

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
OPEN ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ
ΚΛΑΣΗΣ BIC TECHNO 293 & BIC TECHNO 293 PLUS
ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (Ν.Ο.Κ.Β.)
17-21 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 1 της αντίστοιχης προκήρυξης.
- 1.2 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ προκήρυξης και οδηγιών πλου θα υπερισχύουν οι οδηγίες πλου (τροποποίηση rrs 63.7).
- 1.3 **Ο κανόνας B8.A8 Διαγράφεται**

2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7891/event>

3 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προειδοποιητικό σήμα της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:30 της προηγούμενης ημέρας.

4 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του διοργανωτή ομίλου.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Τετάρτη 17 Απριλίου 2024 Ώρες 18,00 - 20.00 Έλεγχος εξοπλισμού

Πέμπτη 18 Απριλίου 2024 Ώρες: 09:00 - 11:00 Έλεγχος εξοπλισμού

Πέμπτη 18 Απριλίου 2024 Ώρα: 12:00 Προειδοποιητικό σήμα 1ης Ιστιοδρομίας

Παρασκευή 19 Απριλίου 2024 Ώρα: TBA

Σάββατο 20 Απριλίου 2024 Ώρα: TBA

Κυριακή 21 Απριλίου 2024 Ώρα: TBA

Θα διεξαχθούν 11 ιστιοδρομίες.

5.1 Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες για κάθε κλάση ανά αγωνιστική ημέρα.

5.2 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:30.

6 ΣΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ

Techno 293 Plus – U19 & U17: Το προειδοποιητικό σήμα θα είναι Πράσινη σημαία με το σήμα της κλάσης.

Techno 293 U15 & U13: Το προειδοποιητικό σήμα θα είναι Λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης.

7 ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή του Ν.Ο.Κ.Β.

8 ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

8.1 8.1 Τα σημεία στροφής 1 – 2 – 3 – 4 θα είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες.

8.2 Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι σκάφος της επιτροπής Αγώνων στη δεξιά πλευρά και ιστός με πορτοκαλί σημαία σε σημαδούρα στην αριστερή πλευρά.

8.3 Τα σημεία του τερματισμού θα είναι το σκάφος της επιτροπής αγώνων στην δεξιά πλευρά και κίτρινη σημαδούρα στην δεξιά πλευρά.

8.4 8.2 Σε περίπτωση αλλαγής του σημείου στροφής Νο 1, η σημαδούρα αλλαγής θα είναι φουσκωτή χρώματος **Γκρί** και του σημείου στροφής Νο 2, η σημαδούρα αλλαγής θα είναι φουσκωτή χρώματος **Πορτοκαλί**.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.

9 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστού που φέρει μπλε σημαία επί του σκάφους της επιτροπής και σημαδούρας κίτρινης.

10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

Η ποινή για παραβάσεις των οδηγιών πλου 16.1, 16.2, 16.3, 17 και 19 και των κανονισμών των κλάσεων μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων.

11 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

12.1 Εάν μία ιστιοσανίδα δε τερματίσει μέσα σε 20 λεπτά αφού η πρώτη ιστιοσανίδα ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

12.2 Χρονικό όριο για την παράκαμψη του 1^{ου} σημείου στροφής είναι 20' λεπτά

12.3 Χρονικό όριο τερματισμού του 1^{ου} σκάφους ορίζεται σε 40' λεπτά

12 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

12.1 Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

12.2 Το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό της τελευταίας ιστιοσανίδας στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει

και για τις ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για τις αιτήσεις για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.2

12.3 Παράβαση των οδηγιών πλου 16.1, 16.2, 16.3 και 17 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλη ιστιοσανίδα.

12.4 Την τελευταία ημέρα των αγώνων που έχουν προγραμματιστεί ιστιοδρομίες μία

12.5 Αίτηση για αποκατάσταση που αποφασίζεται σε απόφαση της επιτροπής αγώνων θα υποβάλλεται όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ανάρτηση

της απόφασης. Αυτό τροποποιεί τον RRS 62.2

13 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 13.1 Ιστιοσανίδες που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει ιστιοσανίδες που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση σύμφωνα με τον κανόνα 62.1(α)
- 13.2 Μία ιστιοσανίδα που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.
- 13.3 Οι προπονητές οφείλουν σε όλη τη διάρκεια των ιστιοδρομιών να βρίσκονται σε επαφή με την επιτροπή αγώνων μέσω VHF στο 72 κανάλι.

14 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Μία ιστιοσανίδα ή ο εξοπλισμός της μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς των κλάσεων και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει μία ιστιοσανίδα αμέσως στο χώρο που θα της υποδείξει για έλεγχο.

15 ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 15.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.
- 15.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται ιστιοσανίδες από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα οι ιστιοσανίδες να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας
- 15.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να

κινούνται από τη δεξιά μεριά των σημαντήρων παράλληλα με την πλεύση των ιστιοσανίδων περίπου 100 μέτρα μακριά από την περιοχή των αγώνων.

15.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.

16 ΡΥΠΑΝΣΗ

Οι ιστιοσανίδες δεν πρέπει να πετούν απορρίματα στη θάλασσα. Μπορούν να τα τοποθετούν στα σκάφη των προπονητών και της επιτροπής αγώνων.

17 ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 3, RRS-WS. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 3 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

18 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλες οι αγωνιζόμενες ιστιοσανίδες και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.

19 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος: Δανέζης Θεολόγος

Μέλη: Μάλλης Νίκος

Σπανόπουλος Αιμίλιος

Δημητρακοπούλου Ελενα

Κεφαλά Μένη

Βαρθολομαίου Δήμητρα

Μουσμπούρης Γιώργος

Τσελέπης Σωκράτης

Χαλόφτης Αλεξ

Κατσιαμάκου Βίβιαν

Μπερμπανάκη Ρούλα

20 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος: Τσαντίλης Κώστας

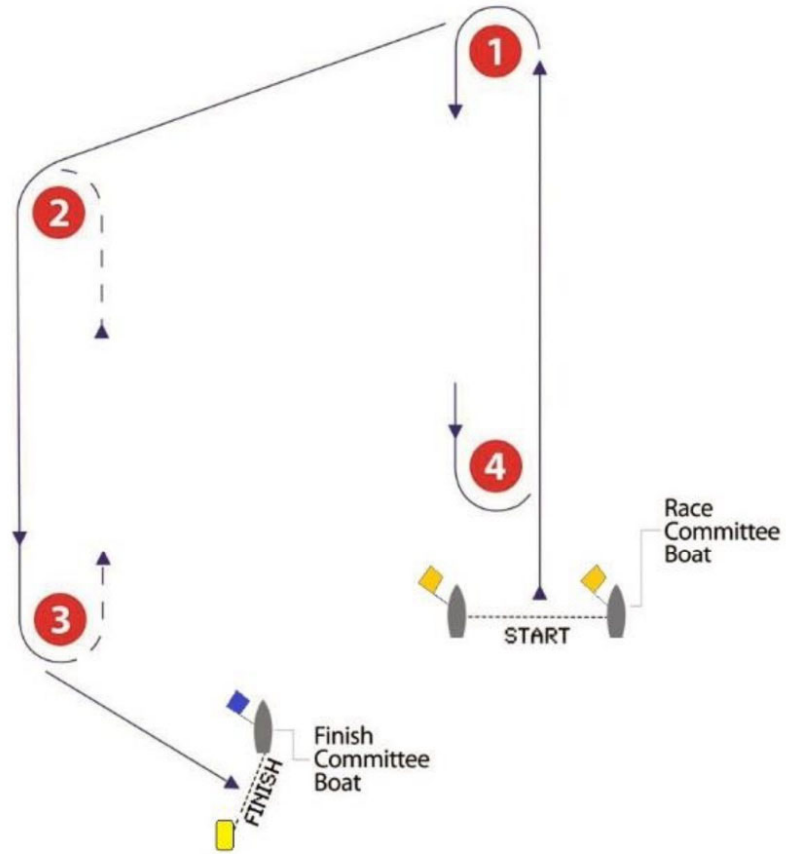
Μέλη: Παπασπύρου Γιάννης

21 Γιατρός Αγώνα

Χατζηπαναγιώτου Θεόδωρος

A.M.I.S.A. 023114

TRAPEZOID



Signal	Mark Rounding Order
IN	Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Finish
OUT	Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish