

ISTRUZIONI DI REGATA

REGATA ZONALE RS FEVA

RIMINI, 20 – 21 APRILE 2024

La notazione "[NP]" indica: una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

Nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO	- Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati
BdR	- Bando di Regata
CdP	- Comitato delle Proteste
CdR	- Comitato di Regata
CIS	- Codice internazionale dei segnali
CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata
RC	- Regole di Classe
RRS	- Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
SR	- Segreteria di Regata
WS	-World Sailing

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

- 1.1 L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che ne demanda la organizzazione all'affiliato Yacht Club Rimini ASD con sede all'interno del Marina di Rimini in viale Ortigara 80, 47921 Rimini (RN). La base nautica sarà presso la tensostruttura, sempre all'interno del Marina di Rimini.
Numero di cellulare: 351 545 1441 – E-mail: info@ycrn.it

2. REGOLE

- 2.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.
- 2.2 La Normativa FIV 2024 per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerare "Regola".
- 2.3 Il regolamento di classe RS FEVA.
- 2.4 Il Bando di Regata le presenti Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 2.5 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata". La mancata osservanza di quanto sopra potrà determinare la non validità della protesta.

2.6 I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera Victor saranno dati sul canale VHF 77.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicate sull'Albo ufficiale dei comunicati almeno due ore prima dell'orario di inizio previsto della prima prova di giornata, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma delle prove che verrà pubblicata entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. COMUNICATI

4.1 L' AUC sarà accessibile on line al link: <https://bit.ly/3I7CoEY>

4.2 L' ufficio di regata si trova presso la sede sociale dello Yacht Club Rimini.

4.3 L' orario del segnale di avviso della prima prova del giorno seguente verrà comunicato mediante avviso all' AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

4.4 [DP] Dall'esposizione del primo Segnale di Avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4.5 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una batteria, il segnale si applica solo a quella batteria. Questo cambia il preambolo dei segnali di regata.

5. CODICE DI COMPORTAMENTO [NP] [DP]

5.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

5.2 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

6. SEGNALI A TERRA

6.1 I segnali a terra verranno esposti all' Albero dei Segnali situato presso la base nautica.

6.2 [NP] [DP] La bandiera D del CIS con un suono significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 30 minuti dopo la esposizione della bandiera D. Le barche non devono lasciare i posti di ormeggio fino a quando non viene esposta la bandiera D".

6.3 Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti". La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 La Regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Marina di Rimini secondo il seguente programma:

Data	Ora	Descrizione
Sabato 20/04	10:30	Briefing
	12:30	Segnale d'Avviso 1° Prova
Domenica 21/04	Da definire	Prove e premiazioni a seguire

- 7.2 Potranno essere disputate fino a 4 prove al giorno.
- 7.3 Nell'ultimo giorno della regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16:00. La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.
- 7.4 Il CdR si riserva la possibilità di modificare il programma a causa di condizioni meteorologiche estreme o altre cause. Ciò può includere l'anticipo delle prove programmate, ad eccezione della prima prova programmata.
- 7.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà a breve, una bandiera arancione verrà esposta sul battello del CdR sulla linea di partenza almeno cinque minuti prima che venga esposto un Segnale di Avviso.

8. BANDIERA DI CLASSE

- 8.1 Il segnale di avviso sarà il guidone dello Yacht Club Rimini.

9. PERCORSO

- 9.1 Il percorso è definito nell'allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2 Prima o assieme al Segnale di Avviso potrà essere esposto sul battello del Comitato un cartello con i gradi bussola della prima bolina.
- 9.3 Se una delle due boe del cancello è mancante o non è stata posizionata, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

10. BOE

- 10.1 Le boe 1 e 2 saranno arancioni cilindriche.
- 10.2 Le boe 3a-3b saranno arancioni piramidali.
- 10.3 La boa S sarà arancione cilindrica.
- 10.4 La boa F sarà gialla cilindrica.

11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

- 11.1 Sul campo di regata non ci sono aree considerate ostacoli.

12. PARTENZA

- 12.1 La procedura di partenza sarà effettuata come previsto dalla RRS 26 con il Segnale di Avviso, esposto 5 minuti prima della partenza.
- 12.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all'estremità di destra della linea e la boa di partenza S di colore Rosso posizionata all'estremità di sinistra della linea. La boa di partenza può essere sostituita da una barca che espone un'asta con bandiera arancione.
- 12.3 Le prove partiranno solo se la forza del vento su tutto il percorso supera i 4 (quattro) nodi.
- 12.4 Una barca che non parte entro 4 (quattro) minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2.

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 13.1 Il cambio del successivo lato del percorso verrà effettuato in regata come descritto nella RRS 33.
- 13.2 In caso di cambio del successivo lato del percorso, il CdR posizionerà la nuova boa di cambio percorso e toglierà la boa originale appena possibile, la boa 2 non verrà riposizionata. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

- 13.3 Il CdR potrà effettuare piccoli spostamenti di boa (inferiori a 100 mt) senza segnalare la modifica. Questo cambia la RRS 33.

14. ARRIVO

- 14.1 L'arrivo sarà la congiungente tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello del Comitato e la boa F di arrivo posizionata all'estremità di sinistra della linea.
- 14.2 Le imbarcazioni arrivate, dopo aver eventualmente comunicato al CdR la propria intenzione di protestare, devono continuare a navigare sulla loro rotta allontanandosi di almeno 50 metri dalla linea di arrivo e senza riavvicinarsi a detta linea fintanto che la bandiera blu rimane esposta sul battello del Comitato.

15. SISTEMA DELLE PENALITA' [NP] [DP]

- 15.1 Si applicherà l'Appendice P RRS. La RRS P2 viene modificata eliminando RRS P2.2 e P2.3. La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P e la penalità sarà di due giri.
- 15.2 La RRS 44.2 viene modificata in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

16. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

Tempo limite boa 1 18 Minuti

Target time per il primo arrivato 30 Minuti

Tempo limite 50 Minuti

- 16.1 Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il "tempo limite boa 1" della sua classe la prova sarà annullata.
- 16.2 Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 16.3 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca è arrivata e ha compiuto il percorso, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza. Questo cambia RRS 35, A4 e A5.

17. RICHIESTE DI UDIENZA

- 17.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Tale comunicazione dovrà essere fatta ad una postazione del CdR che sarà presente sulla dritta del battello del Comitato indicata dalla bandiera B del CIS issata. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.
- 17.2 Le richieste di udienza vanno presentate online ovvero tramite il sito Racing Rules of Sailing (<https://bit.ly/3I7CoEY>) entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, in ogni caso sarà possibile presentare la protesta anche in forma cartacea.
- 17.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.
- 17.4 Le convocazioni saranno pubblicate sull' AUC entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata presso la sede Yacht Club Rimini (ufficio segreteria), a partire dall'ora indicata nel comunicato. Le udienze potranno iniziare anche prima del tempo limite delle proteste.
- 17.5 Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno pubblicate sull' AUC informare le barche ai sensi della RRS 61.1(b).
- 17.6 L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia RRS 66.2.

17.7 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto la RRS 42 verrà pubblicato sull'AUC appena possibile.

18. ARBITRATO (App T del RRS)

18.1 Viene applicata integralmente l'Appendice T del RRS.

19. PUNTEGGIO

19.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

19.2 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può richiedere la richiesta di revisione del punteggio attraverso il portale Racing Rules Of Sailing. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

20. NORME DI SICUREZZA [NP] [DP]

20.1 Una barca che si ritira da una prova deve avvisare il comitato di regata il prima possibile.

20.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

20.3 Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO con qualunque mezzo o per telefono al seguente numero: 351 545 1441

20.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta mettere il pugno chiuso sopra la testa e formare una "O". Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

20.5 I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.

20.6 Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

20.7 I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

20.8 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

21. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELL'ATTREZZATURA [DP][NP]

21.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

21.2 La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la regata.

22. VERIFICA DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 22.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR.
- 22.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico o al CdR alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato in forma retroattiva.
- 22.3 [DP][NP] Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 22.4 Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nell'aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

23. BARCHE UFFICIALI

- 23.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate se presenti sul campo di regata:

Battello CDR	Barca a vela
Mezzi di assistenza/posaboe dell'AO	Gommoni
Mezzi del Personale di Supporto	Gommoni

- 23.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

24. BARCHE DI SUPPORTO [DP][NP]

- 24.1 L'Allegato B–Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto e anche a quelle degli spettatori.

25. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI [DP][NP]

- 25.1 Eventuali rifiuti possono essere consegnati alle barche di supporto o barche ufficiali. Nessun rifiuto può essere abbandonato in mare.

26. PREMI

- 26.1 Come da Bando di Regata.

27. SCARICO DI RESPONSABILITA'

- 27.1 La Regola 3 della RRS afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua".
- 27.2 La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, i concorrenti e per i minori coloro che ne hanno la tutela accettano e riconoscono che:
- (a) Sono consapevoli dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di sé stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinseco mentre prendono parte all'evento;

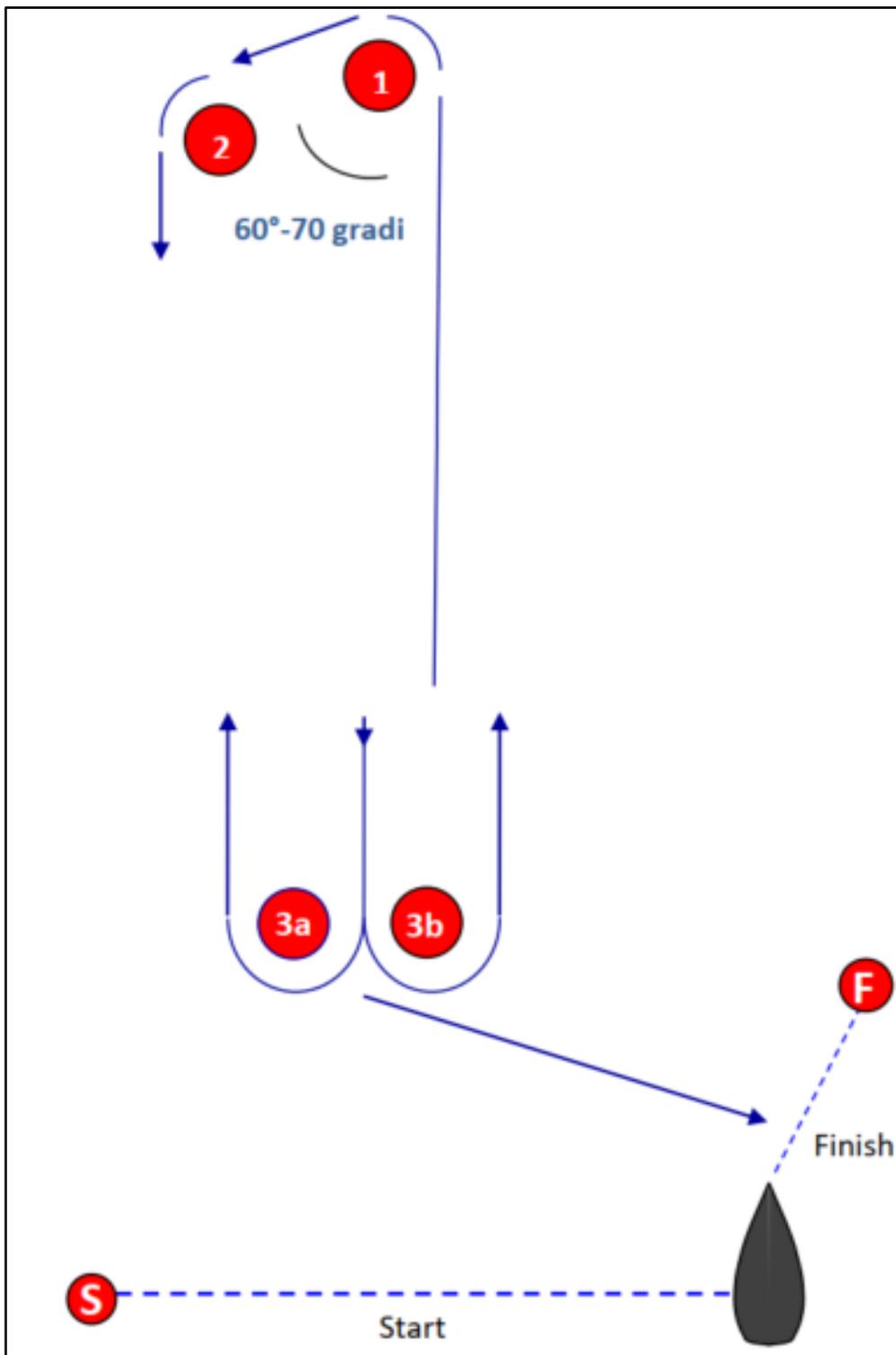
- (b) sono responsabili della sicurezza di sé stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;
- (c) Si assumono la responsabilità per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni;
- (d) Si accertano che la loro barca sia in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e siano idonei a partecipare;
- (e) Il fatto che l'organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata non li solleva dalle proprie responsabilità;
- (f) In particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere praticamente fornita in tali circostanze;
- (g) È loro responsabilità familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai concorrenti organizzato per l'evento.

28. ASSICURAZIONE

- 28.1 Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per evento o equivalente.

ALLEGATO – A

Ordine di passaggio delle boe: Start – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 2 – 3b – Finish



ALLEGATO – B

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate per tutto il periodo dell'evento.
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024.
- 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà esposta all'Albo Ufficiale.
- 1.6. Il CO può, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali. 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato devono essere registrati presso la SR.
- 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00.
- 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere al timone.
- 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.
- 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con un adesivo fornito dal CO che deve essere esposto in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

3. SICUREZZA

3.1. Il personale di supporto accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore. Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.3. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle di salvataggio.

3.4. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per

eseguire eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata eseguita.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata

- ii. entro 100 metri dalla linea di partenza, dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su
- v. entrambi i percorsi.
- vi. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vii. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- viii. altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

ALLEGATO C

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

B1- SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- Ogni batteria sarà distinta da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie il più possibile di uguale numero e capacità utilizzando la ranking in vigore. La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all' ultima ranking disponibile usando lo schema seguente:

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- Se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori a tale scopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.
- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in acqua.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.
- Al completamento della sesta prova per entrambe le batterie, il giorno seguente la flotta sarà divisa in

Gold e Silver

B2- SEGNALI DI PARTENZA (ad integrazione del punto 8).

- Il segnale di AVVISO sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire.
- Il segnale di AVVISO della 2ª batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1ª batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

B3- BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

- Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A"

bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.

Gruppo "B"

bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.