

## CAMPIONATO ZONALE OPTIMIST Under 16 MEETING ZONALE OPTIMIST Under 11

Marina di Ravenna (RA) - 13 febbraio 2022

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

### BANDO DI REGATA

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

Circolo Velico Ravennate ASD - Molo Dalmazia 89 – 48122 Marina di Ravenna (RA)

Telefono: 0544/530513 - E-mail: [regate@cvr.ra.it](mailto:regate@cvr.ra.it)

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)

### 1.REGOLE

1.1 La manifestazione è governata dalle Regole” definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.

1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.

1.3 [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”.La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità

1.4 La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue: “Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.

1.5 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita con: "Quando è in acqua ogni concorrente



dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

**1.6** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

**1.7** In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3201/event> entro le ore 09.00 di domenica 13 febbraio 2022.

## 3. COMUNICATI

Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) e sul sito del Circolo Organizzatore: [www.cvr.ra.it](http://www.cvr.ra.it)

**3.1** Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

**3.2** I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti la segreteria di regata

**3.3** [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali - CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

**3.4** I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).

## 4. ELEGGIBILITA' ISCRIZIONI

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 (DIVISIONE A), 2012 - 2013 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite sistema informatico APP MYFEDERVELA entro e non oltre il 03/02/2022 ed andranno perfezionate entro le ore 10.00 di Domenica 13 febbraio 2022.

Entro la data del 03/02/2022 gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **€ 15,00**, Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma entro e non oltre il 11/02/2022 e comunque fino al e la quota di iscrizione sarà di **€ 20,00**.

Il pagamento dovrà avvenire verso il Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

*Circolo Velico Ravennate – Associazione Sportiva Dilettantistica*

*Credito Coop.vo Ravennate e Imolese Srl Agenzia di Marina di Ravenna*

*Iban: IT45C085421310600000112473*

*Indicando in causale: Titolo Manifestazione, Numero Velico.*

*In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.*

*Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: [regate@cvr.ra.it](mailto:regate@cvr.ra.it)*

*indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:*

*Ricevuta della tassa di iscrizione;*

*Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);*

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);



Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, esclusivamente via email, la documentazione sostitutiva o integrativa.

## 6 PUBBLICITÀ:

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## 7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Domenica 13/02/2022

Ore 9:30 Coach Meeting

Ore 11:30 segnale di avviso della prima prova

7.2 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata

7.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.5 Verranno disputate un massimo di 3 prove .

7.6 Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B). La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

## 8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza salvo richiesta di cambio numero velico che dovrà essere approvata dal CdR.

## 9 SEDE DELL'EVENTO

Acque antistanti il porto di Marina di Ravenna

## 10 SISTEMA DELLE PENALITÀ'

10.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online ([www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)) entro il tempo limite per le proteste.

10.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

## 11 PUNTEGGIO

11.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021.

11.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:

da 1 a 3 prove nessuno scarto,

dalla 4<sup>a</sup> prova si applicherà 1 scarto.

## 12 PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: [www.cvr.ra.it](http://www.cvr.ra.it) .

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

B) i nominativi dei concorrenti accompagnati;

C) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

## 13 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per



la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

#### **14 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

#### **15 ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

#### **16 PREMI:**

Saranno premiati:

- i primi 3 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
- la prima classificata della DIVISIONE A - Femminili; i
- primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
- la prima classificata DIVISIONE B - Femminili;

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

#### **17 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **18 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.**

**18.1** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

**18.2** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.



## 19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

**19.1** Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet [www.cvr.ra.it](http://www.cvr.ra.it)

**19.2** convenzionati: una lista di alberghi convenzionati sarà disponibile sul sito [www.cvr.ra.it](http://www.cvr.ra.it)

CIRCOLO VELICO RAVENNATE