

SELEZIONE ZONALE A SQUADRE

VALIDA PER L'AMMISSIONE AL CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE

Napoli, 19-20 Giugno 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
[DP]	[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della FIV, l'affiliato RYCC Savoia ASD
Banchina Santa Lucia 13, 80132, Napoli (NA)
Tel. +390817646162, +308017646266
Email: infovela@ryccsavoia.it

2. REGOLAMENTI

2.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata (RRS) del W.S. 2021/2024,

Ivi compresa l'appendice D, come modificata ed integrata dalle presenti Istruzioni di Regata.

2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

2.3 Le regole di classe ai fini della definizione sono le regole internazionali di classe IODA.

2.4 Sarà applicata l'appendice D. Tutti gli incontri saranno arbitrati come da appendice D2.

2.5 Queste istruzioni prevalgono su qualsiasi punto dell'appendice D che sia in contrasto con esse. Questo modifica la RRS 63.7.

2.6 Il concorrente che, riconosciuta l'infrazione ai sensi della D2.2(b), intenda autopenalizzarsi, potrà segnalarlo alzando il braccio e gridando "giro" in modo inequivocabile; ridurrà il rischio di vedersi infliggere due giri di penalità dall'umpire in risposta alla chiamata.

2.7 Richiamata la WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE - DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY, la definizione di Partenza è modificata come segue:

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, una qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso alternativamente:

(a) al suo segnale di partenza o dopo il suo segnale di partenza;

(b) durante gli ultimi 10 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte in conformità al punto (b) della definizione di partenza può ritornare sul lato pre-partenza della linea per ottemperare il punto (a) della definizione di partenza, ma, se non lo farà riceverà una penalità alla partenza pari a 10 punti al suo punteggio a meno che essa si ritiri il prima possibile dopo il segnale di partenza (vedasi RRS D3.1(b)).

2.8 La pubblicità è vietata come da regole di Classe in accordo con la W.S. Regulation 20.

2.9 La regola 20 è modificata in modo da richiedere i seguenti segnali con il braccio da parte del timoniere in aggiunta alle chiamate :

(1) per 'Spazio per virare', chiare e ripetute indicazioni in direzione sopravvento; e

(2) per 'Vira tu', chiare e ripetute indicazioni verso l'altra barca e movimenti del braccio sopravvento

2.10 La RRS 40 e il preambolo della Parte 4 RRS sono modificati come segue:

La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da “Ogni concorrente deve indossare il dispositivo individuale di galleggiamento (PFD) in accordo con la regola di classe 4.2 (a), accuratamente allacciato sempre quando in acqua tranne quando, momentaneamente, deve modificare l’abbigliamento”.

2.11 Andrà osservato il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente— da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’infrazione al “Protocollo” potrà comportare l’Applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere al minimo di 2 punti sino alla squalifica, a seconda della gravità dell’infrazione commessa.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all’Albo Ufficiale al seguente link,

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1745/event?name=selezione-zonale-a-squadre-optimist>

O inquadrando il seguente QR Code



Albo Ufficiale dei Comunicati

4. SEGNALI DATI A TERRA

4.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali situato presso la banchina del RYCC Savoia.

4.2 Quando il pennello dell’Intelligenza viene esposto a terra, le parole “un minuto” sono sostituite dalle parole “non meno di 20 minuti” nel Segnale di Regata del Pennello dell’Intelligenza, ciò a modifica dello schema dei Segnali di Regata.

4.3 Le barche non devono scendere in acqua prima che venga esposta la bandiera della lettera D (Delta) del CIS.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1 Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata, saranno fatte per iscritto a mezzo di comunicati Ufficiali, affissi all’Albo Ufficiale fino a 45’ dalla prima partenza in programma o dopo il briefing tra arbitri, concorrenti, team leader, ed allenatori. È responsabilità dei concorrenti consultare regolarmente l’Albo Ufficiale per rendersi edotti circa eventuali comunicazioni almeno prima di scendere in acqua ed al rientro dalle prove.

5.2 Ulteriori modifiche alle Istruzioni di Regata potranno essere effettuate in acqua e comunicate verbalmente ai concorrenti anche tramite gli allenatori. L’esposizione del 3° Ripetitore accompagnata da tre segnali acustici significa che c’è stata una modifica alle Istruzioni di Regata e quindi occorre avvicinarsi alla barca del Comitato di Regata.

6. COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE

6.1 Le squadre saranno formate da un minimo di quattro ad un massimo di cinque imbarcazioni. In ogni regata potranno prendere la partenza un massimo di 4 imbarcazioni per squadra,

6.2 Ogni imbarcazione dovrà esibire nelle posizioni prescritte i simboli di identificazione stabiliti dal Comitato Organizzatore (v. Addendum A).

6.3 Le riserve e le barche non in regata dovranno esporre il simbolo distintivo della propria squadra e sostare all’interno dell’area di sosta come descritto nell’allegato 1.

7. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE:

7.1 Il formato previsto per la manifestazione è due gironi all’italiana completi con successiva serie finale

per il 1° e 2° posto, purché il segnale di Avviso per il primo dei tre match di finale sia dato entro le ore 15,30 dell'ultimo giorno di regate. Nel caso di finale, vincerà la Selezione chi raggiungerà prima i due punti. Tale formato sarà confermato o modificato durante il Briefing iniziale, a cui sarà obbligatoria la presenza di un rappresentante per ogni squadra o dell'eventuale allenatore.

- 7.2 Durante la manifestazione, il formato potrà essere variato per ragioni contingenti, ad insindacabile giudizio del Capo Arbitro e del presidente del Comitato di Regata. Tali decisioni, comunicate verbalmente, avranno valenza di istruzioni di regata.
- 7.3 Le pairing list saranno comunicate durante il briefing e pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

8. IL PERCORSO

- 8.1 Il percorso è indicato nel grafico nell'Allegato 1 alle presenti IdR.
- 8.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera di colore arancione, posta sul battello del C. d. R. ed un'asta con bandiera posta alla sinistra del battello medesimo.
- 8.3 La linea di Arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta recante una bandiera di colore blu posta sul battello di arrivi ed uno stick giallo posto a sinistra del battello medesimo.
- 8.4 Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione.
- 8.5 La lunghezza del percorso verrà stabilita dal Comitato di Regata in modo che ogni regata abbia una durata di circa 8-10 minuti. Una durata diversa non potrà essere causa di richiesta di riparazione.
- 8.6 Le imbarcazioni che si riportano nell'area di standby per la successiva partenza devono mantenersi all'esterno del settore di bordeggio dell'area di regata, evitando qualsiasi interferenza con le barche in regata.

9. TEMPO LIMITE ED INTERRUZIONE DOPO LA PARTENZA

- 9.1 Non è previsto tempo limite per il primo arrivato. Verrà tenuto conto degli arrivi fino a 4 minuti dal primo di ogni match. Ciò modifica la RRS 35.
- 9.2 Il Comitato di Regata può interrompere una prova per qualsiasi ragione. Questo modifica la RRS 32. L'interruzione può essere segnalata oralmente dal CdR e/o dagli arbitri. Le prove interrotte possono essere ripetute e, nel caso, un nuovo segnale di avviso verrà dato quanto prima possibile. Questo modifica RRS 32 e i Segnali di Regata.

10. LE PROCEDURE DI PARTENZA

- 10.1 Il C.d.R. può avvertire dell'imminenza di un Segnale di Avviso o di ammainata dell'Intelligenza con una serie di brevi segnali acustici.
- 10.2 A modifica della RRS 26, la procedura di partenza sarà la seguente:

Segnali	Minuti prima del segnale di partenza	Segnale sonoro	Segnale visivo
Avviso	3	Uno	Bandiera di Classe Optimist esposta
Preparatorio	2	Uno	Bandiera P (Papa) esposta
Ultimo minuto	1	Uno	Bandiera P (Papa) ammainata
Partenza	0	Uno	Bandiera di Classe Optimist ammainata

Il segnale di avviso del match successivo sarà esposto o contemporaneamente a, o dopo lo start del match precedente.

10.3 Un apposito tabellone identificherà il numero del match in sequenza di partenza; sarà esposto sulla poppa della barca CdR prima del segnale di avviso.

10.4 Le barche non in regata devono navigare ben lontane e sottovento dalle barche in regata ed a quelle alle quali è stato dato il segnale di avviso. Questo vale anche per le barche che hanno finito il match.

10.5 Le imbarcazioni non coinvolte nella partenza in corso dovranno tenersi adeguatamente distanti dalla linea di partenza fino all'esposizione del preparatorio del loro match. Ogni interferenza sarà sanzionata ai sensi della RRS D1.1(e); in caso di reiterazione, gli arbitri potranno segnalare il concorrente con bandiera nera, facendo poi rapporto al CdP.



11. RICHIAMI E NORME SPECIALI PER LA PARTENZA

11.1 I richiami individuali saranno segnalati con le procedure previste dalla regola 29.1 del regolamento di regata, salvo che la bandiera della lettera "X" resterà esposta al massimo per un minuto. Questo modifica la RRS 29.1. Se una barca OCS al suo segnale di partenza non sarà rientrata per partire correttamente entro 1 minuto dallo start, sarà classificata senza udienza come da RRS D3.1(b). Questo cambia le RRS A4 e A5.

11.2 Una barca non in OCS al segnale di partenza che non parta entro due minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza.

12. AREA DI REGATA

Il campo di regata sarà situato nel tratto di mare antistante il castel dell'Ovo

13. PROTESTE, RICHIESTE DI RIPARAZIONE, PENALITÀ

13.1 Un concorrente potrà protestare per infrazioni a regole non incluse nella parte 2 o nell'Appendice D, come pure chiedere riparazione, esponendo verbalmente la richiesta al battello arrivi, al termine della prova, previa esposizione di bandiera rossa. Le proteste o richieste di riparazione verranno discusse appena possibile, possibilmente in acqua, fra le parti coinvolte e il CdP. Le decisioni della giuria saranno inappellabili.

13.2 Il tempo limite per le proteste per i concorrenti è di due minuti dopo l'arrivo e per il CdR o la Giuria è di 60 minuti dopo che l'ultima barca arriva nell'ultimo match del giorno.

13.3 Un'udienza può essere rimandata se non rilevante per procedere al match successivo.

13.4 Quando è programmata un'udienza a terra il programma sarà esposto non più tardi di 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste.

13.5 In relazione ad un'eventuale violazione della RRS 28 (salto di una o più boe), gli arbitri riporteranno il fatto, a fine match, al Comitato di Regata. Quest'ultimo classificherà la barca NSC senza udienza.

14. PUNTEGGI

La classifica sarà redatta in conformità al disposto dell'Appendice D3 per la prova, D4 per la serie.

15. PERSONE DI SUPPORTO

Ad ogni squadra è permessa un'imbarcazione per l'allenatore. Le imbarcazioni degli allenatori dovranno rimanere nell'area di sosta indicata nel diagramma del percorso se non altrimenti istruiti e diretti dal C.d.R. e/o dagli arbitri per ragioni di sicurezza. Eventuali sconfinamenti potranno dare luogo a penalità sul punteggio della/e squadre di pertinenza ai sensi della RRS 64.5.

16. PREMI

Come da Bando di regata.

17. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA

17.1 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

17.2 Una barca che si ritira da una prova deve fare il possibile per informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o appena giunto a terra.

18. REGOLA ECOLOGICA

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e la Reg.47 del RRS, i concorrenti sono tenuti a consegnare eventuali rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

19. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 4 del RRS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la responsabilità personale dell'istruttore affidatario da parte di chi esercita la patria potestà.

Gli Organizzatori, il CdR e la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione declinano

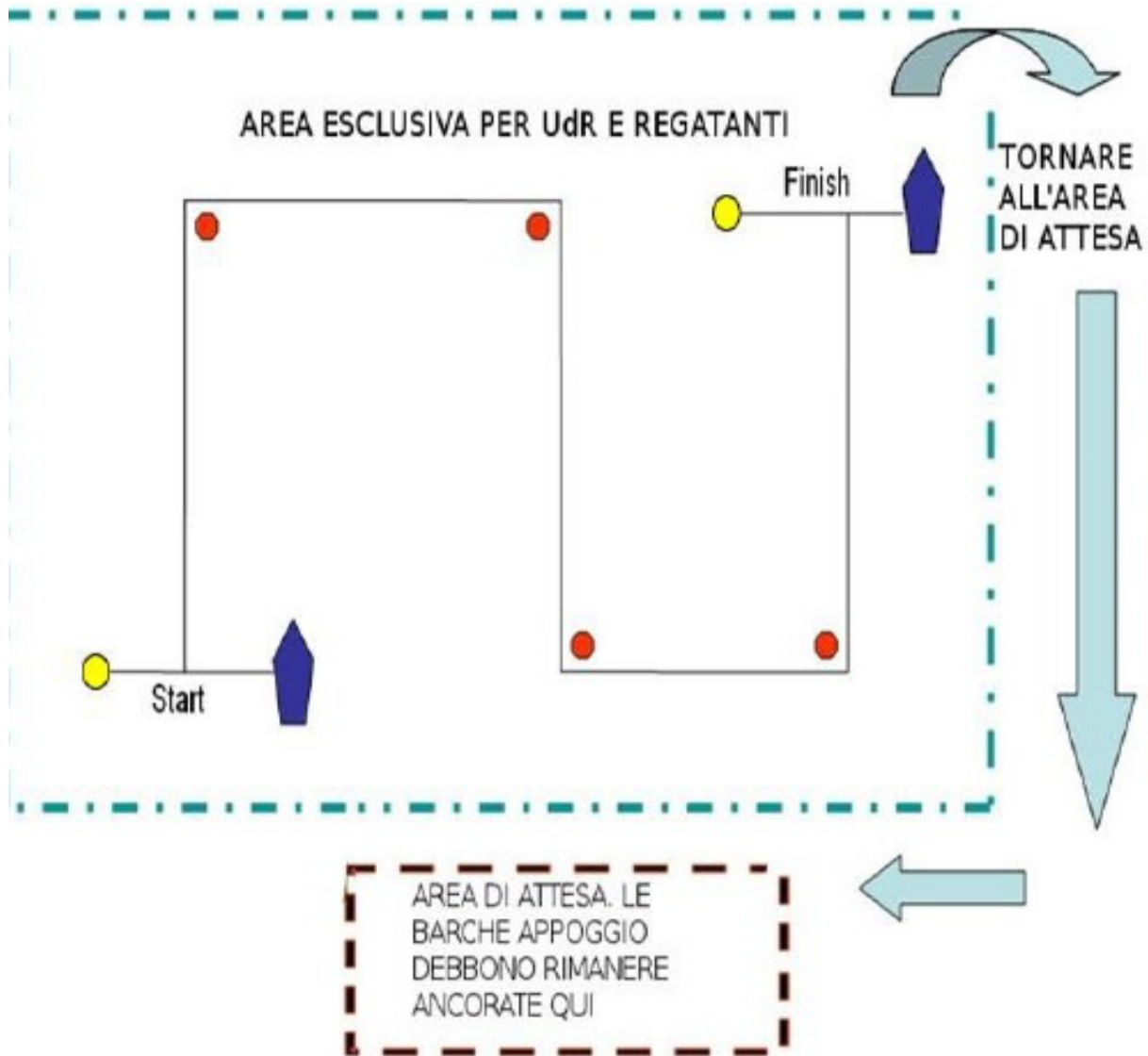


ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

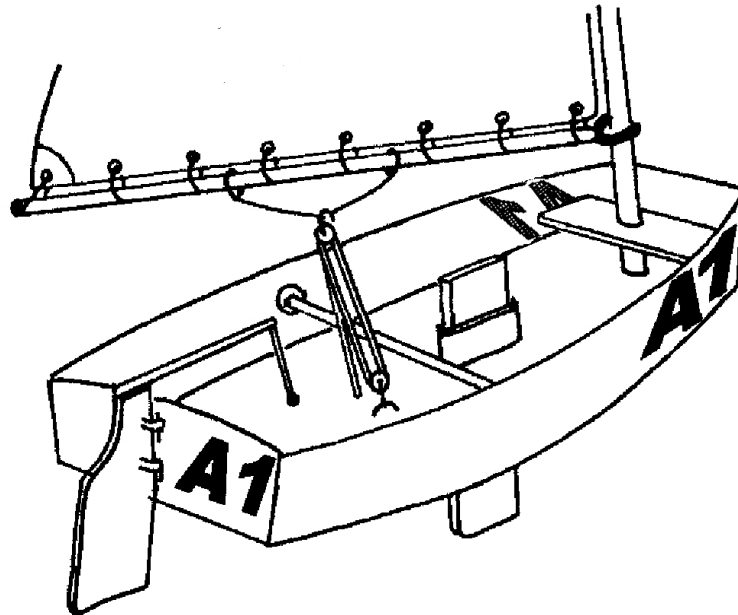
Allegato 1: Percorso di regata:





Addendum A

I contrassegni identificativi sia delle squadre (lettere) che dei concorrenti (lettere e numeri) andranno attaccati al fianco destro, sinistro (MAX 15 cm dal dritto di prua) e a poppa delle imbarcazioni (vedi immagine) Gli adesivi degli sponsor andranno collocati su entrambi i lati dello scafo in conformità alla Normativa 20 - Codice ISAF per la Pubblicità.



Simboli identificativi (non in scala) da apporre all'imbarcazione sui masconi dx e sx, a circa 10-15 cm dallo spigolo di prua, e sullo specchio di poppa, lato destro.