



ROUND AEOLIAN RACE

**Trofeo Ammiraglio di Squadra Giovanni Iannucci
5^a Edizione**

29 Settembre – 1 Ottobre 2023

BANDO DI REGATA – NOTICE OF RACE

COMITATO ORGANIZZATORE



**YACHT CLUB CAPO D'ORLANDO
MAIN SPONSORS**

CON IL PATROCINIO DI



Regione Siciliana
Assessorato Turismo
Sport e Spettacolo



"[AO]": L'Autorità Organizzatrice della Round Aeolian Race è lo Yacht Club Capo d'Orlando S.S.D. (YCCO) con sede presso il Marina di Capo d'Orlando - Contrada Bagnoli – 98071 CAPO D'ORLANDO (ME) - email: segreteria@ycco.it tel.: 340 – 8470774

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. REGOLE

La regata è prova del Campionato Italiano Offshore 2023.

La **evento** governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel regolamento di regata vivente (RRS) Si applica la RRS 90.3 (e).;
- ~~b.~~ Offshore Special Regulations (OSR) di WS per regate di III^a categoria, con obbligo di VHF, di zattera autogonfiabile, di AIS e di VHF con canali 16 e 71 -
- c. Normativa d'altura FIV;
- d. Regolamenti ORC;
- e. Regolamento di stazza MOCRA per i Multiscafi;
- f. Questo BdR ed eventuali modifiche ;
- g. Le Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali modifiche.
- h. Le Regole di Navigazione Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) e WS Appendice RV, (Regole per Regate a Visibilità Ridotta), sostituiscono le RRS della Parte 2 dal tramonto all'alba.

Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno 09/09/2023, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento www.roundaeolianrace.it sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).

Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed Istruzioni, queste ultime prevarranno.

Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati disponibile online, a partire dalle ore 18:00 del giorno antecedente la partenza della regata.

3. COMUNICATI

3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile sul sito *Racing Rules Of Sailing*, selezionando la manifestazione "RAR 2023", o al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org>

3.2. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine della regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA' E RAGGRUPPAMENTI

4.1 Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni cabinate a vela con LOA minima di mt. 9, con certificato di stazza/Classe valido con libero utilizzo di atleti qualificati. Le Sportboat non sono ammesse a partecipare questo evento.

4.2 Le barche ammesse saranno raggruppate nelle seguenti divisioni:

- A. Imbarcazioni con Rating ORC (International o Club), che saranno suddivise in Classe A/B/C/D come definite al paragrafo 13 della NVA 2023, in presenza di almeno 6 iscritti per ciascuna classe;
- B. Imbarcazioni Double Handed con Rating ORC Club DH; Almeno un membro dell'equipaggio deve essere in possesso di un valido certificato di corso di addestramento per la sopravvivenza personale offshore di World Sailing;
- C. Multiscafi a vela con LOA minima di mt. 9, in possesso di un valido certificato di stazza MOCRA;

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire **entro lunedì 11 settembre 2023** utilizzando l'apposito form di iscrizione disponibile sul sito www.roundaeolianrace.it ed inviando la ricevuta di pagamento della quota di iscrizione, in assenza della quale l'imbarcazione non sarà considerata iscritta.

La quota di iscrizione è fissata in:

- € 250,00 per yacht LOA minore o uguale a mt. 11,00;
- € 300,00 per yacht LOA da mt.11,00 a mt.13,00;
- € 350,00 per yacht LOA da mt.13,00 a mt.15,00;
- € 450,00 per yacht LOA superiore a mt.15,00;

e dovrà essere versata mediante bonifico bancario sul c/c IBAN IT16 Z 03069 09606 100000163746. beneficiario "Yacht Club Capo d'Orlando SSD a r.l.", indicando come causale: *RAR 2023 – Tipo, nome o n.ro velico imbarcazione* ;

La quota di iscrizione non è restituibile. Dopo la scadenza del 11 settembre, le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 20%.

Sarà richiesto il deposito cauzionale obbligatorio di € 150,00 (vedi punto 10 - TRACKING) che sarà restituito ai concorrenti, previa riconsegna dell'apparato di rilevazione all'arrivo a Capo d'Orlando presso la segreteria di YCCO.

Unitamente al modulo di iscrizione dovranno essere presentati:

- copia assicurazione RCT in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000. valida per "Regate veliche";
- Copia del Certificato di Stazza ORC, o IRC e MOCRA per i Multiscafi in corso di validità;
- Autorizzazione FIV ad esporre pubblicità, se applicabile;
- Elenco Equipaggio con estremi tessera FIV;
- Modulo di assunzione di responsabilità, correttamente compilato e firmato;
- Modulo Autorizzazione minori, per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni;
- Modulo di riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti dell'equipaggio;
- Modulo di scarico della responsabilità riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la Categoria 3 delle OSR di WS (Gruppi 1 e 2);

I documenti potranno essere inviati seguendo l'apposita procedura presente sul sito www.roundaeolianrace.it , oppure inviati all'indirizzo mail segreteria@ycco.it . In ogni caso, per essere ammessi a partecipare, **termine ultimo per il perfezionamento iscrizioni** - con attestazione pagamento quota d'iscrizione, elenco definitivo dell'equipaggio con estremi tessere FIV, copia polizza assicurativa, certificato di stazza e dell'autorizzazione ad esporre pubblicità, (se applicabile) ed altri di cui ai punti dell'elenco precedente - **entro il 25 settembre 2023.**

6. TESSERAMENTO

I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 16 anni compiuti alle ore 24:00 del 28 settembre 2023. Partecipanti con età inferiore al 18° anno dovranno presentare alla registrazione Modulo autorizzazione minori.

7. SOSTITUZIONI

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta e presentazione delle tessere FIV dei componenti subentranti al Comitato di Regata, almeno due ore prima della partenza.

8. PUBBLICITA'

Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.

8.1 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.

8.2 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.

8.3 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9. PROGRAMMA

Il programma, che potrà essere variato ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata per condizioni meteorologiche e/o per altri motivi, sarà il seguente:

Giovedì 28 settembre:

10:00 – 18:00	Controlli di stazza , Installazione tracking e ritiro IR
12:00	Conferenza stampa di presentazione
18:00	Briefing regata e meteo
20:00	Aperitivo per gli equipaggi

Venerdì 29 Settembre:

11:00	Partenza della regata.
-------	------------------------

Domenica 1 ottobre:

13:00	Termine regata
16:00	Cerimonia di Premiazione della regata

10. CONTROLLI DI STAZZARE

10.1 Tutte le imbarcazioni devono essere disponibili, per i controlli preliminari di stazza, all'ormeggio assegnato dal Comitato Organizzatore presso il Marina di Capo d'Orlando , dalle ore 09.00 alle ore 18:00 di Giovedì 28 settembre 2023. L'armatore o un suo rappresentante dovranno essere a bordo per i relativi controlli.

Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

[DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.

Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15 del giorno precedente la prima prova in programma

[DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

11. PERCORSO

Il percorso, di 135 miglia circa, sarà il seguente: partenza presso la baia di S.Gregorio, in prossimità del Marina di Capo d'Orlando – boa di disimpegno, se posizionata – Alicudi (da lasciare a dritta) – Filicudi (da lasciare a dritta) – Salina (da lasciare a sinistra) – Stromboli (da lasciare a dritta) – Lipari (da lasciare a dritta) e Vulcano (a Sinistra) – arrivo in prossimità della partenza (**Percorso con senso orario**). **Il percorso, a discrezione di ciascuna imbarcazione, si potrà compiere anche in senso antiorario: in tal caso, ogni isola va lasciata dal lato opposto.** Particolari della partenza e dell'arrivo nelle Istruzioni di Regata (IR).

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

13. TRACKING

A tutte le imbarcazioni partecipanti sarà richiesta l'installazione di un apparato elettronico di rilevazione della posizione per assicurare un sistema di tracciamento per monitorare la posizione delle imbarcazioni. L'AO potrà utilizzare le informazioni ricevute per motivi di sicurezza e per la copertura mediatica. E' fatto obbligo di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto ed installato a bordo il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata pena il non inserimento in classifica. Per ragioni di collegamento satellitare, la data ultima per l'installazione a bordo degli apparecchi elettronici è fissato alle ore 18.00 del 28 settembre 2023.

14. COMPENSI - CLASSIFICHE

I risultati per le imbarcazioni con rating ORC saranno calcolati con il sistema ALL PURPOSE ToD (APH) .
I risultati per i Multiscafi con rating MOCRA saranno calcolati con il sistema TFC .

Sarà redatta una classifica per ciascuna Divisione in tempo compensato, in presenza di almeno 3 iscritti.
Per le imbarcazioni con rating ORC, sarà redatta una classifica Overall comprendente anche le imbarcazioni Double Handed, da cui saranno estrapolate le classifiche per Classi A/B/C/D in presenza di almeno 6 iscritti per classe.

Sarà redatta una classifica per la categoria MAXI (over 60 IMA) in presenza di almeno 3 iscritti e partenti.

15. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà OBBLIGATORIAMENTE accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 18:00 del giorno 26/09/2023 compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito www.roundaeolianrace.it dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto.

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante il guidone dell'YCCO.

16. ORMEGGI

Alle imbarcazioni che lo avranno richiesto sul modulo d'iscrizione, inviato entro i termini stabiliti, sarà assegnato un ormeggio gratuito per 7 gg. a partire dalla data di arrivo presso il Marina di Capo d'Orlando. Saranno soggetti a pagamento i consumi di acqua e energia eventualmente richiesti. Comunicazioni di partecipazione tardive o incomplete potranno comportare la non disponibilità dell'ormeggio gratuito.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle

disciplinate dall'art.2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni , ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura assicurativa infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. REGOLA ECOLOGICA

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19. PREMI

Premio Line Honours all'imbarcazione prima classificata in tempo reale.

Premio New Record RAR all'imbarcazione Line Honours che stabilisce il nuovo Record attualmente fissato in **21h18'50"** ;

Trofeo Challenge Amm.Squadra Giovanni Iannucci e premio all'imbarcazione prima classificata nella Divisione ORC. Il regolamento del Trofeo sarà esposto al Quadro dei Comunicati.

Premio all'imbarcazione prima classificata nella Divisione DOUBLE HANDED.

Premio all'imbarcazione prima classificata nella Divisione Multiscafi , e Maxi Yacht in presenza di almeno 3 iscritti .

Premi ai primi 3 classificati per ciascun senso di percorrenza della regata.

Premi alle imbarcazioni meglio classificate nelle Divisioni in numero proporzionale ai partecipanti.

Altri premi ed oggetti ricordo a discrezione dell'AO.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare, divulgare e/o trasmettere ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, tramite qualsiasi mezzo mediatico tra cui a titolo esemplificativo e non esaustivo Social media, siti internet, emittenti televisive con finalità informative, editoriali, promozionali, e/o pubblicitari.



ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare

Segreteria Autorità Organizzatrice

email: segreteria@ycco.it Tel. 340-8470774

Capo d'Orlando 10 luglio 2023