui basarsi per attribuire le misure necessarie all'emissione del certificato. In ogni caso il rating office si riserva la facoltà di modificare i dati dichiarati qualora non dovessero risultare conformi rispetto ai dati disponibili. **Tale certificazione non potrà essere rilasciata ad imbarcazioni in possesso di Certificato Standard nell'anno precedente.**
- f) **I Certificati ORC One Design** possono essere emessi per le imbarcazioni che appartengono a una Classe Monotipo OD riconosciuta a livello internazionale, che siano conformi al proprio regolamento di Classe e che siano anche conformi alle altre prescrizioni per l'attività d'Altura (OSR, disposizioni FIV ecc.). Detti certificati sono emessi con le stesse modalità dei certificati ORC International al costo indicato nel tariffario. I certificati ORC Club sono preparati sulla base di certificati standard emessi a livello internazionale e pertanto non modificabili se non nei dati dell'armatore.
- g) Potranno rilasciare il Rating FIV tutti gli Affiliati che, tramite l'accesso alla intranet federale (<https://intranet.federverla.it>), avranno la possibilità di inserire i dati dell'armatore e della imbarcazione per la quale è richiesto il rilascio del Certificato di attribuzione del Rating FIV

### 3 STAZZATORI E STAZZE

#### 3.1 ALBO DEI TECNICI STAZZATORI

L'Albo dei Tecnici Stazzatori è gestito dalla FIV, che lo aggiorna e lo pubblica sul proprio sito web con le qualifiche e le Classi per le quali i Tecnici sono autorizzati ad operare.

#### 3.2 MISURAZIONI E RISTAZZE

Per le misurazioni di stazza o ristazza, l'Armatore potrà contattare direttamente uno Stazzatore abilitato o richiederne l'assegnazione alla FIV inviando il modulo disponibile su questa normativa.

**Non si potrà misurare nuovamente uno scafo (elaborazione di nuovo offset) se non a seguito d'avarie e/o modifiche**, in tal caso lo Stazzatore incaricato procede alle nuove misurazioni indicando espressamente nel verbale le motivazioni per le quali è stata richiesta una nuova misurazione.

**La FIV non emetterà il nuovo certificato in assenza nel verbale di tali motivazioni**

Lo stazzatore che avesse redatto il certificato di stazza di una imbarcazione, non potrà controllare la stessa imbarcazione in occasione di manifestazioni elencate in questa Normativa.

Tutte le imbarcazioni, comprese le Classi Monotipo, anche con riconoscimento internazionale e di proprietà di Armatori italiani, non possono essere controllate in Italia, per il rilascio del certificato di stazza o di conformità e per il certificato di rating, da Tecnici di nazionalità estera, se non preventivamente autorizzati secondo le Equipment Rules of Sailing Mules C4.4 & H.1.3..

#### 3.3 ACQUISIZIONE OFFSET SCAFO

Per ottenere un certificato di rating ORC International che abbia validità occorre misurare lo scafo con una macchina di tipo approvato da parte di uno Stazzatore abilitato a questa particolare misurazione, ovvero utilizzare l'offset fornito dal Progettista, debitamente controllato da uno Stazzatore abilitato HS, la verifica deve essere preventivamente concordata con il centro di calcolo FIV. Gli offset misurati e le modifiche effettuate agli offset già disponibili sono soggette ad una procedura di approvazione da parte di uno specifico gruppo di lavoro dell'ORC. Eventuali correzioni saranno condivise con lo Stazzatore di cui sopra.

Gli Stazzatori, durante le operazioni per realizzare il file offset, dovranno indicare univocamente i punti dei bordi liberi di Pp e Pr con punzonatura o altro sistema simile che sia, in ogni caso, indelebile nel tempo

La FIV cura la distribuzione sul territorio nazionale delle macchine di stazza. I dati non ufficiali rilevati dai piani di costruzione possono solo servire all'emissione di un elaborato di prova, ma non di un certificato di stazza, a meno che non si tratti di un certificato semplificato, per l'emissione del quale possono essere di ausilio.

#### 3.4 RISERVATEZZA

L'archivio degli offset completi dello scafo, rilevati con le macchine (hull-scanner) al fine di ottenere un certificato ORC o altri rating, è custodito dalla FIV. Gli offset sono coperti da diritto di Copyright di proprietà del Progettista risultante dal certificato di stazza, del Cantiere o dell'Armatore dell'imbarcazione qualora ne detengano i diritti.

### 4 PUBBLICAZIONI

Le pubblicazioni sono gratuitamente scaricabili dai seguenti siti

- **Regole di Regata:** <https://www.federverla.it/federverla/normative-e-regolamenti.html>

- **Regolamenti dell'ORC:** [www.orc.org](http://www.orc.org)

- **Regolamento WS:** <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>:

- **Regolamento IRC:** [www.ircrating.org](http://www.ircrating.org)



- **Regolamento di stazza CIM** <https://www.semper25.eu/public/AIVE.html>

- **Altri regolamenti internazionali e nazionali riconosciuti**

## **5 SOFTWARE UFFICIALI DI STAZZA E DI GESTIONE**

**5.1 Software di stazza.** Utilizzato per emettere certificati ORC International e ORC Club, è considerato di natura riservata e non potrà essere distribuito all'esterno delle strutture federali. Analoga riservatezza anche i software per tutti gli altri regolamenti e/o sistemi riconosciuti.

**5.2 Software elaborazione classifiche.** Sono a disposizione delle Società Veliche affiliate forniti dall'ORC e UVAI.

## **6 DISPOSIZIONI PER CLASSI ALTOMARE MONOTIPO RICONOSCIUTE**

### **6.1 REGOLAMENTI**

Valgono i Regolamenti World Sailing, la Normativa FIV e i Regolamenti delle Classi riconosciute.

Questi ultimi, approvati dalla FIV, devono essere richiesti alle rispettive Segreterie di Classe.

### **6.2 INTERPRETAZIONI**

Ogni richiesta d'interpretazione sui regolamenti riconosciuti va inoltrata alla FIV in forma scritta. La FIV provvede a dare l'interpretazione richiesta a mezzo dei suoi organi tecnici. I pareri espressi saranno resi noti debitamente motivati.

### **6.3 MODIFICHE DEI REGOLAMENTI**

La FIV si riserva il diritto, in quanto Autorità Nazionale riconosciuta, di inoltrare eventuali "Submissions" (proposte di modifica) dei regolamenti delle Classi Internazionali a World Sailing o agli altri Organi che ne detengano i diritti. Le modifiche dei Regolamenti delle Classi Nazionali devono essere sottoposte alla FIV per l'approvazione.

### **6.4 DOTAZIONI DI SICUREZZA**

Le imbarcazioni devono essere munite delle dotazioni di sicurezza previste dai rispettivi Regolamenti di Classe, e da una valida Assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, comunque obbligatoria, o di altre eventuali coperture complementari (come indicato nell'art. 1.6). La presenza e la completezza delle dotazioni di sicurezza resta di esclusiva responsabilità dell'Armatore.

### **6.5 CERTIFICATI DI STAZZA**

Per le Classi Monotipo riconosciute, i Certificati di Stazza sono emessi dalla relativa Associazione di Classe se esplicitamente previsto dal Regolamento di Classe preventivamente approvato dalla FIV. Se non previsto dal regolamento di Classe o se tale regolamento non è approvato, i certificati saranno emessi direttamente dalla FIV.

## PARTE SECONDA

### DIRETTIVE PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITÀ

#### 7 ATTIVITÀ NAZIONALE E ZONALE

Nell'organizzazione dell'Attività Nazionale dovranno essere rispettate le seguenti direttive:

**L'attività sarà effettuata con i sistemi di stazza e di compenso dei Regolamenti ufficiali**, previsti dalle Disposizioni Tecniche per la Vela d'Altura.

**Per l'attività a rating, le imbarcazioni saranno distinte nelle seguenti Categorie:**

- **Regata** (tutte le imbarcazioni Regata post 1/1/1992, vds punto 7.1;
- **Crociera/Regata** (Regata ante 1/1/1992 e Crociera/ Regata, vds punto 7.2;
- **Minialtura** (per gli specifici natanti a vela, vds punto 7.3;
- **Gran Crociera** (per le specifiche imbarcazioni di cui al punto 7.4.

**Nb:** La data si riferisce all'anno di serie.

##### 7.1 REGATA,

Le imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "*Performance*" (rispondenza agli assetti da regata), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. **Le imbarcazioni ante 1/1/1992 possono far parte della categoria "Crociera/Regata" di cui al punto successivo anche se sprovviste delle relative Regulations.**

##### 7.2 CROCIERA/REGATA,

Le imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "*Cruiser/Racer*" (rispondenza agli assetti da crociera), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / UVAI.

##### 7.3 MINIALTURA

**Appartengono alla categoria** le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con:

- LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt.;
- dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg;
- un rapporto  $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL^3 \leq 170$ ;
- senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.

In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / UVAI

##### 7.4 GRAN CROCIERA (attività di base),

Le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

**È tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero comprese le relative manovre fisse), e vele.**

**In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio (es. tipo park avenue o similari) installati su imbarcazioni destinate alla crociera.**

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

Rollafiocco con vela installata o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti), Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato stabilmente installato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon ed altre fibre poliammide, Cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) - Una sola vela imbarcata per andature portanti - Bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - Impianto di condizionamento stabilmente installato - Anzianità di varo ultraventennale - altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che devono indicate nel Bando di Regata.

Le Società Organizzatrici d'attività per detta categoria devono prevedere nel Bando l'obbligatorietà di alcuni dei sopra specificati parametri, salva la facoltà di aggiungerne ulteriori. Se i parametri specificati comprendono le **vele a bassa tecnologia** questi potranno essere **quattro (4)**, altrimenti i **parametri dovranno essere almeno cinque (5)**.

Il termine "*a vele bianche*" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco.

**Nella categoria Gran Crociera "a vele bianche" sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.**

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta FIV / UVAI.

Per l'Attività Nazionale, Zonale e per le altre manifestazioni internazionali d'interesse federale, si applicano, tassativamente, le norme del "Programma Sportivo" di seguito indicate nel presente documento. **Sono vietate le**

**applicazioni con varianti arbitrarie e/o parziali.** Per tutte le altre manifestazioni, ove possibile, se ne consiglia l'applicazione.

Per l'attività svolta con certificazione **IRC**, non prevedendo la distinzione tra Regata e Crociera/Regata, questa può essere applicata facendo riferimento alla "Qualificazione degli Atleti".

## 8. LE CLASSI ORC

Sono un massimo di 4 secondo i seguenti valori di **CDL**. (*aspettare la normativa ORC 2023*)

- **Classe A:** da 16,400 a 11,611
- **Classe B:** da 11,610 a 9,781
- **Classe C:** da 9,780 a 8,551
- **Classe D:** meno di 8,551

## 9. GRUPPI

Per Regate di Qualificazione, Campionati Nazionali d'Area e Campionato Assoluto, le imbarcazioni concorrenti dovranno essere suddivise in:

**GRUPPO 1** (Classi ORC A e B) comprendente le seguenti classi:

**Regata (Classi A e B):** imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i *Performance* varati dopo 1/1/1992 e i *Cruising/Racing* con libero utilizzo degli Atleti Classificati.

**Classe A (Crociera/Regata):** Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

**Classe B (Crociera/Regata):** Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

**GRUPPO 2** (Classi ORC C e D), comprendente le seguenti classi:

**Regata (Classi C e D):** imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i *Performance* varati dopo 1/1/1992 e i *Cruising/Racing* con libero utilizzo degli Atleti Classificati.

**Classe C (Crociera/Regata):** Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + i *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

**Classe D (Crociera/Regata):** Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + i *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

**N.B.** Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni.

In mancanza del numero minimo in una delle classi Crociera/Regata, le stesse potranno essere accorpate in un'unica classe: la più numerosa, prioritariamente all'interno del proprio Gruppo.

Per essere ammesse a competere in "**Crociera/Regata**" le imbarcazioni dovranno, inoltre, essere completamente arredate così come previsto dal cantiere o dal progetto originario, fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porte, cuccette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture, celetti. In occasione di una protesta o verifica della conformità della imbarcazione a quanto previsto dal cantiere da parte della Commissione Tecnica regolarmente designata per la manifestazione, l'onere della prova in sede di dibattimento è esclusivamente a carico del protestato.

**Questa norma è raccomandata anche nelle regate non comprese nella sopra indicata tipologia, se espressamente indicato nel relativo bando di regata.**

**La zavorra** interna non potrà eccedere il limite del **6%** (sei per cento) del Dislocamento, quale risultante dal Certificato di Stazza.

Non soddisfacendo queste caratteristiche le imbarcazioni saranno ammesse a competere nelle rispettive Classi Regata.

Per un *Cruising/Racing* la scelta di partecipare nella **Classe Regata** deve essere espressa al più tardi in sede di perfezionamento delle iscrizioni e comunque prima dell'esposizione dell'elenco ufficiale degli iscritti dopo la chiusura delle iscrizioni.

Sarà stilata **una classifica** generale per il **gruppo 1** e, separatamente, per il **gruppo 2**. Dalle due classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario.

Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1+2), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate quelle delle classi, mantenendo il punteggio originario.

Si devono tenere presente le norme relative ai Criteri di ammissione e qualifica dei Concorrenti Classificati.

Le Società Organizzatrici devono disporre di tutti i mezzi e del relativo personale in quantità sufficiente a garantirne comunque il normale svolgimento (CdR/CdP/CT/Posa Boe/Assistenza ecc.). Devono altresì disporre di un'adeguata attrezzatura e strumentazione per il tracciato e la posa dei percorsi, con riferimento al posizionamento delle boe e all'esatta misurazione delle relative distanze. Devono inoltre mettere a disposizione dei CdR idonei mezzi, con strumenti atti alla rilevazione delle condizioni meteo, con particolare riferimento alla direzione e intensità del vento sul campo di regata ed in prossimità delle boe

**In queste manifestazioni è richiesta la presenza di un Ufficiale di Regata, a bordo di un mezzo idoneo, nell'area della boa di poppa.**

**Certificati di Stazza.** I certificati devono essere emessi almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova.



I CO possono indicare nel Bando norme più restrittive.

**Nel corso di un evento il certificato di stazza non potrà essere modificato** salvo per un accertato mero errore nella determinazione del rating la cui responsabilità non è imputabile all'Armatore.

**Le partenze** saranno possibilmente distinte per ciascun Gruppo. Qualora il numero complessivo delle imbarcazioni sia inferiore a 30 (trenta) o quello di Gruppo inferiore a 15 (quindici), può essere prevista una partenza unica e relativa classifica unica come previsto precedentemente.

I Comitati di Regata non possono dare la partenza ad una prova sulle boe di una regata di attività nazionale, con **vento inferiore ai 6 nodi**.

La lunghezza prevista dei percorsi è possibilmente da **7 a 10 miglia** e sarà stabilita dal CdR a seconda della composizione della flotta e delle condizioni meteo. Il Gruppo 2 può avere un percorso più breve di quello del Gruppo 1.

**GRUPPO M** Monotipi e Prototipi da "Minialtura" (Sport Boat/Day Boat), con i requisiti prescritti per detta categoria al punto 7.3.

**GRUPPO D** Le imbarcazioni appartenenti alla categoria "Gran Crociera". Solo per l'attività diportistica ed amatoriale da svolgere a livello Zonale, interzonale e di Circolo. Il Gruppo comprendente tutte le imbarcazioni che possiedono i requisiti prescritti per detta categoria al punto 7.4, con **divieto di utilizzo di Atleti Qualificati**.

#### 10. QUALIFICAZIONE ATLETI.

Per l'elaborazione della qualificazione Atleti (HC) è istituita un'apposita Commissione inappellabile di concerto tra la FIV e UVAI. Le Società Organizzatrici sono tenute a trasmettere alla FIV-Altomare e all'UVAI, le classifiche finali e copia delle **liste equipaggi** delle imbarcazioni partecipanti alle loro manifestazioni.

#### 11. I CAMPIONATI ITALIANI MONOTIPI RICONOSCIUTI

Si svolgono con classifiche in tempo reale e secondo le prescrizioni dei singoli regolamenti di Classe.

#### 12. I COMITATI DI REGATA (CdR).

Devono essere dotati di un cartello d'adeguata dimensione, da utilizzare in partenza per segnalare ai concorrenti i gradi di bussola per la prima boa al vento.

Dovranno cercare di comunicare via radio sul canale d'ascolto, prima dell'inizio delle operazioni di partenza, l'ora ufficiale della regata; il segnale d'inizio delle operazioni di partenza e altri segnali esposti. In ogni caso la mancata comunicazione non potrà essere motivo di protesta o di richiesta di riparazione (modifica al RRS 60.1b).

#### 13. LE SOCIETÀ ORGANIZZATRICI (CO)

Per le manifestazioni ove non ricorra l'indicazione del Designatore Unico Nazionale Stazzatori devono prevedere la nomina di un Comitato Tecnico che possa operare verifiche alla conformità delle imbarcazioni prima, durante e dopo le singole prove, in accordo con la Zona FIV di competenza.

Devono verificare quanto sottoscritto nel modulo d'iscrizione dall'Armatore o suo delegato in materia d'Assicurazione RCT obbligatoria, **con estensione alla partecipazione a regate, debitamente certificata dalla Compagnia Assicuratrice**, l'eventuale copertura complementare per l'equipaggio ove prescritta e la licenza di pubblicità, ove ricorra.

#### 14. LE PROTESTE DI STAZZA,

Se promosse da una parte concorrente, devono essere presentate almeno 2 ore prima del Segnale d'Avviso della prima prova, salvo che per fatti o infrazioni avvenuti nel corso di una prova. Dopo lo svolgimento di una prova successiva, non potrà essere presentata protesta di stazza per fatti o regole infrante nel corso delle prove corse nei giorni precedenti. Lo stazzatore che avesse redatto il certificato di stazza di una imbarcazione, non potrà controllare la stessa imbarcazione in occasione di manifestazioni specificatamente elencate nella Normativa di Altura.

#### 15. PERCORSI

I percorsi tipo consigliati per l'Attività Nazionale sono i seguenti:

##### a) Tecnici

**a bastone** (3 o più lati di bolina e 2 o più di poppa, con arrivo in bolina oppure 2 o più lati bolina, 2 o più di poppa con arrivo a prua o poppa della barca CdR). Si consiglia l'utilizzo del cancello di poppa. Lunghezza del percorso consigliato: 7 – 10 miglia. Per la Minialtura 5 – 7 miglia.

**a triangolo** quale eventuale percorso sostitutivo a discrezione del CdR.

In caso di condizioni favorevoli è consigliato effettuare due prove in una giornata.

Nell'attività a Rating si consiglia utilizzare **un tempo limite** comunque collegato all'handicap (es. 2 x APH x miglia del percorso); in tal caso, si raccomanda di non applicare mai un coefficiente inferiore a 2.

Qualora fosse previsto un unico tempo limite per tutte le imbarcazioni, è opportuno prevedere che l'arrivo di un concorrente entro il tempo limite estenda il medesimo in misura adeguata.

##### b) Navigazione

**costiera** A vertici fissi, in acque non lontane dalla costa, adatti anche per l'attività della Classe Minialtura (in ogni

d'altura caso non oltre il limite delle acque territoriali).  
Regate in acque aperte di lunga durata, nelle quali le imbarcazioni devono essere autosufficienti per affrontare una navigazione di più giorni.

Le Istruzioni di Regata **potranno prevedere** una boa di disimpegno in partenza, una boa di passaggio con l'indicazione se dovrà essere lasciata a DX o SN, o un traguardo volante a circa metà del percorso in modo da permettere l'elaborazione di una doppia classifica: sul 50% circa del percorso e sul 100%. Le penalità per le infrazioni commesse nel primo 50% circa del percorso saranno applicate sia sul primo 50%, sia sull'intero percorso.

## 16 PARTENZE

Durante le operazioni di partenza il CdR oltre all'esposizione dei segnali visivi e quelli acustici potrà comunicare sulla frequenza radio di ascolto la sequenza dei segnali di partenza.

**La mancata o cattiva ricezione non sarà motivo di richiesta di riparazione ( RRS 60.1.b)**

**16.1 Nell'attività Zonale**, le partenze saranno in funzione del numero dei partecipanti e del sistema di compenso applicato. I Gruppi **M e D** potranno avere partenza e/o percorso differente.

**16.2 Nelle prove d'Altura (offshore)**, in caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto quelle imbarcazioni che fossero OCS, UFD e BFD senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i Concorrenti.

## 17 BOE

Le boe di percorso devono essere chiaramente identificabili. Nel percorso d'Altura e al passaggio d'isole le boe devono essere poste il più possibile fuori di salti di vento o zone a ridosso. Lo stesso criterio si deve adottare per le linee di partenza e d'arrivo.

**Nei percorsi bolina-poppa** e con partenza contemporanea di classi numerose, si raccomanda l'utilizzo di una boa di disimpegno a quella di bolina (offset mark), da porre al traverso della medesima a non più di 8-10 LH medie. Nelle prove con un elevato numero di partecipanti si consiglia la sostituzione della boa di poppa con un cancello.

## 18 PROVE SPECIALI

Le prove speciali a handicap, quali percorsi sperimentali, sono consigliate solo con condizioni meteo favorevoli, su campi uniformi, stabili e spettacolari con partenze scaglionate per rating, con boe utilizzate per un solo passaggio progressivo e arrivo possibilmente vicino alla costa e con classifica secondo l'ordine di arrivo.

## 19 CLASSIFICHE

Le classifiche sono redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b).

## 20 SOSTITUZIONE MEMBRI EQUIPAGGI

Le Sostituzioni membri d'equipaggio durante le manifestazioni a più prove consecutive. Rispetto alla lista dell'equipaggio presentata all'atto dell'iscrizione sono ammesse sostituzioni dei membri d'equipaggio sino ad un massimo del 30% arrotondato all'unità superiore; ad eccezione dell'Armatore i membri sbarcati, se sostituiti, potranno richiedere di essere reimbarcati solo sulla imbarcazione da cui sono temporaneamente sbarcati.

Le variazioni di composizione e numero d'equipaggio devono essere richieste ed autorizzate per iscritto dalla Giuria. L'armatore sarà responsabile della rispondenza dell'equipaggio imbarcato al limite di peso riportato sul certificato di stazza, e delle norme di classificazione e tesseramento.

## 21 BANDI DI REGATA

I Bandi dell'Attività Nazionale a rating e di Monotipi devono essere redatti in accordo con la presente Normativa per l'Altura e devono essere trasmessi alla FIV ed all'Associazioni di Classe UVAI/AIVE per l'attività a rating, almeno trenta giorni prima dell'inizio della manifestazione, per la preventiva approvazione. In caso di contrasto prevarrà sempre la Normativa Federale vigente.

E' fatto obbligo alle Società Organizzatrici dell'Attività Nazionale di attenersi, per le liste equipaggio, alla modulistica ufficiale ed **accettare solo quelle integralmente compilate**.

## 22 COMPENSI

Per l'attività Nazionale e Zonale a rating è **richiesto** l'uso dei seguenti compensi:

**Per l'ORC:**

a) Offshore: **All Pourpose ToD o PCS** –per percorsi offshore o costieri. L'opzione **All Purtpose ToD** viene denominata anche **APH** ed è presente sulla prima pagina del certificato.

b) Inshore: Percorso costruito, **Windward/Leeward ToD o PCS** - per percorsi tra le boe

**Per l'IRC:**

a) **BSF** (Time on Distance – compenso secondi per miglio).

## Per CIM:

a) **APM** (Abbuono per miglio) Calcolo indicato all'articolo 9 del Regolamento di Stazza CIM.

## 23 PUNTEGGI

Allo scopo di uniformare i vari sistemi di punteggio usati per elaborare le classifiche è suggerita l'applicazione del "Punteggio Minimo", che assegna ad ogni barca i punti uguali alla sua posizione di arrivo come descritto nell'appendice "A 4" RRS 2021-2024 e per disciplinare i non partiti nelle regate che si svolgono in più date "A 9" RRS).

A meno che il BdR o le IdR stabiliscano un altro sistema: (vds regola 90.3 (a).

Se in un Campionato o Qualificazione si disputa un numero inferiore di prove rispetto a quelle previste per lo scarto indicato dalla presente Normativa, lo scarto non si applica.

## 24 PENALIZZAZIONI

Nelle prove **sulle boe**:

Nelle prove **sulle boe**, le barche classificate OCS, UFD, BFD riceveranno i punti previsti per tali sigle.

Nelle prove **offshore o costiere**:

Sarà in vigore la regola sperimentale DR21-01 di World Sailing e le barche classificate OCS, UFD, BFD riceveranno una penalizzazione non inferiore al 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3.

Una imbarcazione classificata TLE (time limit expired) avrà un punteggio pari a quello dell'ultima barca arrivata +1 (Appendix LG di W.S. punto 16.3).

**24.1** In tutti i casi in cui il punteggio di una barca dipende dal numero di barche iscritte e se sono adottate partenze e classifiche separate, per barche iscritte si intendono quelle appartenenti al proprio raggruppamento.

**24.2** La penalizzazione per infrazioni alle altre regole potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale (se specificato nelle Istruzioni di Regata) come previsto dalla RRS 44.3.

## 25 ATTREZZATURE

**Rollafiocco:** Le imbarcazioni stazate con rollafiocco possono avere a bordo solo la vela di prua rollabile e, per motivi di sicurezza, uno "storm jib" e/o un "heavy-weather jib", come prescritto dalle Regole 4.26 delle OSR.

Quando in regata, la vela deve essere sempre inferita nella canaletta del rollafiocco.

In virtù di quanto sopra è norma che se il rollafiocco è presente nel Certificato di Rating e/o la sua presenza è anche considerata per la determinazione del raggruppamento, non sono ammesse le installazioni parziali del medesimo che ne compromettono l'originale funzione (per esempio l'assenza dei tamburi o delle scottine di manovra), il fiocco non può essere ammainato, ma deve essere rollato anche quando viene issato lo spinnaker, il gennaker o altre vele simili.

*Vele da tempesta o da tempo duro:* devono rispondere ai requisiti di materiale, di visibilità e di attrezzatura prevista dalle OSR, comunque conformi al loro certificato di stazza.

*Mast Jack:* Le imbarcazioni dotate di sistema "mast jack" dell'albero non possono utilizzarlo quando sono in regata. Il responsabile dell'imbarcazione, in caso di controllo di stazza, deve essere in grado di poter dimostrare che tale sistema non è utilizzabile in regata.

## 26 CONTROLLI DI STAZZA

In almeno sei tra le principali manifestazioni a calendario devono essere controllate non meno di tre imbarcazioni tra quelle partecipanti. I controlli devono anche prevedere i bordi liberi e la stabilità qualora il Comitato Tecnico ne ravvisi la necessità.

La FIV, in accordo con l'Associazione di Classe UVAI, stabilirà quali saranno, oltre al Campionato Italiano, le manifestazioni del Calendario Nazionale nelle quali saranno obbligatoriamente eseguiti i controlli, senza escludere la possibilità di controlli per le rimanenti manifestazioni.

Si raccomandano le Società organizzatrici di fare sottoscrivere agli Armatori l'impegno a fare eseguire sulla propria imbarcazione i controlli di stazza stabiliti dalla Commissione.

## 27 DIFFORMITÀ CERTIFICATI DI STAZZA

### 27.1 ORC International

Se ad un controllo di stazza è riscontrata una differenza minore o uguale al 0.1% rispetto all' APH del certificato originale, questo sarà considerato valido.

Se la differenza è maggiore di 0.1% ma minore di 0.25%, nessuna penalità sarà applicata, ma un nuovo certificato sarà emesso sulla base delle nuove misurazioni. Le classifiche di tutte le prove disputate saranno ricalcolate.

Se la differenza è maggiore dello 0,25% ma minore del 40%, un nuovo certificato sarà emesso sulla base delle nuove misurazioni; le classifiche di tutte le prove disputate saranno ricalcolate; l'imbarcazione riceverà, inoltre, una penalizzazione del 50% sul piazzamento di tutte le regate disputate calcolata sulla base del numero di barche iscritte, salvo provvedimenti come indicato nel successivo punto 28.

Se la differenza è maggiore del 40% la barca sarà squalificata e non potrà continuare le regate a meno di non riportare la stessa nell'assetto del certificato.

### 27.2 ORC Club

Sarà invalido se a seguito di un controllo di stazza dovessero riscontrarsi difformità nelle misure dichiarate che eccedono l'1%, e nell'effettiva esistenza di attrezzatura rispetto a quanto riportato sul certificato nel caso di omissione o di presenza di attrezzature non dichiarate sullo stesso, ad esempio: volanti, ordini di crocette, rollafiocco, elica a pale fisse ed altro, che possono portare vantaggio nella determinazione del rating

### 27.3 IRC

Si applica quanto previsto dal Regolamento IRC ai punti 9.6, 9.7 e 9.8. Un certificato invalidato comporta la squalifica nella prova ed il tempo compensato ricalcolato con il nuovo rating per tutte le prove corse se questa è parte di una serie.

Il certificato sarà annullato e l'imbarcazione squalificata nella prova, ed il tempo compensato ricalcolato con il nuovo rating per tutte le prove corse, se questa è parte di una serie.

### 27.3 CIM

Si applica quanto previsto dal Regolamento CIM articoli 4, 5. Se il CdP stimerà che le regole non siano state osservate, procederà alla sanzione dell'infrazione o delle infrazioni, come indicato nell'articolo 19 di detto regolamento.

**A seguito di un errore o una omissione** del Rating Office e/o Associazione di Classe un certificato sarà dichiarato nullo, i dati corretti ed il certificato riemesso.

Il tempo compensato della prova e delle prove già corse, se parti della stessa serie, sarà ricalcolato.

Non ci sarà nessuna azione del CdP se l'errore o l'omissione non poteva essere rilevata dall'intestatario del certificato.

## 28 DECISIONI IN TEMA DI STAZZA.

L'Autorità competente citata nella Regola World Sailing 64.4 (b) è un tecnico FIV abilitato alle stazze per quella classe.

La FIV, o Comitato di Zona FIV, o CdR o CdP, incaricheranno, detto tecnico ad effettuare i controlli per verificare la conformità alle regole di classe riguardanti:

- la dimensione, la regolarità e la posizione dei numeri velici e delle lettere di nazionalità;
- la dimensione e la posizione delle scritte pubblicitarie di cui alle apposite norme contenute nel Codice World Sailing per la Pubblicità e nella relativa Normativa FIV;
- l'esistenza e la regolarità delle dotazioni di sicurezza (OSR e assimilabili);
- l'esistenza e la regolarità delle sistemazioni interne;
- il peso degli indumenti di cui alla Regola 50 ed all'Appendice H del Regolamento World Sailing;
- il peso dei membri dell'equipaggio di una imbarcazione, i quali sono tenuti a farsi identificare tramite un documento di identità recante una foto del titolare.
- ogni altra parte dello scafo, delle antenne e del piano velico.

Il CdP, sentito lo Stazzatore, stabilirà un **deposito cauzionale** congruo rispetto alle operazioni da compiere e **non inferiore a € 500.00**. A conclusione della protesta, i costi saranno a carico della parte soccombente.

Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata, quando si rendano necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata

**Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.**

## 29 CLASSIFICHE PARZIALI

Nelle manifestazioni d'assoluto rilievo può essere inclusa nelle Istruzioni di Regata, previo accordo con FIV/Associazioni di Classe, la possibilità di calcolare l'ordine d'arrivo ad ogni boa dopo il compimento di due lati del percorso, a condizione che sia stato possibile rilevare i tempi dei passaggi dei concorrenti sulla boa interessata, sempre che il CdR abbia avuto la possibilità di definire una linea di arrivo e di aver effettuato la registrazione dei tempi dei passaggi di ogni imbarcazione sulla boa interessata.

Questa soluzione consente sia di preservare il contenuto tecnico di una prova, in caso di brusca variazione delle condizioni meteo, sia di non annullare una prova in caso d'improvvisa e prolungata assenza di vento.

## NORME PER L'AMMISSIBILITÀ ALLE MANIFESTAZIONI

**Le Società Organizzatrici d'attività finalizzata ai Campionati ed ai Campionati medesimi, devono fare uso di questo Capitolo (Ammissibilità). Il testo di questo Capitolo non può essere in ogni caso modificato.**

### 30 AMMISSIBILITÀ NORME GENERALI

- 30.1 Tutti gli Armatori e/o Intestatari dei Certificati di Stazza devono essere tesserati FIV o alla propria Autorità Nazionale ove previsto, anche se non facenti parte d'equipaggio in regata ed essere iscritti alla relativa Associazione di Classe riconosciuta con specifica esclusione dei titolari del Rating FIV.
- 30.2 Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione, o il legale rappresentante della società proprietaria della stessa, o il titolare del contratto di leasing/charter di durata non inferiore ad anni uno o il titolare di un documento di valore legale che ne attesti la qualifica di armatore ai sensi della vigente normativa italiana, socio della relativa Associazione di Classe riconosciuta ed intestatario del certificato di stazza. I casi dubbi saranno valutati da una apposita commissione congiunta FIV - Associazione di Classe.
- 30.3 Tutti i membri italiani dell'equipaggio devono essere muniti di tessera Federale validata per la parte sanitaria e valida per l'anno in corso o l'equivalente per membri stranieri, qualora previsto dalle rispettive Autorità Nazionali.
- 30.4 Tutte le imbarcazioni devono essere in regola con i Regolamenti di Classe e di Stazza. Devono essere in possesso di un valido documento Federale che ne dia certificazione
- 30.5 Tutte le imbarcazioni che partecipano a prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna devono essere dotate delle specifiche dotazioni strutturali, collettive ed individuali previste dalle OSR, oltre alla copertura assicurativa integrativa per l'equipaggio, se prevista nel bando di regata.

## PROGRAMMA SPORTIVO NAZIONALE E NORME

### MANIFESTAZIONI INTERNAZIONALI IN ITALIA CAMPIONATI MONDIALI E CONTINENTALI

I controlli di stazza a cura di Tecnici della Federazione Italiana Vela o di altra MNA, se preventivamente autorizzati, in osservanza delle ERS punti C4.4 e H1.3.

### 31. LEVEL CLASS O ASSIMILABILI MONOTIPI ALTOMARE (classifiche in tempo reale)

- 31.1 Si svolgono secondo le direttive FIV, le norme aggiuntive richieste da parte delle Autorità internazionali e le regole delle singole Classi.
- 31.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

### 32. CLASSI A RATING (classifiche in tempo compensato)

- 32.1 Si svolgono secondo le direttive FIV e le norme richieste da parte delle competenti Autorità ed Organismi Internazionali riconosciuti, sia per il sistema di Stazza, sia per le Classi.
- 32.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

### 33. A SQUADRE O PER NAZIONI (classifiche in tempo reale e/o compensato)

- 33.1 Manifestazioni internazionali promosse ed organizzate in Italia, alle quali possono partecipare una o più squadre nazionali, con regolamenti elaborati di concerto tra la FIV, il CO e l'Associazione di Classe, conformi alle presenti Direttive, alle norme di Classe e di Stazza.
- 33.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai CO.

## PROVE DI QUALIFICAZIONE PER LE CLASSI A RATING

L'attività si articola sulle manifestazioni di Qualificazione al Campionato Italiano, i Campionati Nazionali ed i Campionati Italiani Assoluti d'Altura.

## QUALIFICAZIONI PER IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO

(classifica in tempo compensato)

Le prove di Qualificazione Nazionale per il Campionato Italiano Assoluto sono distribuite su tutto il territorio nazionale.

Saranno qualificate le imbarcazioni Regata e Crociera/Regata, così come indicato ai punti 38 e 39.

Ai fini della partecipazione al Campionato Italiano, il binomio imbarcazione/Armatore è imprescindibile

### 34 AMMISSIONI

34.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni d'Altura in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC International o Club con CDL da 16,400 a meno di 8,551. L'ammissione alle singole Qualificazioni Nazionali è libera, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto d'armamento e secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti.

Suddivisione in armonia con quanto previsto dall'art. 8 delle "Direttive per l'Organizzazione".

34.2 Sostituzione dei membri d'equipaggio secondo l'art. 20 delle "Direttive per l'Organizzazione"

34.3 A discrezione del Comitato Organizzatore possono essere poste limitazioni alle dimensioni delle imbarcazioni ammesse, richieste specifiche qualità marine o dotazioni aggiuntive volte alla sicurezza dei concorrenti.

34.4 In queste manifestazioni, qualora il CO preveda anche premiazioni od assegnazione di trofei per classifiche calcolate con il sistema di compenso IRC, è vivamente raccomandato che tutte le imbarcazioni siano comunque munite anche di certificato ORC. In alternativa, ove necessario, si raccomanda che per le imbarcazioni provviste del solo certificato IRC vengano adottati percorsi e/o partenze distinte.

### 35 ISCRIZIONI

Sono regolate al punto 4 delle **Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia**

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%20sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%20sportiva-nazionale/file.html>

Per ogni manifestazione vigono i criteri e le disposizioni previste dalle singole Associazioni di Classe. Salvo diverse disposizioni, le iscrizioni per tutte le manifestazioni a calendario nazionale e zonale, dovranno essere formalizzate tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso, entro le scadenze sotto indicate:

- a) Campionati: almeno 10 giorni prima della data fissata per la prima prova;
- b) Regate Internazionali, Nazionali e Interzonali almeno 7 giorni prima della data fissata per la prima prova.
- c) Zonali e Attività di Circolo secondo i Bandi di Regata. Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria dell'Affiliato organizzatore, nei termini previsti dal Bando presentando tutta la documentazione prescritta, ovvero:
  1. Tessera FIV per anno in corso (vidimata per la parte sanitaria) o tessera dell'Autorità di riferimento per i concorrenti stranieri;
  2. Tessera di Classe (ove prevista);
  3. Certificato di Stazza o di Conformità (ove previsto);
  4. Polizza assicurativa o valido documento sostitutivo (vedi ALLEGATI);
  5. Licenza per l'esposizione della Pubblicità (ove ricorra).
  6. Ricevuta versamento tassa di iscrizione (ove ricorra)

### 36 REGOLAMENTI

Alle qualificazioni e Campionati saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV;
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva;
- Normativa FIV per l'Altura;
- Regolamenti dell'ORC.

L'obbligo di avere a bordo un adeguato motore entro bordo, efficiente ed efficace (ammesso fuoribordo per LH < 8,50) si applica per le regate che:

- prevedono percorsi oltre sei miglia dalla costa o
- prevedono navigazione notturna o
- sono classificate di Categoria 4 per le regate diurne in acque protette ed in vicinanza della costa.

**Per motore efficace s'intende un apparato propulsore di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione e dotato di carburante/carica in misura adeguata alla tipologia di navigazione intrapresa.**

Per le prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna, saranno in vigore le speciali dotazioni di sicurezza di cui al punto 1.5 della Parte Prima - *Disposizioni tecniche per l'Altura* – e le coperture assicurative complementari per l'equipaggio, qualora prescritte ai sensi del punto 1.6 delle stesse.

E' lasciata alle Società Organizzatrici la facoltà di applicare norme più restrittive volte alla sicurezza.

### 37 CONTROLLI E STAZZE

Sono previsti controlli di Stazza eseguiti da un Comitato Tecnico (CT). Non saranno rilasciati certificati di stazza durante le manifestazioni, neanche dove sono ammessi certificati rilasciati su auto dichiarazione, se gli errori ed omissioni che hanno determinato handicap meno favorevoli non sono stati commessi da terzi, ma dagli stessi Armatori, unici

responsabili delle procedure d'autocertificazione.

### 38 NORME DI SVOLGIMENTO

**Le Qualificazioni Nazionali** dovranno essere svolte nella prima metà dell'anno con il seguente programma indicativo: un giorno (precedente) per controlli, perfezionamenti e briefing.

Due o Tre giorni di regate comprendenti una o più prove a bastone o triangolo di  $7 \div 10$  mg

- numero massimo di prove disputabili: 5 (cinque).
- scarto di una prova se completate almeno 4 (quattro).
- qualificazione valida con almeno 2 (due) prove completate

Le Qualificazioni Nazionali dovranno essere svolte possibilmente in un unico periodo.

### 39 CLASSIFICHE

Sarà stilata una classifica generale per le Classi A e B (Gruppo 1) e, separatamente, per le Classi C e D (Gruppo 2). Ai fini dell'assegnazione dei Titoli, saranno estrapolate le classifiche per ciascuna Classe.

**Nel calcolo delle classifiche con il percorso costruito verrà utilizzato il vento implicito calcolato per ciascuna barca.**

### 40 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE

Non sono previsti contributi finanziari ai Concorrenti ed alle Società Organizzatrici.

Il rimborso agli UdR e Stazzatori sarà quello previsto dalle relative Normative

## CAMPIONATI NAZIONALI D'AREA

Sono validi come prove di qualificazione per i Campionati Assoluti d'Altura. Sono ammesse tutte le imbarcazioni d'Altura in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o Club con CDL da 16,400 a meno di 8,551 indipendentemente dal porto di armamento.

I Mari italiani sono convenzionalmente suddivisi nelle seguenti macro aree:

- **Alto Tirreno e Ligure (Zone I, II, XV);**
- **Medio e Basso Tirreno e ovest Ionio (Zone IV, V, VI);**
- **Adriatico meridionale e est Ionio (Zone VIII e IX);**
- **Alto Adriatico (Zona X, XI, XII, XIII e XIV);**
- **Isole Sicilia e Sardegna (Zona III e VII).**

Saranno qualificate le migliori imbarcazioni di Classe A, B, C, D secondo le specifiche norme più avanti dettagliate. Il binomio imbarcazione/Armatore è imprescindibile.

La CT sarà nominata dal Designatore Stazzatori.

Le regate dovranno essere corse preferibilmente tra aprile e maggio.

### 41 AMMISSIONI E VARIAZIONI

41.1 L'ammissione ai singoli **Campionati Nazionali** è libera e tutti potranno concorrere per ogni Classe ai relativi Titoli Nazionali ed alla relativa qualificazione nazionale, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto d'armamento o Società d'appartenenza e, secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti.

41.2 Sostituzione dei membri d'equipaggio secondo l'art. 20 delle *Direttive per l'organizzazione*.

41.3 A discrezione dei CO possono essere poste limitazioni alle dimensioni delle imbarcazioni ammesse e richieste specifiche qualità marine, volte alla sicurezza dei concorrenti.

41.4 In queste manifestazioni, qualora il Comitato Organizzatore preveda anche premiazioni od assegnazione di trofei per classifiche calcolate con il sistema di compenso IRC, è vivamente raccomandato che tutte le imbarcazioni siano comunque munite anche di certificato ORC. In alternativa, ove necessario, si raccomanda che per le imbarcazioni provviste del solo certificato IRC vengano adottati percorsi e/o partenze distinte.

### 42 ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Rating (ORC International o ORC Club, quest'ultimo con la raccomandazione di presentarsi con il piano velico, vele e antenne, misurate da un tecnico abilitato), con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno tre giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza; il C. O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed all'Associazione di Classe l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

### 43 REGOLAMENTI

Come per il precedente punto 36 del paragrafo "Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto"

### 44 CONTROLLI DI STAZZA

Come per il precedente punto 37 del paragrafo "Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto"

#### 45 NORME DI SVOLGIMENTO

I Campionati Nazionali dovranno essere organizzati nella prima metà d'ogni anno con il seguente programma, che dovrà essere svolto:

- sia in un unico periodo, riservando:
- un giorno (precedente) ai controlli, perfezionamenti e briefing,
- due o tre giorni (regate sulle boe) per correre una o più prove al giorno a bastone di 7 ÷ 10 mg.
- sia inserendo una prova d'Altura (costiera), variando di conseguenza il periodo della manifestazione

Numero massimo di prove disputabili: 5 (cinque) lo scarto, con esclusione della prova d'Altura, se completate almeno quattro.

Titoli Nazionali e Qualificazioni valide con almeno due prove completate.

#### 46 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE

Non sono previsti contributi finanziari ai Concorrenti ed alle Società Organizzatrici.

Il rimborso agli UdR e Stazzatori sarà quello previsto dalle relative Normative.

#### 47 CLASSIFICHE:

Come per il precedente punto 39 del paragrafo "Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto".

### CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO D'ALTURA

#### 48. AMMISSIONE

Al Campionato Italiano Assoluto potranno prendere parte imbarcazioni italiane d'Altura comprese tra la Classe ORC A e la Classe ORC D (CDL da 16,400 a meno di 8,551, in possesso di certificazione di rating ORC International, per un numero massimo di **80 (ottanta) suddivise tra le Classi A, B, C e D Regata e Crociera/Regata.**

Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il titolo di "Campione Italiano".

La FIV, in accordo con l'UVAI, indicherà la sede dove si svolgerà il Campionato.

Il Campionato Assoluto D'Altura si svolgerà preferibilmente nell'ultima settimana di giugno.

#### 49 ISCRIZIONI E VARIAZIONI D'EQUIPAGGIO

49.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno venti giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza. Il C. O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Segreteria di Classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

49.2 Variazione dei membri d'equipaggio: secondo la norma generale del punto 20 delle "Direttive per l'organizzazione" e rispettando i criteri della *Qualificazione degli Atleti*

49.3 A discrezione del C. O. potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

#### 50 REGOLAMENTI

Come per il precedente punto 36 del paragrafo "Qualificazione per i Campionati Italiani"

#### 51 CONTROLLI DI STAZZA

Come per il precedente punto 37 del paragrafo "Qualificazione per i Campionati Italiani" aggiungendo: "**potranno essere autorizzate nel corso del Campionato due (2) rande**".

#### 52 NORME DI SVOLGIMENTO

Il Campionato Italiano Assoluto d'Altura dovrà essere organizzato da una Società Federata o da un Consorzio di Società, in accordo con la FIV e sentita l'Associazione di Classe, con il seguente programma da svolgersi in un unico periodo:

- **due giorni** per controlli, verifiche, perfezionamenti e briefing
- **quattro giorni** – Regate sulle boe eventuale Costiera di almeno 25/30 mm **non scartabile**;

Una o più prove al giorno (massimo due) su percorso a bastone, possibilmente di 7 – 10 mg.

In alternativa: triangoli di 10÷14 mg. o una combinazione dei due percorsi.

- numero massimo di prove disputabili: **otto (8) se si è corsa la costiera sette (7)**;
- percorsi, riduzioni o tracciati alternativi secondo le "Direttive per l'Organizzazione";
- scarto di una prova se completate almeno cinque (5) prove esclusa la costiera;
- Titoli Italiani con tre (3) prove valide

#### 53 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE

53.1 Sono previsti contributi finanziari a favore delle Società Organizzatrici così come determinato da apposita delibera del Consiglio Federale.

53.2 La FIV nominerà il Presidente del CdR/CdP/CT, secondo specifica normativa.



- 53.3 Ai vincitori di Classe nelle Qualificazioni Nazionali sarà riconosciuto un contributo sulla quota di iscrizione che verrà erogato dalla FIV direttamente alla Società organizzatrice.
- 53.4 L'entità dei contributi verrà determinata con apposita delibera del Consiglio Federale.

#### 54 CLASSIFICHE

Come per il precedente punto 40 del paragrafo "Qualificazione per i Campionati Italiani"  
Saranno redatte altre classifiche in accordo al regolamento dei Trofei assegnati nel Campionato  
**Gli Armatori stranieri non concorreranno ai titoli di Campione Italiano.**

### REGOLAMENTO DEI TROFEI DEL CAMPIONATO ASSOLUTO

Sono istituiti nell'ambito del Campionato Italiano Assoluto d'Altura i seguenti Trofei:

- **TROFEO "CARLO DE ZERBI"** per i Titoli di "Campione Italiano" delle Classi Regata e Crociera/Regata. Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il Trofeo.  
**I Titoli di "Campione Italiano Inshore" - Trofeo Carlo de Zerbi** delle Classi Regata e Crociera/Regata saranno assegnati annualmente alle imbarcazioni prime classificate. Il nome dell'imbarcazione, Armatore e Timoniere sarà inciso sul Trofeo. Una sua riproduzione sarà consegnata ai vincitori.  
Il Trofeo sarà conservato dalla Società organizzatrice sino alla disputa del successivo campionato, che ne sarà responsabile della buona conservazione. Dovrà essere fatto pervenire al Circolo Organizzatore del successivo Campionato 30 giorni prima dell'inizio delle regate.
- **TROFEO "DEI TRE MARI"**, istituito da UVAI sarà assegnato alle imbarcazioni qualificate risultate prime nelle classifiche del loro Gruppo di partenza.

## PARTE TERZA

### ATTIVITÀ NAZIONALE “MINIALTURA”

(Classifiche in tempo compensato)

A quest'attività sono ammessi tutti i “natanti a vela” in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o ORC Club con caratteristiche di “Sport Boat / Day Boat”, che rispettino le specifiche d'appartenenza al gruppo M (Minialtura), di cui al punto 7.3 delle *Direttive per l'Organizzazione*.

#### 55 ATTIVITÀ NAZIONALE

L'Attività Nazionale per la Minialtura si articolerà sulle seguenti manifestazioni:

Quattro **Campionati Nazionali** così suddivisi:

- Tirreno (comprendente il Ligure ed il Tirreno centro settentrionale)
- Ionio e Tirreno Meridionale (comprendente lo Ionio e il basso Tirreno)
- Adriatico (comprendente tutto l'Adriatico)
- Laghi (da disputarsi alternativamente sul Garda, Maggiore, Como)

La **Coppa Italia di Minialtura**

##### 55.1 Ammissioni, Iscrizioni e Regolamenti

Secondo quanto previsto al successivo punto 56 per il “Campionato Italiano di Minialtura”, con l'applicazione della Appendix B delle Offshore Special Regulations. Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

Variazioni d'equipaggio come da punto 20 delle Direttive per l'organizzazione.

A discrezione del CO potranno essere richieste altre dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

##### 55.2 Stazze e Controlli

Sono previsti controlli eseguiti da un CT composto da Stazzatori abilitati

Eventuali ristazze o aggiornamenti per vele, non dovranno intralciare i controlli né essere eseguite nelle 24 ore precedenti l'inizio delle prove, senza l'autorizzazione della Giuria. Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

##### 55.3 Norme di svolgimento e percorsi

Prove tecniche sulle boe come bastoni o triangoli o di navigazione, con l'esclusione sia di prove in mare aperto sia di quelle con navigazione notturna; pertanto con prove brevi o medie in prossimità della costa, in acque relativamente protette e in ogni modo nell'arco diurno, salvo cause impreviste o di forza maggiore.

##### 55.4 Classifiche

Sarà redatta una classifica generale da cui saranno eventualmente estrapolate due classifiche per i sotto raggruppamenti M1 ed M2 nel caso fossero individuati dal CO.

#### 56 CAMPIONATO ITALIANO DI MINIALTURA (OPEN)

##### 56.1 Ammissioni, Iscrizioni e regolamenti

Al Campionato Italiano di Minialtura sono ammessi tutti i natanti con caratteristiche di “Sport boats” “Day Boat”, senza necessità di selezioni preventive, in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o ORC Club. Per le Classi Monotipo già in possesso di un valido certificato di monotipia, potrà essere rilasciato un rating certificato da un regolare documento.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate facendo pervenire al CO il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia del Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno sei giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza. Il CO sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Segreteria di Classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

Saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV per l'Altura
- Regolamenti dell'ORC
- Appendice B Regole OSR di WS
- Regolamenti delle Classi Monotipo riconosciute. Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

A discrezione del CO potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

Variazioni d'equipaggio secondo il punto 28 delle *Direttive per l'organizzazione*.

##### 56.2 Controlli e stazze

Come per il precedente paragrafo, punto 63.2

Il CT sarà nominato dal Designatore Unico Nazionale Stazzatori.

##### 56.3 Norme di svolgimento

Il Campionato Italiano di Minialtura sarà organizzato in apposita manifestazione ed in un unico periodo di tempo

con questa sequenza indicativa:

**un giorno** (precedente) per controlli, verifiche, perfezionamento e briefing.

**due o tre giorni** (regate sulle boe) comprendenti una o più prove giornaliere, percorso a bastone o triangolo per un totale di **5 – 7** mg a prova, con coeff. = 1.00. In alternativa, una o più prove costiere diurne di **15-20** mg, con coeff. = 1.00

- **Numero massimo delle prove disputabili: 8 (otto).**
- Scarto di una prova se completate almeno cinque.
- Titolo Italiano con almeno tre prove valide.

Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il titolo di “Campione Italiano”.

#### 56.4 **Classifica**

Sarà redatta una Classifica Generale per l’assegnazione del titolo.

#### 56.5 **Contributi, agevolazioni e assistenze**

Non sono previsti contributi finanziari a favore delle Società Organizzatrici.

La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria, secondo specifica normativa.

La FIV nominerà la Commissione di Stazza, secondo specifica normativa.

Agli Armatori vincitori dei Campionati Nazionali d’Area di Minialtura sarà riconosciuto per la loro partecipazione al Campionato Italiano Minialtura, un contributo spese di viaggio proporzionale alla distanza tra la sede del Campionato Nazionale vinto, e la località di disputa del Campionato Italiano.

L’entità dei contributi verrà determinata con apposita delibera del Consiglio Federale.

## **CAMPIONATI ITALIANI MONOTIPI ALTOMARE**

I Bandi dell’Attività Nazionale dei Monotipi d’Altura devono essere redatti in accordo con la presente Normativa per l’Altura e devono essere trasmessi alla FIV almeno trenta giorni prima dell’inizio della manifestazione, per la preventiva approvazione. In caso di contrasto prevarrà sempre la Normativa Federale vigente.

Disputeranno i rispettivi Campionati Italiani le Classi riconosciute ed elencate nell’apposita Normativa per l’Attività sportiva Nazionale:

### **57 AMMISSIONE**

Libera ammissione per imbarcazioni in possesso di un regolare Certificato di Stazza ed in regola con la rispettiva Associazione di Classe. Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida e vidimata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.

Licenza per l’esposizione della pubblicità ove ricorra.

### **58 ISCRIZIONI**

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Stazza con acclusa la tassa d’iscrizione, almeno **un giorno** prima dell’inizio delle operazioni di stazza.

### **59 REGOLAMENTI**

Saranno applicate:

- le Direttive FIV.
- il regolamento di regata World Sailing con norme integrative FIV
- le disposizioni FIV per l’Attività Sportiva
- gli specifici regolamenti di Classe e di Stazza

### **60 CONTROLLI DI STAZZA**

Nei giorni precedenti le regate, saranno previsti controlli di Stazza eseguiti da un CT composto da Stazzatori abilitati a nomina del Comitato di Zona FIV dove si svolge la manifestazione.

### **61 NORME DI SVOLGIMENTO**

I Campionati Italiani delle Classi Monotipo d’Altura riconosciute, che non disputano circuiti per l’assegnazione del Titolo, si articoleranno preferibilmente nel numero massimo di 8 di prove su percorsi a bastone o triangolo di 5–7 miglia da disputare in 3 (tre) o più giorni.

Non potranno essere corse più di 3 (tre) prove al giorno.

Scarto dopo 5 (cinque) prove effettuate, anche se previste più di 8 prove.

Titolo Nazionale assegnato con 4 (quattro) prove valide, e minimo dieci imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova).

Per validare il Campionato **si potranno svolgere 4 prove solo l’ultimo giorno del Campionato**

### **62 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE**

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

La FIV interviene con la nomina del CdR, CdP e dCT, secondo la specifica normativa pubblicata.



## COPPE PER L'ATTIVITÀ "GRAN CROCIERA" - ATTIVITÀ DI BASE

### 63 AMMISSIONE

Libera ammissione per imbarcazioni in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC International o ORC Club ed in possesso delle caratteristiche previste dal punto 11) delle "Direttive"

Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida e vidimata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.

Licenza per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

### 64 REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti, oltre alle prescrizioni di cui alle Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4, VHF e adeguato motore entro bordo, efficiente ed efficace (ammesso fuoribordo per LH minore di 8,50 mt.). Per motore efficace s'intende un apparato propulsore a combustione interna di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione.

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV per l'Altura

### 65 NORME DI SVOLGIMENTO

La Società organizzatrice stabilirà i giorni, il numero delle prove ed i percorsi per l'assegnazione della Coppa per l'Attività "Gran Crociera". Le prove devono svolgersi esclusivamente nelle ore diurne.

La Coppa può essere inserita nel contesto di una manifestazione che prevede anche la partecipazione di imbarcazioni "Regata", "Crociera/Regata" e "Miniatura".

**Negli equipaggi delle imbarcazioni che competono per la Coppa non potranno esserci atleti "Qualificati".**

### 66 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori

## ATTIVITÀ DI IMBARCAZIONI MONOMARCA O DI CANTIERE

L'attività di imbarcazioni Monomarca o di Cantiere non è disciplinata dalla presente Normativa. Pur tuttavia dovrà essere organizzata senza interferenze per l'attività ufficiale del Calendario Nazionale.

L'attività sarà organizzata secondo i regolamenti emanati dai Cantieri interessati e se questi regolamenti saranno notificati alla FIV, questa provvederà al coordinamento ed all'inserimento della Manifestazione nel Calendario Ufficiale, nominando altresì, ove richiesto, il Presidente del CdR.

## ATTIVITÀ OFFSHORE

### 67 ATTIVITÀ UFFICIALE

Possono far parte dell'attività ufficiale della Federazione Italiana Vela ed inserite nel calendario nazionale, le regate offshore, anche con arrivo in altre Nazioni, organizzate da una Società federata o da un'Autorità Organizzatrice così come definita dalla RRS World Sailing 89.1.

### 68 RECORD

Nelle regate offshore inserite nel calendario nazionale, la FIV, ove richiesto il CO, certificherà e pubblicherà i Record di percorrenza. Tali record riguardano i monoscafi ed i pluriscafi ed essere suddivisi per dimensione.

### 69 CERTIFICAZIONE

Per ottenere la certificazione, i record devono essere riportati sul bando di regata e quelli ottenuti segnalati alla FIV allegando il bando, le istruzioni ed il rapporto sulla manifestazione compilato dal Comitato di Regata.

### 70 CONDUZIONE E GIURISDIZIONE

Le Società organizzatrici potranno avanzare proposte di nomina ai DN e/o al Capo Sezione UdR della Zona FIV di giurisdizione, per la composizione dei CdP, CdR e CT.

Gli appelli per le infrazioni al regolamento di regata ed i ricorsi disciplinari sono di competenza della FIV, anche se il fatto si è verificato fuori dai confini nazionali.

### 71 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

**Nell'ottica della preparazione olimpica per i Giochi del 2024 verrà seguita con particolare attenzione l'attività della classe Mini 650 x 2.**

## CAMPIONATO ITALIANO “OFFSHORE”

### 72 ORGANIZZAZIONE

**La FIV, Federazione Italiana Vela, in accordo con l’UVAI, Unione Vela d’Altura Italiana, organizza il “Campionato Italiano Offshore”, articolato su più prove da disputarsi con rating ORC International o ORC Club, che assegnerà il titolo di “Campione Italiano Offshore”.**

Possono concorrere al titolo le imbarcazioni d’Altura monoscafo cabinate in regola con la vigente Legge che disciplina la Navigazione da Diporto, con CDL massimo di 16,400 ed LH minima di mt 9,00 se non provviste di certificazione CE di categoria A o B, con libero utilizzo di Atleti Qualificati.

I concorrenti stranieri, pur partecipando alle singole prove, non concorrono all’assegnazione del titolo di “Campione Italiano”.

**Per omogeneità di carattere tecnico organizzative Si raccomandano i Circoli Organizzatori, di attenersi alle linee guida nella compilazione dei relativi BdR e IdR inserite in annesso a questa normativa.**

### 73 CATEGORIE OSR

**Tutte le prove del Campionato Italiano OFFSHORE saranno considerate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile, VHF e AIS trasponder (Regolamento OSR di World Sailing).**

### 74 PUNTEGGI

Ai fini del punteggio per le prove del Campionato, il primo classificato delle singole regate riceverà tanti punti quante sono le imbarcazioni effettivamente partite, il secondo classificato riceverà tanti punti quante sono le imbarcazioni effettivamente partite meno uno, e così via per tutti i partecipanti.

Una imbarcazione che non arriva, o si ritira dopo l’arrivo, riceverà 1 (un) punto.

Una imbarcazione che non parte o è squalificata non riceverà punti.

Questo punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente di difficoltà di ogni prova, per il coefficiente di partecipazione, e per il bonus di alta partecipazione.

Al di sopra 20 partenti (NP) il coefficiente di partecipazione sarà pari a (20/NP).

Il bonus di alta partecipazione di ogni singola prova sarà pari a 1 (uno) per regate con max 20 partenti, al di sopra dei 20 partenti il bonus sarà pari a:

- da 21 a 50 1,1
- da 51 a 100 1,2
- oltre 100 1,3

Le prove che compongono il Campionato sono pubblicate nel “Calendario Nazionale per l’Attività d’Altura”, con l’indicazione del coefficiente di difficoltà di ogni singola prova.

E’ ammessa la partecipazione sia con equipaggio completo, sia con equipaggio in due, utilizzando i rispettivi valori di rating a seconda dell’opzione prescelta.

Ai fini dell’assegnazione del titolo di Campione Italiano X2 verranno prese in considerazione esclusivamente le prove disputate con equipaggio X2.

Ai fini dell’individuazione dell’imbarcazione nel corso delle singole prove del Campionato faranno fede i dati risultanti sul certificato di stazza (numero velico / Armatore).

### 75 ASSEGNAZIONE DEL TITOLO

a) 1° Assoluto (categorie x2 e in equipaggio);

b) 1° x 2;

c) 1° in equipaggio.

Sarà assegnato a ciascuna delle categorie di cui sopra alle imbarcazioni che avranno totalizzato il punteggio maggiore, calcolato sui 5 (cinque) migliori loro piazzamenti acquisiti nelle singole prove, di cui non più di due con coefficiente di difficoltà => a due.

La parità sarà risolta considerando il punteggio maggiore nella prova, corsa in contemporanea, con coefficiente di difficoltà più alto. In caso di persistente parità prevarrà l’imbarcazione che nelle cinque prove considerate avrà totalizzato il maggior numero di miglia percorse.

## QUALIFICAZIONE ATLETI ATTIVITA' ALTOMARE

### 76 CRITERI DI DETERMINAZIONE HANDICAP

Per la determinazione dei parametri di valutazione agli Atleti "Qualificati", per assegnare a ciascuno un punteggio (HC), si procede con i seguenti criteri:

- Si prendono in considerazione le Manifestazioni del Calendario Nazionale dell'Altura, i Campionati Italiani delle Classi Monotipo d'Altura, i Campionati Continentali e Mondiali ORC e dei Monotipi d'Altura riconosciuti dalla FIV e/o da World Sailing anche se disputati all'estero.
- Si tiene conto della posizione in classifica overall e si prendono tanti punti, diviso dieci, per ogni barca battuta. (esempio: barche classificate 45, posizione finale Overall 3, punti 4,2)
- Si tiene conto anche del ruolo dell'Atleta a bordo, considerando il Timoniere e, più genericamente, il pozzetto. Al Timoniere è attribuito un coeff. 7 (sette) al Pozzetto coeff. 3 (tre).
- E' dato un coefficiente correttivo (coeff. corr.) alla manifestazione in funzione delle imbarcazioni partecipanti secondo la seguente tabella:

<b>Barche partecipanti</b>	<b>coefficiente correttivo</b>
Fino a 20	5,00
Da 21 a 30	3,55
Da 31 a 40	2,80
Da 41 a 50	2,34
Da 51 a 60	2,02
Da 61 a 70	1,79
Da 71 a 80	1,61
Da 81 a 90	1,47
Da 91 a 100	1,35
Oltre 100	1,25

Prendono punti gli Atleti imbarcati su barche classificatesi entro una percentuale predeterminata della Classifica Finale rielaborata per ottenere un Overall, secondo la seguente tabella:

<b>Barche partecipanti</b>	<b>Punti agli Atleti delle barche classificate nel primo</b>
Fino a 20	20%
Da 21 a 30	22%
Da 31 a 40	24%
Da 41 a 50	26%
Da 51 a 60	28%
Da 61 a 70	30%
Da 71 a 80	30%
Da 81 a 90	30%
Da 91 a 100	30%
Oltre 100	30%

*.ma non più delle prime venti imbarcazioni.*

*(esempio: Barche partecipanti 45; posiz. finale overall 3, punti 4,2; ruolo Timoniere = coeff. 7; coeff. correttivo 2,34; punteggio acquisito  $(4,2 \times 7 \times 2,34) = 68,80$ . Nella fattispecie saranno considerate le prime 12 barche, vale a dire il 26% delle 45 barche classificate).*

In alcune significative manifestazioni, data la partecipazione d'alto livello nazionale ed estera, può essere considerato il 40% delle imbarcazioni della classifica finale overall. (es. Campionato Mondiali e Continentali ORC disputati in Italia, Campionato Italiano Assoluto, ecc).

La FIV si riserva in ogni momento il diritto di individuare altre manifestazioni per l'aggiornamento dell'HC, aggiungendole o sostituendole a quelle oggi indicate.

Agli Atleti che hanno rappresentato l'Italia nei Giochi Olimpici verrà attribuito un punteggio fisso pari alla media dei primi 60 (SESSANTA) atleti della classifica elaborata alla fine dell'anno olimpico. Questo punteggio si sommerà a quello già conseguito, ad altro titolo, nelle passate stagioni ed a quello eventualmente conseguito nell'anno olimpico e negli anni a seguire.

In caso di disputa di più Giochi Olimpici, anche non consecutivi, si terrà conto esclusivamente del punteggio fisso attribuito per la partecipazione all'ultima Olimpiade sommato a quello eventualmente conseguito ad altro titolo, annullando il punteggio fisso attribuito per la partecipazione alla precedente Olimpiade.

Analogo punteggio verrà attribuito, con gli stessi criteri e parametri, agli Atleti che partecipano alle regate di Coppa America.

Agli Atleti stranieri di chiara fama, e già censiti nel "World Sailing Sailors' Classification", verrà attribuito, per la

partecipazione in Italia alle manifestazioni finalizzate al Campionato Assoluto e nello stesso Campionato o in manifestazioni che fanno riferimento nel Bando o nelle Istruzioni di Regata agli HC, un punteggio provvisorio per la manifestazione pari alla media dei primi 60 (SESSANTA) atleti della classifica elaborata alla fine dell'anno precedente a quello di svolgimento della regata, indipendentemente dal ruolo che ricoprirà a bordo.

Le Società organizzatrici delle predette Manifestazioni devono inviare alla FIV/Altomare copia delle classifiche finali e delle Liste Equipaggio complete per l'aggiornamento del punteggio degli Atleti.

#### **77 REGOLE DI PARTECIPAZIONE ALLE REGATE**

Per l'attività delle classi **Minialtura** e **Monotipo**, libero utilizzo degli Atleti o nei limiti previsti dai regolamenti di Classe.

Per l'attività delle Classi Regata, libero utilizzo degli Atleti.

Per l'attività delle Classi Crociera/Regata, non sono ammessi Atleti "Qualificati" ad eccezione che la somma degli HC degli Atleti imbarcati non superi i seguenti valori:

Classe <b>D</b>	Handicap totale	<b>900</b>
Classe <b>C</b>	Handicap totale	<b>1.100</b>
Classe <b>B</b>	Handicap totale	<b>1.800</b>
Classe <b>A</b>	Handicap totale	<b>2.200</b>

L'Armatore interessato all'inserimento nel proprio equipaggio d'Atleti "Qualificati", dovrà indicarne nella "lista equipaggio" il valore dell'HC ed il totale imbarcato; se tale valore supera i limiti ammessi, l'imbarcazione sarà ammessa a competere nella Divisione Regata.

In ogni caso il timoniere delle imbarcazioni che competono nella Divisione Crociera/Regata non potrà avere un handicap superiore ai **270** punti. Nel caso in cui tale valore è superato, l'imbarcazione sarà ammessa a competere nella Divisione Regata.

Le infrazioni alla regola dell'HC del Timoniere, anche se per brevi periodi, possono essere oggetto di protesta. Proteste per infrazione alla presente regola possono essere sottoposte al Comitato delle Proteste in qualunque momento prima della conclusione della manifestazione (a modifica della RRS 61.3).

Ai fini della determinazione dell'handicap imbarcabile saranno presi in considerazione solo i valori superiori a **170** punti.

**Per l'attività del gruppo D (Gran Crociera) non sono ammessi a bordo atleti "Qualificati".**

**Per l'attività con rating IRC**, i Comitati Organizzatori possono stabilire l'handicap imbarcabile, a seconda della composizione delle flotte, sia riferito all'intero equipaggio, sia riferito al solo timoniere per poter stilare differenti classifiche. L'uso degli "Handicap" degli Atleti dovrà essere richiamato sui documenti della regata (Bando ed Istruzioni).

**Nell'anno di compimento del settantesimo anno di età tutti i punteggi conseguiti verranno azzerati.**

**Al fine di incentivare la partecipazione all'attività di altura di atleti under 23 (non inclusi nell'elenco degli atleti qualificati) verrà concesso, a richiesta, nelle classi Crociera/Regata, un abbuono sul totale del valore massimo di handicap imbarcabile del 10% per ogni atleta under 23 imbarcato (da un minimo di uno, ad un massimo di tre)**

### **NORME DI FORMAZIONE DEL CALENDARIO NAZIONALE**

**Le seguenti procedure e scadenze sono necessarie e obbligatorie per Chiunque sia interessato** direttamente o indirettamente, alla stesura del Calendario Nazionale dell'attività Ufficiale d'Altura. Qualsiasi comunicazione, richiesta o adempimento non venga effettuata entro i prescritti termini potrà comportarne la nullità, con l'esclusione della manifestazione interessata.

**Gli eventi veloci internazionali** (mondiali, europei ecc.) organizzati in Italia e relativi a tutte le Classi d'Altura dovranno essere preventivamente autorizzati dalla FIV, secondo le Norme Generali FIV per l'attività sportiva internazionale, e della Normativa per la Vela d'Altura, dopo il necessario nulla osta dell'eventuale Autorità che ne amministri l'attività od Organismo Internazionale che ne detenga i diritti.

#### **78 CALENDARIO NAZIONALE**

Il Calendario Nazionale indicherà il luogo e la data delle seguenti manifestazioni:

- Campionati Mondiali ed Europei a rating, Level Class e di Monotipi d'Altura in Italia
- Campionato Italiano d'Altura Assoluto
- Campionato Italiano Minialtura
- Campionati Nazionali d'Area
- Regate di Qualificazione Nazionale
- Campionati Italiani Monotipi d'Altura
- Principali regate Internazionali in Italia
- Principali regate off-shore
- Coppe per la "Gran Crociera"

#### **ENTRO SETTEMBRE**

Le Società comunicano alla FIV, tramite il competente Comitato di Zona, ed all'UVAI la richiesta per l'organizzazione

dell'attività di Calendario per la stagione successiva, ad eccezione del Campionato Italiano Assoluto per il quale la FIV fornirà di volta in volta specifiche indicazioni.

Le Associazioni delle Classi Monotipo comunicano alla FIV, tramite il competente Comitato di Zona, una o più ipotesi per l'effettuazione dei relativi Campionati di Classe

L'UVAI, dopo aver contattato Zone e Circoli per il necessario coordinamento, predispone la bozza di Calendario da sottoporre alla FIV

Le Associazioni dei Monotipi concordano le date e località di svolgimento dei campionati e comunicano eventuali ipotesi di calendario.

La FIV subito dopo emanerà la bozza provvisoria del Calendario Nazionale

#### **ENTRO GENNAIO**

La FIV completa con l'UVAI e le Associazioni Monotipi il Calendario definitivo

La FIV pubblicherà il Calendario Nazionale definitivo distribuendolo a Zone, Società e Tesserati

Nota:

Le Società Organizzatrici d'eventi per imbarcazioni d'Altura (regate di flotta, a squadre, match race ecc.) che assumono rilevanza nazionale o internazionale, anche se non compresi nel Calendario Nazionale, devono entro settembre (comunicando la data prevista) richiedere l'autorizzazione alla FIV, per il coordinamento con altre manifestazioni.



## **GUIDA PER I CAMPIONATI ZONALI**

Disputati su più manifestazioni

Allo scopo di normalizzare i regolamenti sullo svolgimento del Campionato Zonale per l'Altura, la FIV, in accordo con l'Associazione di Classe, ha elaborato una traccia alla quale i Comitati di Zona sono invitati ad attenersi.

La traccia è stilata nell'ipotesi che il Campionato sia svolto su più prove. S'invitano i Comitati di Zona a segnalare, entro il mese di febbraio, le manifestazioni designate e, successivamente, i risultati di tali campionati alla FIV.

### **79 CAMPIONATO ZONALE**

Il Comitato di Zona indice il Campionato Zonale aperto a tutte le imbarcazioni d'altura, così come definite dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura, di tesserati appartenenti ai Circoli della Zona, da disputare preferibilmente con la certificazione standard.

### **80 ORGANIZZAZIONE**

L'organizzazione delle regate è interamente affidata ai Circoli della Zona e le manifestazioni che concorrono alla classifica per il Campionato, sono riportate nel Calendario Zonale. Se sono previsti i controlli di Stazza saranno eseguiti da un CT composto da Stazzatori abilitati a nomina del Comitato di Zona FIV dove si svolge la manifestazione.

### **81 BANDI E ISTRUZIONI DI REGATA**

Per le manifestazioni del Campionato Zonale, i Circoli provvederanno a pubblicare i relativi Bandi di Regata ed a preparare le Istruzioni di Regata, che dovranno essere conformi alla Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore ed essere preventivamente approvati dal Comitato di Zona. Il Bando di regata deve inoltre specificare quale classifica è valida per il Campionato e quale categoria ammessa alla manifestazione.

### **82 ISCRIZIONI**

Tutte le regate di Campionato Zonale sono "open", quindi aperte alla partecipazione d'imbarcazioni ed equipaggi non della Zona, che però non concorrono al titolo di Campione Zonale.

Gli Equipaggi concorrenti devono essere in regola con il tesseramento FIV, anche per la parte delle disposizioni sanitarie e l'Armatore con l'Associazione di Classe.

### **82 CONDIZIONI D'INSERIMENTO CLASSIFICA FINALE**

Nella classifica finale del Campionato saranno inserite solo le imbarcazioni di armatori tesserati della Zona, con il punteggio acquisito nelle singole prove, eventualmente depurato dalle imbarcazioni d'altre Zone. Le imbarcazioni che si saranno iscritte alle singole manifestazioni presso i Circoli organizzatori e saranno state dichiarate partenti ai sensi del Regolamento di Regata World Sailing, nelle regate effettivamente disputate nel Campionato, concorreranno per il titolo di Campione Zonale.

### **83 CAMBIO EQUIPAGGIO**

E' ammesso il cambio dell'equipaggio nelle varie prove dello svolgimento del Campionato Zonale.

### **84 PUNTEGGIO**

Per il calcolo delle classifiche sarà elaborata per ogni manifestazione una classifica "overall" attribuendo i punteggi come previsto dall'Appendice A del Regolamento di Regata World Sailing.

### **85 ALTRE NORME**

Nelle date in cui si svolgono regate valide per il Campionato Zonale, nessun Circolo della Zona potrà bandire regate per le stesse categorie o classi.

### **86 PREMIAZIONI**

L'assegnazione del titolo di Campione Zonale per l'Altura avverrà, possibilmente, contestualmente alla premiazione dei Campionati Derive.

Potranno essere assegnati più titoli se si correranno distinti campionati, per l'Altura, la Minialtura e le Classi Monotipo.

## CALENDARIO NAZIONALE 2023 PER L'ATTIVITA' D'ALTURA

### CAMPIONATI CONTINENTALI IN ITALIA

Campionato del Mediterraneo ORCi Napoli/Sorrento 12 – 21 Maggio

### CAMPIONATI ITALIANI D'ALTURA

Campionato Italiano Minialtura Sistiana 26 – 28 Maggio  
Campionato Italiano Vela d'Altura Marina di Carrara 26 Giugno – 01 Luglio

### CAMPIONATI NAZIONALI D'AREA

Alto Tirreno e Ligure Punta Ala 09 – 11 Giugno  
Medio e Basso Tirreno e ovest Ionio Sorrento 18 – 21 Maggio  
Alto Adriatico Trieste 20 – 21 Maggio  
Adriatico Meridionale e est Ionio Trani 30 Marzo – 02 Aprile  
Isole Sicilia e Sardegna Palermo 11 – 14 Maggio

### CAMPIONATI NAZIONALI D' AREA DI MINIALTURA

Campionato d'Area dei Laghi Lecco 29 Aprile – 01 Maggio  
Campionato d'Area dell'Adriatico Pescara 02 – 04 Giugno  
Campionato d'Area del Tirreno Porto Ercole 19 – 21 Maggio

### QUALIFICAZIONI PER IL CAMPIONATO ITALIANO

Coppa Carnevale Viareggio 11 – 12 Marzo  
Sett. Velica Internazionale Alassio 17 – 19 Marzo  
Trofeo Porti Imperiali Fiumicino 24 – 26 Marzo  
Regata dei due Golfi – NARC Lignano 22 – 25 Aprile  
Trofeo Punta Stando Gaeta 29 Aprile – 01 Maggio  
Memorial Carlo Aleandri San Benedetto 13 – 14 Maggio  
Italian Cup Civitanova 03 – 04 Giugno

### COPPA ITALIA UVAI

Coppa Italia di Minialtura Torre del Greco 06 – 07 Maggio  
Coppa Italia di Vela d'Altura Capo d'Orlando 15 – 17 Settembre

## CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE

Roma per Tutti	530 mm.	15 – 22 Aprile	coeff. corr. 3.0
La Lunga Bolina	130 mm.	22 – 25 Aprile	coeff. corr. 1.5
Regata Accademia Navale	630 mm.	22 Aprile – 1 Maggio	coeff. corr. 3.0
La Duecento	200 mm.	29 Aprile – 1 Maggio	coeff. corr. 2.0
Regata dei Tre Golfi	155 mm.	12 – 15 Maggio	coeff. corr. 1.5
Est 105	105 mm.	18 – 21 Maggio	coeff. corr. 1.0
La Cinquecento	500 mm.	28 Maggio – 3 Giugno	coeff. corr. 3.0
151 Miglia	151 mm.	01 – 04 Giugno	coeff. corr. 1.5
Regata delle Torri Saracene	105 mm.	03 – 04 Giugno	coeff. corr. 1.0
Brindisi – Corfù	104 mm.	11 – 13 Giugno	coeff. corr. 1.0
Regata della Galiola	162 mm.	16 – 18 Giugno	coeff. corr. 1.5
Civitanova – Sebenico	106 mm.	06 – 09 Luglio	coeff. corr. 1.0
Regata dei Cinque Fari	138 mm.	08 – 10 Luglio	coeff. corr. 1.5
Palermo - Montecarlo	437 mm.	18 – 23 Agosto	coeff. corr. 2.5
RiGaSa	170 mm.	08 – 10 Settembre	coeff. corr. 1.5
Trieste/S. Giov. in Pelago/Trieste	100 mm.	22 – 24 Settembre	coeff. corr. 1.0
Round Aeolian Race	135 mm.	28 Sett. – 01 Ottobre	coeff. corr. 1.5

## ALTRE REGATE NAZIONALI OFFSHORE

La regata dei Cetacei	Viareggio	31 Marzo – 02 Aprile
La Ottanta	Caorle	01 – 02 Aprile
Pasquavela	Porto S. Stefano	07 – 10 Aprile
Coppa Regina dei Paesi Bassi	Argentario	05 – 07 Maggio
100 Miglia del Medio Tirreno	Circeo	06 – 07 Maggio
Scheria Cup	Forio – Ischia	06 – 07 Maggio
Rotta dei Florio	Palermo	11 – 12 Maggio
Fiumicino – Giannutri – Fiumicino	Fiumicino	20 – 21 Maggio
Coppa Vitruvio – RTS	Napoli	27 – 28 Maggio
Regata della Giraglia	Sanremo	09 – 17 Giugno
Marsili Race – RTS	Marina di Camerota	10 – 11 Giugno
Regata dei Ciclopi	Tropea	16 – 18 Giugno
Trani – Dubrovnik	Trani	01 – 02 Luglio
Siracusa – Malta	Siracusa	13 – 16 Luglio
Coppa Asteria	Anzio	09 – 10 Settembre
Roma – Giraglia	Civitavecchia	23 – 26 Settembre
La Cinquanta	Caorle	21 – 22 Ottobre

## ALTRE REGATE NAZIONALI

Genova Sailing Week	Genova	31 Marzo – 02 Aprile
Campionato Primavera	Ravenna	15 – 16 Aprile
Coppa Primavera	Chioggia	15 – 16 Aprile
Trofeo Y.C. Parma memorial Allodi	La Spezia	20 – 21 Maggio
Eolian Cup	Capo d'Orlando	01 – 04 Giugno
Trofeo Monfalcone – NARC	Monfalcone	03 – 04 Giugno
Gavitello d'Argento	Punta Ala	09 – 11 Giugno
Trofeo Gorla	Gargnano	02 – 03 Settembre
Settimana Velica Internazionale – NARC	Trieste	16 – 17 Settembre
Veleziana	Venezia	15 Ottobre



MANIFESTAZIONE - *SPORTING EVENT* \_\_\_\_\_

YACHT \_\_\_\_\_ N° VELICO \_\_\_\_\_

**Lista Equipaggio - Crew List**

Cognome e Nome <i>Full name</i>	Punteggi o <i>Handicap</i>	Naz <i>Nat.</i>	Class WS WS Sail <i>Class.</i>	Ruolo <i>Role</i>	Tessera FIV <i>Auth. License</i>	Peso <i>Weight</i>
1)				Armatore/ <i>Owner</i>		
2)				Timoniere( <i>Helmsman</i> )		
3)						
4)						
5)						
6)						
7)						
8)						
9)						
10)						
11)						
12)						
13)						
14)						
15)						
16)						
17)						
18)						
19)						
20)						

**RESPONSABILITA':**

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Sono a conoscenza della Regola fondamentale World Sailing: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

**DISCLAIMER:**

*I agree to be bound by the rules of the World Sailing in force, by the Sailing Instructions and the Notice of Race. I declare to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my yacht rigging, crew's capacity security equipment.*

*I also declare to take responsibility of damages caused to third person and to their things or myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the Organizing Committee and all people who contribute in the organization under whatever qualification.*

*I am acquainted with the World Sailing - fundamental rule: "it shall be the sole responsible of each yacht to decide whether or not to start or to continue to race".*

Data / Date: \_\_\_\_\_

Firma / Signature: \_\_\_\_\_



**RICHIESTA DI ASSEGNAZIONE DI UNO STAZZATORE PER LA MISURAZIONE  
DI UNA IMBARCAZIONE NUOVAM MAI STAZZATA O MODIFICATA**

**Federazione Italiana Vela**  
Piazza Borgo Pila 40 - Torre A - 16° p.  
**16129 GENOVA**  
Tel. 010/5445.41 - Fax. 010/592864

Il Sottoscritto \_\_\_\_\_ Tess. FIV \_\_\_\_\_  
Indirizzo \_\_\_\_\_ Città \_\_\_\_\_ Telefono \_\_\_\_\_  
in qualità di:  
• PROPRIETARIO  
Porto di stazionamento \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_  
• CANTIERE  
Ragione Sociale Cantiere \_\_\_\_\_  
Indirizzo \_\_\_\_\_ Città \_\_\_\_\_ Telefono \_\_\_\_\_  
Porto/luogo di stazionamento \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

**C H I E D E**

**La designazione di uno Stazzatore abilitato per la misurazione della seguente IMBARCAZIONE:**

N° Velico \_\_\_\_\_ Mod. \_\_\_\_\_ N° Matr. \_\_\_\_\_

(in caso di più imbarcazioni si deve allegare l'elenco completo)

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

**SPAZIO RISERVATO ALLA FIV**

Preso atto della Vostra richiesta del

Vi assegniamo lo Stazzatore

Indirizzo . \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

Città \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

Siete pregati di contattare direttamente lo Stazzatore indicato per concordare la data delle operazioni di stazza.  
In caso di indisponibilità dello Stazzatore assegnato, la FIV provvederà all'assegnazione di un altro Tecnico abilitato.

Data \_\_\_\_\_ timbro FIV e firma \_\_\_\_\_

**COPIA PER L'UFFICIO FEDERALE EMISSIONE CERTIFICATI TRASMESSO IN DATA**

CLASSIFICAZIONE ATLETI 2023

AGOSTINI FRANCESCO	193,70
AIELLO DOMENICO	214,11
AIRO' ANDREA	237,58
ALBARELLI LUCA	1.358,15
ALBERTI ALESSANDRO	761,08
ALBERTI MASSIMILIANO	345,44
ALFONSI MARCO	185,13
AMELI ZELFRIDO	225,81
ANDREINI DANIELE	481,74
ANGELETTI ERNESTO	228,97
ANGILELLA GIUSEPPE	1.752,24
ANTONIAZZI LUCA	173,85
ARLINI DI BRIGIDA UGO	229,12
ARRIVABENE GIOVANNI	370,80
ARRIVABENE SILVIO	305,22
ARVIGO DANILIO	1.105,60
ASCOLI FABIO	261,25
AUGELLI MARCO	565,58
AUGUADRO MATTEO	1.273,36
AUGUSTI DANIELE	895,04
AVOLA ALESSANDRO	201,28
AZZI ALBERTO	224,26
BADALAMENTI DARIO	177,05
BAGNASCHI JACOPO	368,71
BAIT NAZARENO	200,72
BALBI MARCO	252,43
BALDASSARRI FILIPPO	1.817,73
BALLICO ANDREA	1.043,45
BALLICO G.BATTISTA	460,44
BANNETTA GIOVANNI	283,46
BANTI CATERINA MARIANNA	1.946,44
BARBI FRANCESCO	462,60
BARBIERI CARLO	178,79
BARONI ANGELA	256,00
BAROVIER ALBERTO	793,43
BARTOLETTI MARCO	348,24
BASSANI PAOLO	1.080,69
BATACCHI ALBERTO	170,45
BATTISTELLI ALESSANDRO	630,87
BATTISTI DIEGO	403,62
BATTISTON FRANCESCO	264,37
BENEDETTI ROBERTO	309,40
BENUSSI FURIO	728,21
BENUSSI GABRIELE	2.590,94

BENUSSI GIORGIO	428,33
BERGAMASCO LUIGI	380,31
BERLATI MARIO	515,69
BERNI MASSIMO	338,62
BERTA ELENA	1.946,44
BERTOCCHI ROBERTO	566,66
BERTOLA NICCOLO	640,33
BERTONE FRANCESCO	335,98
BERTUCCELLI MICHELE	288,02
BEZZI ALBERTO	235,94
BIANCHI EDOARDO	1.008,37
BIANCHI FRANCESCO	209,07
BIANCHI NICCOLO	520,99
BIANCHINI DAVIDE	565,80
BIASI GIULIANO	235,43
BIASI PIETRO	241,22
BINI AURELIO	273,23
BISSARO VITTORIO	1.766,43
BIZZARRO ANTONIO	516,97
BLOSI SERGIO	651,13
BODINI LORENZO	1.905,34
BODINI MARCO	822,61
BOLDRIN FEDERICO	473,36
BOLZAN ALBERTO	1.079,21
BONANNO IGNAZIO	910,20
BONAVIDA MAURIZIO	300,63
BONIFACIO ALESSANDRO	312,89
BONINI GAUDENZIO	261,17
BORGSTROM LARS	1.880,05
BORTOLETTO MASSIMO	466,09
BORTOLOTTI LORENZO	763,46
BOTTARI PAOLO	1.826,31
BOTTICINI ETTORE	248,34
BOZZETTI CESARE	1.763,41
BRANCIAMORE IVAN	314,45
BRANCIFORTE ALFREDO	259,64
BRCIN BRANKO	369,38
BRENCO CARLO	214,99
BRESCIANO DANIELE	1.445,50
BRESSAN CESARE	621,01
BRESSANI LORENZO	3.627,01
BRIZZI GIUSEPPE(SANTINO)	1.415,60
BRUNA MARCO	325,36
BRUNAZZI GIANLUCA	171,32

BRUNI FRANCESCO	2.060,58
BRUNI GABRIELE	1.567,13
BRUNI MARCO	219,89
BRUZZONE SILVIA	225,49
BUCCIARELLI PAOLO	659,95
BUCCIONE MARIO	177,45
BUDA GIORGIO	260,66
BUIATTI CLAUDIO	176,76
BURCHI FILIPPO	220,34
BUSCAGLIA FEDERICO	443,11
BUSECHIAN STEFANO	199,64
BUSSANI ANDREA	765,21
CALABRETTA FRANCESCO	203,08
CALABRO' GIACOMO	1.946,44
CALANDRIELLO FILIPPO	306,19
CALLIGARIS CHIARA	1.008,37
CAMBONI MATTIA	1.946,44
CAMPI ROBERTO	177,28
CAMPO DOMENICO	331,73
CANNONI MICHELE	1.463,60
CANTARINI LORENZO	343,28
CAPECCI GIANMARIA	441,88
CAPECE MINUTOLO CORRADO	416,25
CAPPA RAIMONDO	687,86
CARACCI ANDREA	420,13
CARDOLA ARMANDO	311,98
CARDONI ALESSANDRO	201,60
CARLI FEDERICO	261,40
CARLOIA LORENZO	642,28
CARNEVALI PAOLO	469,68
CARPINELLO MARCO	244,38
CARUSO BIANCA	1.946,44
CASADEI RENATO	450,37
CASALE ANDREA	1.482,62
CASSINARI DANIELE	968,24
CASSINARI GIOVANNI	932,27
CASTELLANO CARLO	1.201,80
CAU PATRIZIO	230,84
CAUSIN LUCA	276,32
CAVALAZZI GUIDO	475,70
CAVALIERI GIUSEPPE	189,00
CAVALLARIN NICOLO'	180,13
CELON CLAUDIO	1.509,73
CELON MARIO	440,01
CELON NICOLA	1.680,73
CHERIN STEFANO	272,66

CHESTOV SERGUEI	654,23
CHIARELLO LUCA	464,53
CHIARUGI LEONARDO	383,23
CHIATTELLI FEDERICO	371,06
CHIEFFI ENRICO	662,17
CHIEFFI TOMMASO	3.165,53
CIABATTI ANTONELLO	371,49
CIAMPALINI JACOPO	175,15
CIAMPALINI STEFANO	254,81
CIAN PAOLO	2.231,68
CICCHETTI MACIEL	827,68
CIGLIANO SAVERIO	260,19
CIOLI BRUNO	570,92
CLAPCICH FRANCESCA	1.766,43
CLEMENTI STEFANO	177,09
COARI FRANCESCO	293,14
COCO MAURIZIO	359,29
CODAGNONE FABRIZIO	182,78
CODONI ROBERTO	300,15
COJANA GIUSEPPE	231,90
COLANINNO FERDINANDO	517,99
COLETTI DUDI	733,23
COLLINA ANDREA	673,30
COLOMBI DUCCIO	1.355,51
CONTI GIULIA	2.022,43
COPPETTI LUCA	239,44
COPPOLA UMBERTO	603,42
CORAZZA FRANCO	810,90
CORBUCCI PIETRO	579,31
CORNACCHIA MARCO	591,81
CORTESE ALESSANDRO	174,34
COSENTINO ROBERTO	703,50
COSSICH PAOLO	192,62
COSTA ALBERTO	470,65
COSTA ANGELO	729,76
COSTANTINO PIETRO	237,97
COVIELLO BENEDETTO	319,75
COZZANI ATTILIO	174,55
CRUCIANI FRANCESCO	1.809,22
CRUCIANI FULVIO	180,47
CUNIAL JACOPO	265,71
CURCIO FABIO	379,43
CURNIS CESARE	272,67
CUTOLO MIRIAM	270,20
D' ETTORE PACIFICO	272,08
DA MONTE MORENO	492,29

DAL BON PIERFRANCESCO	207,18
DAL FERRO NICHOLAS	230,92
D'ALÌ PIETRO	1.169,90
DALLA VECCHIA AURELIO	279,13
D'AMICO MAURIZIO	690,87
D'ARRIGO FILIPPO	193,15
DE ANGELIS FRANCESCO	2.598,37
DE BLASIO ALICE	217,24
DE BLASIO GIADA	356,46
DE FELICE LORENZO	298,65
DE FELICE PIERLUIGI	1.318,76
DE GASPARI MARCELLO	190,05
DE GIOVANNI MICHELE	447,18
DE LUCA DANIELE	1.961,11
DE MAGISTRIS RICCARDO	521,10
DE MARI SIMONE	1.590,92
DE MARTINO SABINA	362,08
DE MARTIS CLAUDIO	455,01
DE TULLIO DANIELE	632,79
DE VITA FRANCESCO	423,47
DEL GIUDICE RENZO	209,21
DEL NERO GIACOMO	329,86
DEL ZOMPO FEDERICO	300,08
DELICATI FABIO	262,71
DELL'OMO BENEDEUCE ANTONIO	217,55
DELL'ARIA GIACOMO	179,27
DESIDERIO DARIO	254,72
D'ETTORRE PACIFICO	195,49
DEVOTI LUCA	259,82
DI CAPRIO FRANCESCO	588,54
DI FRAIA PASQUALE MARIO	239,04
DI MAIO DAVIDE	366,05
DI NATALE MARCO	480,59
DI PIAZZA CIRO	295,83
DI STEFANO GIACOMO	262,85
DIAMANTI PIETRO	270,28
DIDDI FRANCESCO	192,41
DIGNANI ANDREA	245,13
DINELLI FRANCESCO	400,65
DUBBINI ROBERTO	494,68
EMILIANI ROMOLO	209,73
ERCOLANI GIOVANNI	414,25
ESPOSITO FEDERICO	1.677,61
EULISSE MATTEO	179,24
EULISSE SALVATORE	790,06
EULISSE SIMONE	256,60

FANTINI ALBERTO	1.103,38
FANTONI LORENZO	316,72
FARINA MASSIMO	201,88
FATTORI ROBERTO	265,96
FAVINI FLAVIO	3.427,59
FELCI ANDREA	482,14
FELCI UMBERTO	518,33
FERRARESE ROBERTO	1.092,34
FERRARI ANDREA	274,92
FERRARI ANTONIO	217,75
FERRARI GIOVANNI	263,30
FERRARI GIULIO	1.946,44
FERRETTI DONATELLA	475,07
FEZZARDI BRUNO	1.095,87
FIAMMENGHI PIETRO	690,77
FIASCHI DANIELE	192,17
FIGLIA DI GRANARA GAETANO	1.012,07
FIGONE ADRIANO	237,00
FILIPPIS GIUSEPPE	350,13
FINZI BRUNO	202,64
FLORI STEFANO	230,15
FONDA ENRICO	567,33
FONTANA DAVIDE	367,56
FORMOSO LUIGI	282,63
FORNARO ANDREA	342,28
FORNELLI P.LUIGI	1.337,46
FOSSATI GIACOMO	201,94
FRACASSI FILIPPO	352,92
FRACASSOLI CARLO	874,89
FRANCESIA BERTA FURIO	279,03
FRANCI ALESSANDRO	305,46
FRASCARI SERGIO	319,91
FRIZZARIN ALESSANDRO	316,08
FRONTALINI LUCA	474,92
FURLAN MARCO	244,94
FUZZI DAVIDE	191,39
GABBI FRANCESCO	210,88
GALANTI MAURIZIO	434,13
GALLI MASSIMO	1.338,99
GARZI STEFANO	183,76
GARZIA RICCARDO	279,83
GELSI LUCIO	538,43
GENNARO GIANLUCA	374,51
GERARDI STEFANO	201,97
GHERARDUCCI MASSIMO	1.182,67
GIANNONI MATTEO	183,88



GIARDINI GABRIELE	183,74
GIORDANO GUGLIELMO	383,32
GIORDANO RICCARDO	549,15
GIORDANO UGO	936,12
GIORGINI MICHELE	270,70
GIOVANELLA GIULIO	1.165,11
GIOVANNELLI FEDERICO	1.101,52
GIOVANNINI FRANCO	190,51
GNUTTI MICHELE	1.111,69
GODONE GIACOMO	182,14
GORGONI GABRIELE	186,61
GORLA (DODO) GIORGIO	630,05
GRANDE UGO	315,08
GRASSI FLAVIO	1.823,14
GRASSI GIORGIO	883,99
GRASSO GIAN	199,26
GRAZIANI FRANCESCO	232,85
GRECO STEFANO	275,97
GREGORATTO MICHELE	234,12
GRIGGIO CRISTIANO	1.619,38
GRIPPO ALBERTO	730,50
HEIDEGGER FABIAN	1.008,37
HOLM MARCO	563,92
HOOD ALAN	858,64
IESARI SANDRO	556,02
INNAMORATO ROBERTO	308,44
INNOCENTI DAVIDE	655,75
IVALDI FRANCESCO	790,38
IVALDI MATTEO	1.513,28
IVALDI MICHELE	1.666,53
IZZO FRANCESCO	170,85
JAGODICH WALTER	257,64
LACERRA JACOPO	1.201,43
LAGIRTI FRANCESCO	422,41
LALLA RICCARDO	214,95
LAMARO GIANLUCA	537,66
LANDOLFI VITTORIO	249,21
LANZAVECCHIA EDOARDO	439,89
LAURINO MARCO	170,92
LEANDRI ARIS PAUL	306,64
LECCE MICHELE	198,07
LEGHISSA ALBERTO	1.626,94
LEONARDI GIUSEPPE	1.464,35
LEONARDI STEFANO	369,74
LIEVI LUCIANO	440,01
LISCO FABRIZIO	191,83

LOBERTO MAURIZIO	702,52
LONZA ALBERTO	321,21
LUNARDINI FEDERICO	356,45
MAGGETTI MARTA	1.946,44
MAGNINI AURELIO	370,91
MALAGOLI CARLO	208,24
MALGARISE DARIO	333,04
MANDINA PAOLO	408,77
MANGIALARDO PAOLO	598,20
MANTOVANI PIETRO	1.173,75
MANUELLI FULVIO	605,81
MANZOLI FRANCO	456,81
MARANTONIO SIMEONE	216,05
MARCACCINI PAOLO	260,55
MARCHESINI ANGELO	191,97
MARCHESINI MICHELE	256,00
MARCOLINI FRANCESCO	1.008,37
MAREGA ALESSANDRO	192,50
MARENCO ANDREA	359,25
MARENZI ALESSANDRA	256,00
MARGIOTTA DANILO	297,87
MARINELLI ALESSIO	636,18
MARINI MASSIMO	239,70
MARINI RICCARDO	175,99
MARINO EMANUELE	1.133,68
MARINO GIANLUCA	172,66
MARRAI FRANCESCO	1.766,43
MARTIN GIORGIO	246,10
MARTINEZ ROBERTO	640,56
MASCETTI GIOVANNI	215,77
MASCETTI TOMMASO	175,21
MASCOLI NICOLAOS	407,88
MASON MATTEO	232,34
MASSERDOTTI PAOLO	344,51
MASTURZO LUIGI	863,57
MAZZA LORENZO	1.571,26
MAZZONI FABIO	497,16
MAZZOTTI MICHELE	315,52
MELONI GIOVANNI	193,80
MENNO ENRICO	180,84
MENNUTI MICHELE	275,65
MICALLI ANDREA	391,84
MICHETTI FEDERICO	749,10
MICOL GIOVANNA	1.695,81
MIGLIARDI MARIO	203,46
MIGLIETTA GIUSEPPE	247,39

MOCCHETTO ANDREA	1.165,09
MODENA MANUEL	1.013,37
MONGELLI FRANCESCO	247,21
MONNI BRUNO	250,63
MONTEFUSCO FABIO	666,17
MONTEFUSCO PAOLO	1.413,48
MONTEFUSCO SANDRO	3.166,61
MONTELLA GIANLUCA	245,25
MONTELLA GIUSEPPE	276,72
MONTIS MARCO	1.094,89
MORANDI FRANCO	362,07
MORANI DIEGO	273,51
MORASSUTTI ENRICO	252,56
MORFINO GIORGIO	268,71
MORGAN ROBIN	696,05
MOSCA STEFANO	245,97
MOSTARDA STEFANO	191,48
MURA ANDREA	345,15
NAPOLI SEBASTIANO	186,50
NATUCCI EDOARDO	1.008,37
NAVA TIZIANO	889,08
NEGRI DIEGO	1.676,37
NEVIEROV LARISSA	1.520,80
NICOLAI MARCO	177,22
NICOLETTIS SAMUELE	380,33
NICOLI STEFANO	223,95
NOBILI GILBERTO	1.098,52
NOE EMANUELE	200,46
NOÈ GIANFRANCO	641,38
NOTO MARIO	490,35
NOVI CLAUDIO	1.518,01
OLIVIERO NELLO	312,36
OMBONI PIERLUIGI	672,95
ORLANDI STEFANO	513,61
ORLANDO MICHELE	236,37
PAGANINI ALDERICO	204,10
PALAMÀ GIOVANNI	175,60
PANICCIA LORENZO	291,36
PAOLETTI DIEGO	245,64
PAOLETTI MICHELE	1.506,15
PAOLI ALESSANDRO	231,69
PAPA RICCARDO	189,39
PAPPALARDO DIEGO	186,29
PARADISO MASSIMO	1.008,37
PARDINI ROBERTO LEOPOLDO	901,18
PARLADORI GABRIELE	440,01

PARLADORI MAURO	214,45
PASINI FABRIZIO	304,66
PASINI JACOPO	198,74
PASQUINI MARCO	192,81
PASSARELLI CARLO	272,26
PASSONI ENRICO	1.653,08
PASSONI MARCO	440,01
PASSONI ROBERTO	440,01
PAVAN ANDREA	1.187,31
PAVONI SALVATORE	1.598,20
PAXIA MASSIMILIANO	210,09
PECORELLA MARCO	262,96
PEGORARO ENRICO	280,22
PELIZZA STEFANO	214,78
PEPI LUCA	272,34
PERATONER RICCARDO	173,81
PERAZZO MARCO	543,84
PERLA MARCO	195,88
PERSICO OTTAVIO	179,12
PESCI ANDREA	252,24
PETRACCHI ELIO	413,09
PHELIPON PATRICH	678,53
PICARO FRANCESCO	277,36
PICCIONE PAOLO	239,16
PIERDOMENICO ARMANDO	295,43
PIERDOMENICO LUCA	236,25
PIGNI RICCARDO	213,10
PIGNOLO GIULIA	1.008,37
PILASTRO NICOLA	1.069,95
PINCHERLE MATTEO	249,70
PINELLI PAOLO	279,40
PITTIRUTI LUCA	296,16
PIZZATTI GIOVANNI	340,24
PLAZZI MATTEO	1.825,03
PLET DENNIS	244,04
PLET LORIS	543,77
POGGI GIORGIO	1.823,59
POLETTINI MATTIA	261,51
POLLI MATTEO	453,15
POLO MANUEL	200,36
POMI MARCO	498,47
POROPAT AUGUSTO	347,75
PORZANO GIORGIO	275,33
PRATESI ALESSIO	216,75
PROCOPIO MASSIMO	426,36
PUCCI ENRICO	499,01

PUJATTI LORENZO	317,02
PUNTELLO GIOVANNI	302,80
QUARTULLI ANDREA	352,77
QUINTAVALLA ANDREA	275,62
RABBÒ MARIO	570,30
RACCHELLI ANDREA	322,87
RAMA MASSIMO	194,35
RANIERI ROMOLO	1.096,77
RAPETTI FRANCESCO	1.970,05
RASPADORI STEFANO	333,50
RAVIOLI LUIGI	1.105,89
RAZETO ALESSIO	483,58
REGOLO MICHELE	2.191,09
REPETTO EUGENIO	252,31
RIBOLLI ANDREA	488,57
RICCI LUCA	257,06
RIGON FRANCESCO	344,90
RINALDI RINALDO	393,27
RIZZI STEFANO	1.878,39
ROGANTE ANDREA	274,74
ROMANENGO ANGELO	1.863,48
ROMEO PIERO	1.220,20
ROMERO DIEGO	1.030,37
ROSA DAVIDE	256,18
ROSSI ALBERTO (CICCIO)	759,45
ROSSI LORENZO	178,52
ROSSIGNOLI CORRADO	1.310,32
ROSSO VITTORIO	444,23
RUSSO LUIGI (GIGIO)	808,91
SABADIN NEVIO	574,52
SABBATINI GIACOMO	295,12
SACCHEGGIANI ELISABETTA	256,00
SACCHI MARCO	447,29
SALANI MARIO	440,01
SALETTI ROBERTO	781,02
SALPIETRO FEDERICO	213,40
SALVÀ FEDERICA	435,13
SAMBO SILVIO	451,30
SAMPIERO DAVIDE	239,70
SANDI SUC	244,23
SANFELICE GIOVANNI	185,76
SANFELICI NICOLO'	190,04
SANSONI MASSIMILIANO	522,63
SANTANGELO ALESSANDRO	444,47
SANTELLA LUCA	1.404,58
SANTONI SILVIO	493,74

SARTORI PIETRO GIUSEPPE	231,16
SAVELLI MATTEO	569,44
SAVELLI MATTEO	239,78
SAVOIA FEDERICO	274,82
SBRANA SERGIO	332,18
SCALICI FRANCESCO PAOLO	1.093,69
SCAPOLO ALBERTO	268,28
SCARDELLATO ROBERTO	201,58
SCARPA ANDREA	213,43
SCARPA DAVIDE	533,06
SCARSELLI GIULIO	187,04
SCHIAFFINO STEFANO	214,35
SCHIAVUTTA MARCO	230,86
SCHITO PAOLO	176,26
SCIMONELLI IVAN	170,00
SCIPIONI FILIPPO	172,39
SCOGNAMILLO FRANCESCA	1.022,57
SCONTRINO SIMONE	428,29
SCOPEL SILVIO	739,54
SCUTELLARO PAOLO	507,34
SELO STEFANO	222,03
SEMERARO PAOLO	1.658,86
SENSINI ALESSANDRA	2.195,67
SIBELLO GIANFRANCO	1.933,61
SIBELLO PIETRO	1.327,09
SICOURI SILVIA	1.766,43
SILVESTRI GIORGIO	392,15
SIMEOLI GIANCARLO	705,85
SIMEONE ALBERTO	466,03
SIMONESCHI RICCARDO	1.320,90
SINIBALDI ENRICO	319,22
SINNO ALICE	1.766,43
SIRENA MASSIMILIANO	1.146,61
SIVIERO ALESSANDRO	457,53
SMERCHINICH ALESSANDRO	203,00
SODO MIGLIORI ANTONIO	1.213,20
SORDELLI LUCA	275,13
SORRENTINO ANDREA	226,72
SOSSI EMANUELA	237,96
SPANGARO SIMONE	298,47
SPANGARO STEFANO	1.038,34
SPATA ROBERTO	1.249,67
SPAZIANI SANDRO	264,79
SPOTORNO MICHELE	266,46
STANZIONE BRUNO	265,09
STEDILE NICOLA	259,08

STOPANI FEDERICO	685,94
STRAPPATI ROBERTO	720,02
SULIS FEDERICA	292,03
SVETINA WALTER	690,07
TAGLIAPIETRA PAOLO	234,95
TAMBURELLI ROBERTO	482,73
TAPETTO MARCO	231,13
TARTAGLINI FLAVIA	1.766,43
TEDESCO ANDREA	718,36
TERMINI RICCARDO	307,51
TESORONE GIUSEPPE	327,70
TIENGO MAURO	201,09
TIRELLI MATTEO	180,26
TITA RUGGERO	1.946,44
TIZZANO DAVIDE	1.008,37
TONELLI ALESSANDRO	679,31
TONINI LORENZO	228,00
TORRONI STEFANO	287,99
TORTAROLO GIORGIO	526,40
TRANI ANDREA	1.444,02
TREVISAN PAOLO	737,28
TREZZI FLAVIO	194,50
TURCO ALBATROS	755,89
TURRINI ENRICO	248,66
UGGÈ MAURO	708,93
ULISSI FRANCO	170,02
VACCA SANTIAGO	199,15
VACCARI EMANUELE	231,73
VACCARI MICHELE	184,52
VACCARINI MARCO	200,31
VALENTI FEDERICO	388,26
VALENTI MATTEO	224,86

VALENTI MICHELANGELO	314,08
VALLESI CLAUDIO	247,40
VANNUCCHI ROSARIO	512,75
VASCOTTO VASCO	3.946,41
VELICOGNA MATTEO	237,26
VENDEMINI RAOUL	216,95
VERNA ALBERTO	227,16
VETTORELLO ROBERTO	294,54
VIALE LUIGI	1.042,04
VIANELLO ALESSANDRO	187,92
VIGANÒ GIANLUCA	448,45
VIGANÒ ROBERTO	356,25
VIGANÒ WALTER	215,94
VIGNA ANTAR	307,15
VISOCCHI RACHELE	178,85
VITALI ADRIANO	245,00
VOLO FORTUNATO	217,14
VOLONTÈ VITTORIO	336,73
ZAETTA MARIO	1.019,02
ZANDONÀ GABRIELE	2.069,31
ZAOLI BEPPE	2.157,16
ZAOLI VITTORIO	182,22
ZENNARO ENRICO	2.338,12
ZENNARO NICOLA	339,20
ZENNARO SILVIA	1.946,44
ZERMINI CARLO	269,28
ZIRILLI BRUNO	1.446,30
ZOBOLI ERMANNO	172,55
ZUCCHETTI PIETRO	1.766,43
ZUCCONI CAMILLO	653,31
ZUKLIC ANDREA	428,41

## *Linee guida per la compilazione di BdR per le regate OFFSHORE*

**TITOLO**  
*Data e Luogo*  
**BANDO DI REGATA**  
**REGATE OFFSHORE**

VALIDE PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE

### ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

#### **Annotazioni:**

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

### **1 COMITATO ORGANIZZATORE**

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

*Dati del CO*

### **2 REGOLAMENTI**

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*;  
Si applica la RRS 90.3(e).
- b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di III categoria
- c. Normativa d'Altura FIV;
- d. Regolamenti IMS-ORC
- e. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;  
l' AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento [www. \\_\\_\\_\\_\\_](#)  
sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- h. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

### **2.4 COVID-19**

L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

### **3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)**

3.1 Le IdR saranno disponibili dal giorno \_\_/\_\_/\_\_\_\_ sul sito: [www. \\_\\_\\_\\_\\_](#)

### **4. COMUNICAZIONI**

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: [www. \\_\\_\\_\\_\\_](#)

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, \_\_\_\_\_.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al seguente link: \_\_\_\_\_ e/o l'App racingrulesofsailing.org al seguente link: \_\_\_\_\_.

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

### **5 AMMISSIONE**

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entrobordo. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.

5.2 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: [www. \\_\\_\\_\\_\\_](#)



entro le ore **23.59** del \_\_/\_\_/\_\_\_\_ e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a:

AO \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

IBAN: \_\_\_\_\_

Causale: \_\_\_\_\_ Imbarcazione \_\_\_\_\_ N° Velico \_\_\_\_\_

*I seguenti documenti dovranno essere inclusi:*

- a. Un certificato di stazza valido;
- b. Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
- c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
- d. Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altezza FIV in corso, se applicabile;
- e. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
- f. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
- g. Licenza per la pubblicità se applicabile;
- h. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
- i. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (**Gruppi 1 e 2**);

5.3 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 1200 del \_\_/\_\_/\_\_\_\_.

5.4 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

## 6 QUOTE DI ISCRIZIONE

6.1 Le Tasse di Iscrizione sono le seguenti:

Gruppo	Classi	Q,ta Iscrizione
1	A & B	€ _____
2	C & D	€ _____

## 7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).

7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 2400 del \_\_\_\_\_.

7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

## 8 PUBBLICITÀ

8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.

8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.

8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.

8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

## 9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

9.1 Le prove si svolgeranno nelle acque antistanti \_\_\_\_\_

9.2 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.

9.3 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orario	Attività
N	hh.mm -hh.mm	Perfezionamento iscrizioni e controlli di Stazza
N+1	hh.mm	Briefing con Armatori e Skipper
	hh.mm	Segnale di Avviso sarà postato entro le ore 18.30 del giorno precedente
N+n	hh.mm	Premiazione presso _____ ore _____

9.4 Il percorso della Regata " \_\_\_\_\_ " sarà dettagliato nelle IdR.

9.5 Il Segnale di Avviso della prima prova di giornata per il giorno \_\_/\_\_/\_\_\_\_ sarà postato sull'AUC online entro le ore 18.30 del giorno precedente quale oggetto di un apposito comunicato del CdR.

## 10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

10.1 Il percorso sarà di \_\_\_\_\_ mm.

10.7 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.

## 11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.

11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

11.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.

Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15.00 del giorno precedente la prima prova in programma-

## 12 SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

## 13 PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CdP.

13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

## 14 PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio scelta dal CT, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".

Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

*Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

## 16. CLASSIFICHE



Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

*Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

## 17. PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

elenco dei premi

## 17 BATELLI DI SUPPORTO

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_ compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito al seguente link: \_\_\_\_\_ dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto.

17.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (*indicare quale*) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

## 18 DRONI DEI PARTECIPANTI

18.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.

18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

## 19 ORMEGGIE E SERVIZI

19.1 Gli ormeggi saranno presso il \_\_\_\_\_

- a. Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, presso \_\_\_\_\_ sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper per un periodo di \_\_\_ giorni prima della regata e \_\_\_ giorni dopo la regata.
- b. Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria al numero \_\_\_\_\_ o via radio sul canale VHF \_\_\_\_\_.

## 20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

20.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

## 21 PROTEZIONE DEI DATI

21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

21.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## 22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## 24. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 25 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

## 26 EVENTI COLLATERALI

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento [www.agnetwork.it/38coppaitalia](http://www.agnetwork.it/38coppaitalia)

## 27 CONVENZIONI

Saranno pubblicate sul sito [www. \\_\\_\\_\\_\\_](http://www._____)

# Linee guida per la compilazione di IdR per le regate OFFSHORE

## TITOLO

Luogo e date

### ISTRUZIONI DI REGATA

VALIDE PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	CdR - Comitato di Regata
CdP - Comitato delle Proteste	IdR - Istruzioni di Regata
FIV - Federazione Italiana Vela	OSR - Offshore Special Regulations
RRS - Regolamento di Regata	WS - World Sailing
UVAI - Unione Vela d'Alta Italiana	SR - Segreteria di Regata
CT - Comitato Tecnico	CO - Comitato Organizzatore
DP - Penalità discrezionale	NP - Penalità Standard

La notazione, in una regola delle istruzioni di Regata:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. *Ciò modifica la RRS 60.1(a).*

#### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Vedi BdR.

#### 2. REGOLAMENTI

Vedi BdR

2.2 In aggiunta si applicheranno:

a) [DP] Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:

Tutte le vele portate a bordo devono rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza.

Se stazzata le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.

b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro "Sails Limitations" del certificato di stazza di ogni singola imbarcazione.

c) In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.

2.5 [DP] [NP] Ogni barca, dovrà esporre un pannello comprendente numero di mascone e sponsor, se fornito dall'AO, che dovrà essere posizionato sia sul lato di dritta sia sul lato di sinistra del pulpito di PRUA.

(NB: **Il numero è la parte che va più vicina al pulpito**) dal primo segnale di avviso del primo giorno fino al termine dell'ultima prova della manifestazione. Vedi addendum 1.

2.6 In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. *Ciò modifica la RRS 63.7.*

#### 3. COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: [www \\_\\_\\_\\_\\_](#)

3.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, \_\_\_\_\_.

3.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al seguente link: \_\_\_\_\_ e/o l'App racingrulesofsailing.org al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/>.

3.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

3.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

3.6 Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito web, non potrà essere oggetto per una richiesta di riparazione. *Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

#### 4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Ogni modifica alle IdR sarà postata non più tardi delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà esposto entro le ore 18.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### 5. SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso \_\_\_\_\_.

5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza.

*Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata.*

#### 6. PROGRAMMA

Come da BdR punto 9.

#### 7. BANDIERA DI CLASSE

7.1 La Bandiera di Classe \_\_\_\_\_ sarà utilizzato quale Segnale di Avviso.

7.2 È prevista un'unica partenza per tutte le imbarcazioni in regata.

7.3 [DP] [NP] A tutte le imbarcazioni è richiesto di passare a poppa del battello Comitato di Regata per il giornaliero riconoscimento.

#### 8. AREA DI REGATA

Le acque di \_\_\_\_\_.

#### 9. PERCORSO e LUNGHEZZE





- 9.1 **Percorso Costiero (BdR 10)** – bandiera \_\_\_\_ del CIS, il CdR pubblicherà un apposito comunicato entro le ore 1830 del giorno precedente il suo utilizzo;
- 9.2 *(Indicare se ci sono boe di percorso e/o cancelli e se si le modalità del passaggio)*
- 9.3 Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**
- 9.4 La rotta bussola approssimativa dell'eventuale boa di disimpegno dopo la partenza potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.
- 10. BOE**
- 10.1 Le Boe saranno con eventuale il logo dello Sponsor o del circolo:
- a) Boa di Partenza/Arrivo: \_\_\_\_\_
- b) Boe di percorso (eventuali) \_\_\_\_\_
- 11. LA PARTENZA**
- 11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.2 Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.  
**Ciò modifica il segnale di regata "Bandiera Arancione" nei Segnali di Regata.**
- 11.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza.  
**Ciò modifica le RRS A4 e A5.**
- 11.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico e/o il numero di mascone e/o il nome della barca identificata come OCS sul canale VHF 72. La mancata trasmissione o ricezione, la sua tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**
- 12. RIDUZIONE DEL PERCORSO**
- 12.1 *Se ritenuto utile prevederne qui la modalità*
- 13. LINEA DI PARTENZA e DI ARRIVO**
- 13.1 La **linea di partenza** sarà la congiungente ideale l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza/arrivo *(indicare colore e tipo)* all'estremità di sinistra.
- 13.2 La **linea di arrivo** sarà la congiungente ideale l'asta con la bandiera blu posta *indicare qui la modalità dell'arrivo*
- 14. TEMPO LIMITE e FINESTRA DI ARRIVO**
- 14.1 Indicare qui se il tempo limite è calcolato per ciascuna imbarcazione o se derivato da un calcolo diverso indicare la formula.
- 15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**
- 15.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. **Ciò modifica la RRS 44.1.**
- 15.2 [DP] Infrazioni minori delle OSR, RRS 55 e per ogni IdR contrassegnata, il CdP potrà assegnare una penalità diversa dal DSQ, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per una infrazione minore delle OSR sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).
- 15.3 Una barca che esegue un'auto penalizzazione o si ritira in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste mediante l'App racingrulesofsailing.org
- 16. RICHIESTE DI UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**
- 16.1 I moduli di richiesta udienza sono disponibili sull'AUC online al seguente link: \_\_\_\_\_ e/o l'App racingrulesofsailing.org al seguente link: \_\_\_\_\_ e/o sulla App racingrulesofsailing.org *inserire il link completo*
- 16.2 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere redatte e inviate entro i tempi limite relativi mediante l'App racingrulesofsailing.org *inserire il link completo*
- 16.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo un segnale del CdR che termina la giornata, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle richieste di udienza o alle richieste di riparazione concernenti incidenti visti nell'area di regata. **Ciò modifica la RRS 62.2.**
- 16.4 Le proteste di stazza non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste. **Ciò modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.**
- 16.5 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le richieste di udienze, per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste ubicata presso la sede dell'hotel Villa Carolina e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le udienze.
- 18. NORME DI SICUREZZA**
- 18.1 [DP] Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.  
La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.  
In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.
- 19. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE**
- 19.1 [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza.
- 20. CONTROLLI DI STAZZA**
- 20.1 Sono previsti controlli di Stazza effettuati dal CT. In mare o dopo l'arrivo agli ormeggi un'imbarcazione può ricevere istruzioni dal CT e/o dal CdR per procedere immediatamente ad un controllo di stazza anche via radio sul canale VHF 72.
- 21. BARCHE UFFICIALI**
- 21.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:
- |              |                              |                            |                              |
|--------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| <b>BARCA</b> | <b>BANDIERA</b>              | <b>BARCA</b>               | <b>BANDIERA</b>              |
| <b>CdR</b>   | Guidone _____                | <b>CdP</b>                 | Bandiera gialla con "J" nera |
| <b>CT</b>    | Bandiera bianca con "M" nera | <b>Posaboe, Assistenza</b> | Bandiera bianca              |

21.2 Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. *Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

## 22. [DP] BARCHE APPOGGIO

22.1 [DP] Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_ compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito al seguente link: \_\_\_\_\_ dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto.

22.2 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (indicare quale) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

22.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP. Eventuali barche appoggio dovranno registrarsi presso la SR che assegnerà loro un guidone del circolo che dovrà essere sempre ben visibile. Tutte le barche appoggio dovranno tenersi ben lontane dall'area di partenza e dopo il segnale preparatorio, dovranno tenersi a non meno 100 metri a da ogni barca in regata o battello di servizio evitando qualsiasi tipo di interferenza.

## 23. [DP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI, GREMBIULI DI PLASTICA

23.1 Le barche dovranno essere in acqua dalle ore 0900 di \_\_\_\_\_

23.2 Sono vietate le immersioni all'interno dell'ambito dell'intera zona portuale.

## 24. RADIOCOMUNICAZIONI

24.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale VHF \_\_\_\_\_. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF \_\_\_\_\_. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. *Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

24.2 [DP] Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. *Ciò modifica la RRS 41.*

## 25. PREMI E TROFEI

25.1 Come da Bando di Regata

## 26. RESPONSABILITÀ

26.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 27. ASSICURAZIONE

27.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

## 28. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

28.1 I fili di lana usati per giuncare gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. *Ciò modifica la RRS 47.*

## ADDENDUM A – PANNELLI DI PRUA

Il disegno qui di seguito rappresenta un pannello della **murata di PRUA di sinistra**.

- a) [DP] [NP] Il numero va sempre a prua lato pulpito di PRUA.
- b) [DP] [NP] I Pannelli vanno tesati bene e non montati laschi.
- c) Il Comitato Organizzatore è a disposizione nel caso di dubbi sul montaggio.



**ADDENDUM B**  
**REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]**

**B1 – GENERALE**

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore \_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_ 2023.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’albo ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell’evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
    - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera con la lettera “S” e con l’adesivo numerato fornito dall’AO che deve essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

**B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE**

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

**B3 – SICUREZZA**

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - b) l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - a) radio VHF;
  - b) cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);
  - c) funicellaVige l’obbligo di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto
- .3 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .4 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell’Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

**B4 – LIMITAZIONI GENERALI**

- .1 I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre

- ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
  - .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

## **B5 – ZONA DI RISPETTO**

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata