

**ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4**

Κατηγορία 4: Σύντομοι αγώνες, κοντά στην ακτή σε σχετικούς ζεστά ή προστατευμένα νερά, κυρίως κατά τη την ημέρα (OSR 2.01.5)
 Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2022-2023

Όνομα σκάφους: _____ Αριθμ. πανιών: _____ Ημ/νία: ___ / ___ / ___
 Υπεύθυνος σκάφους: _____ Υπογραφή: _____
 Αντικαταστάτης υπευθύνου σκάφους (OSR 1.02.1): _____
 Επιθεωρητής: _____ Υπογραφή: _____
 Σχόλια: _____ Πλήθος ατόμων πληρώματος: _____

Η πλήρης συμμόρφωση με τον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) είναι αποκλειστική ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02). Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, παρά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).
 Όλος ο εξοπλισμός που απαιτείται από τον OSR πρέπει να λειτουργεί κανονικά και, εφόσον έχει ημερομηνία λήξης, δεν πρέπει να την υπερβαίνει κατά την συμμετοχή σε αγώνες (OSR 2.04.1).

Επιδείξτε τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Τα βαρέα αντικείμενα πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένα ή ασφαλώς προσδεδεμένα.	2.04.2	
Το σκάφος εξοπλισμένο με ξάρτια και τουλάχιστον έναν πρότονο συνεχώς συνδεδεμένο κατά τον αγώνα (εξαιρούνται τα αυτοφερόμενα άλμπουρα). Ο πρότονος ικανός να αντέχει τα πλήρη φορτία ιστιοπλοΐας (ανεξάρτητα από την ικανότητα του γραντιού του πλωριού πανιού).	3.01	
Μαγνητική πιξίδα ναυτικού τύπου, μονίμως τοποθετημένη και ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας.	3.24b	
Φώτα ναυσιπλοΐας: Πάνω από τη γραμμή του καταστρώματος και έτσι ώστε να μην αποκρύπτονται από τα πανιά ή την κλίση του σκάφους. Αμοιβές λάμπες (δεν απαιτούνται σε φώτα τύπου LED).	3.27.2.,4	
Οι μετά το 2011 εγκατεστημένες μπαταρίες πρέπει να είναι κλειστού τύπου - να μην μπορεί να διαφύγει ηλεκτρολύτης. Κάθε σκάφος με ηλ. μηχανή στην εκκίνηση πρέπει να καλύπτει τις απαιτήσεις φόρτισης για όλη τη διάρκεια του αγώνα και για χρήση της μηχανής στην min ταχύτητα επί τουλάχιστον 5 ώρες.	3.28.4b,c	
VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα.	3.29.5	
Ραδιόφωνο για λήψη δελτίων καιρού.	3.29.6	
Ξύλινες κωνικές τάπες δίπλα σε κάθε άνοιγμα/βάνα της γάστρας.	4.03	
2 πυροσβεστήρες, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος. Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος.	4.05.2.,1	
Ένας φακός, αδιάβροχος, με αμοιβές λάμπες και μπαταρίες.	4.07	
Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για το είδος της διαδρομής και τον αριθμό των μελών του πληρώματος.	4.08	
Κόρνα ομίχλης. Σύστημα ταχείας αποσύνδεσης ή κοπής ξαρτιών. Σουγιός ισχυρός και κοφτερός, ασφαλώς συγκρατημένος και σε θέση, εύκολα προσβάσιμος από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ.	4.09, 4.16 4.25	
Ανακλαστήρας radar οκταεδρικός (με πλάκες κυκλικές 30cm ή παραλληλόγραμμες 40cm) ή ελαχίστου ενεργού διατομής 2m ² .	4.10.1	
Ναυτικοί χάρτες, φαροδείκτης και εξοπλισμός σχεδίασης πορείας. Αν είναι μόνο ηλεκτρονικά, να υπάρχει ανεξάρτητη εναλλακτική. Βυθόμετρο.	4.11.2 4.13.2	
Διάγραμμα απεικόνισης των θέσεων των κυριότερων αντικειμένων ασφαλείας, από ανθεκτικό και αδιάβροχο υλικό, τοποθετημένο στο χώρο κύριας ενδιαίτησης.	4.12	
Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 2 πορτοκαλί καπνογόνα (σε απουσία ημ.λήξης: όχι παλαιότερα από 4 χρόνια).	4.23	
Σωσίβια για όλους, με σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φέροντος ατόμου, με χιαστούς ή μηριαίους αναρτήρες, με αντανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου και: Αν είναι κατασκευής <2012: Συμμόρφ. με ISO 12402-3 (Level 150) ή ισοδύναμο, που περιλαμβάνει το EN 396 ή UL 1180 και, αν φουσκώνει, να έχει σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου. Αν είναι κατασκευής >2011: Συμμόρφ. με ISO 12402-3 (Level 150) και να έχει ενσωματωμ. σφυρίχτρα, θηλιά ανύψωσης, ανακλαστικό υλικό, αυτόματο/χειροκίνητο σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου.	5.01.1 4.18	
Ή Μαϊστρα με Μούδες ή ρόλλερ ώστε να ελαττώνεται το μήκος του γραντιού της κατά 12.5%, Ή Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, εμβαδού $\leq 13.5\% \times (\text{ύψος πλωριού τριγώνου})^2 \cong 13.5\% \times IG^2$, με δυνατότητα άμεσης προσάρτησης του γραντιού στον πρότονο, ανεξάρτητα από τον αυλό του προτόνου (π.χ. με πορτούζια/σκοινάκια, σκυλάκια κλπ). Το εμβαδόν φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας κατασκευής μετά το 2011 θα υπολογίζεται ως: $0.255 \times \text{γραντί} \times (\text{κάθετος στο γραντί} + 2 \times \text{πλάτος στο μέσον} = 0.225 \times HLU \times (HLP + 2 \times S HHW)$.	4.26.1 4.27.3 4.27.1f	
Άγκυρα: Μία, κατάλληλη για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκοινιού, έτοιμη για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμη για χρήση εντός 5 λεπτών.	4.06	
Η πόρτα της φάλακας πρέπει ασφαλίζει στο σκάφος (π.χ. με σκοινί) κατά τη διάρκεια του αγώνα.	3.08.4bii	
Ρέλια: Δύο (για LOA $\geq 8.5m$) ή Ένα (για LOA < 8.5m), χωρίς επένδυση από ανοξειδωτο συρματόσκοινο (ή σχοινί από HMPE προστατευόμενο από την τριβή και δεμένο σύμφωνα με τον κατασκευαστή). Με τάση 5cm/4kg στο μέσον (μονό ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι). Αν ασφαλίζονται με νήμα, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.	3.14.1bin, 3.14.1i 3.14.6ai,ii 3.14.6c,d,f	
Δύο ισχυροί κουβάδες, με σκοινί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας.	3.23.1a	
Μια χειροκίνητη αντλία νερού, με χειρολαβή δεμένη με σκοινί, που να λειτουργεί με καθίσματα, hatch και ανοίγματα κλειστά, με δεμένη χειρολαβή.	3.23.1b 3.23.5., 2	
Σωσίβιο ρίψης με ανατρεπόμενο φανό και μικρή πλωτή άγκυρα, κοντά στον τιμονιέρη και έτοιμο για άμεση χρήση. Με γραμμένο το όνομα του σκάφους και αντανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου.	4.22.3 4.17, 4.18	
Σκοινί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου $\geq 6mm$, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.7	
Τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με Πρώτες Βοήθειες, αντιμετώπιση υποθερμίας, πνιγμού, καρδιοαναπνευστικής αναζωογόνησης & συστήματα επικοινωνιών.	6.05.3	