



**1-2 ottobre
2022**

**UN INTERO WEEKEND
DI REGATE**

**BERNETTI
WARM-UP
Sabato 1 ottobre**

**Regata per classi
ORC e MAXI
Percorso inedito**

Il Prova circuito MYAS

**TROFEO
BERNETTI
Domenica 2 ottobre**

**51^a edizione
Trofeo Bernetti ORC
Coppa Bernetti OPEN**

III Prova circuito MYAS

in collaborazione con



TRIESTINA DELLA VELA

con il patrocinio di



comune di trieste



Comune di Duino Aurisina
Občina Devin Nabrežina



Bernetti Warm-up Sabato 1 Ottobre

51° Trofeo Bernetti Domenica 2 Ottobre

In collaborazione con:



Triestina della Vela

Con il patrocinio:



comune di trieste



Comune di Duino Aurisina
Občina Devin Nabrežina

MAIN PARTNER

MOTOMARINE



n a u t i c a l e q u i p m e n t

DIAMOND PARTNER

armare® ropes

GOLD PARTNER

SPXFLOW
Johnson Pump

GARMIN®

SILVER PARTNER

F.lli Braidà
AUTOFFICINA CARROZZERIA

BCC Staranzano
e Villesse
COMUNI IDEALI
Gruppo Bancario Cooperativo Iccrea

ADAPTA
Progetta il tuo futuro

UnipolSai
ASSICURAZIONI

BRONZE PARTNER

TRIPMARE
RIMORCHIATORI



guatemala
torrefazionecaffè

MEDIA PARTNER

Radio
PuntoZero

TASTE PARTNER

BANCIN
OLIO
ST. BLAZIA
VINO

RISTORANTE
AI FIORI



SOCIETÀ NAUTICA PIETAS JULIA



51° Trofeo Bernetti

Care Veliste, Cari Velisti,

dopo lo sforzo messo in campo per l'edizione del cinquantenario della Bernetti, tenutasi nel 2021, pensavamo fosse difficile trovare nuovi stimoli e nuove energie per organizzare l'edizione del 2022.

Poi abbiamo riflettuto su cosa ha fatto sì che il nostro sodalizio ritrovasse ogni anno, per mezzo secolo, la spinta per continuare, facendo crescere la storia della Bernetti, e con essa la storia della vela della vela nel nostro golfo, la nostra storia. Difficile ripetersi dopo un successo come quello dello scorso anno, altrettanto difficile trovare innovazioni da introdurre senza snaturare la storia di questa regata.

Proprio da questo inestricabile connubio tra passato e futuro, tra volontà di preservare la tradizione e ricerca di innovazione, tra storie di regate soltanto raccontateci a quella di regate ancora da combattersi sulle acque del nostro golfo, che prende forma Bernetti 2022.

Quest'anno Bernetti raddoppia! Infatti, alla tradizionale regata in programma la prima domenica di ottobre sull'ormai storico percorso con partenza dal bacino San Giusto davanti alla diga vecchia di Trieste, attraverso tutto il golfo per concludersi con l'arrivo al largo di Sistiana, alle pendici del castello di Duino, e che mette in campo lo storico Trofeo Bernetti riservato alle imbarcazioni con rating e la Coppa Bernetti per la classifica assoluta classe Open, sarà preceduta al sabato dalla Bernetti Warm-up, regata riservata alle classi ORC e Open Maxi, su un inedito percorso Sistiana-Miramare-Sistiana che permetterà agli equipaggi di testare il campo di regata per le sfide di Bernetti e Barcolana.

Ci vediamo in regata e poi alla tradizionale "Pasta e Fasoì Party", evento che chiuderà le premiazioni della Bernetti, domenica 2 ottobre.

Buon vento!

Società Nautica Pietas Julia

Autore: MF di Moreno Faina



MF

PIÙ PROTETTO INFORTUNI ASSIMOCO

LA POLIZZA INFORTUNI CHE TI TUTELA QUANDO LAVORI
E DURANTE IL TUO TEMPO LIBERO.



È la soluzione che ti assicura in caso di infortunio e ti permette di avere sostegno al tuo reddito in caso di ricovero ospedaliero, inabilità temporanea al lavoro e invalidità permanente. Ti permette inoltre di offrire protezione anche alle persone a cui tieni di più. Tutte le info su bancastaranzano.it



**BCC Staranzano
e Villesse**

COMUNI IDEALI
Gruppo Bancario Cooperativo ICCREA



SCOPRI DI PIÙ
SUI NOSTRI
PRODOTTI
ASSICURATIVI
GUARDA I VIDEO



**BARBARA
MORSAN**

Vice Responsabile
filiale di
Monfalcone



**FAUSTINO
SECOLIN**

Responsabile
filiale di Gradisca
d'Isonzo

ALBO D'ORO

TROFEO BERNETTI - ORC

1°	1972	RENUDO	Bartoli Zago	S.T.V.
2°	1973	RENUDO	Bartoli Zago	S.T.V.
3°	1974	SPEEDY	Di Stefano	S.T.V.
4°	1975	COMET 77	De Grassi	S.T.V.
5°	1976	CHIMERA	Pesle	Y.C.A.
6°	1977	BARCHIPPO	Bertone	S.V.O.C.
7°	1978	NORD EST	De Grassi	S.T.V.
8°	1979	EXCELSIOR TWO	De Martis	E.Y.C.
9°	1980	EXCELSIOR THREE	De Martis	E.Y.C.
10°	1981	BALANZONE	Ferro	S.T.V.
11°	1982	SAPORE DI SALE	Paoletti	S.V.B.G.
12°	1983	SAPORE DI SALE	Paoletti	S.V.B.G.
13°	1984	SAPORE DI SALE	Paoletti	S.V.B.G.
14°	1985	STREGA MARITZA	Simoni	S.T.V.
15°	1986	CIMBRA	Levade	S.N.P.J.
16°	1987	1° MB E' FRIVOLA	Tano	S.V.B.G.
17°	1988	SORCETTO	Orlando	S.T.V.
18°	1989	AMARANTA AMUCHINA	Crivellaro	S.T.V.
19°	1990	ERA ORA	Pierri	C.N.C.
20°	1991	G.RACE	Paussa	S.V.B.G.
21°	1992	LOLA	Michelazzi	S.T.V.
22°	1993	B & B	Vidulli Bernes	Y.C.A.
23°	1994	G.RACE	Paussa	S.V.B.G.
24°	1995	CAOS	Guarnieri	C.D.V.M.
25°	1996	FUNICOLI' FUNICOLA'	Tesei	Y.C.A.
26°	1997	non assegnato		
27°	1998	JOLLY ROGER	Paganini	Y.C.Lignano
28°	1999	SELAVY	Montagner	Y.C.Orol.
29°	2000	SELAVY	Montagner	Y.C.Orol.
30°	2001	KARMA	Pegoraro	A.P.D.M.
31°	2002	non disputata (no vento)		
32°	2003	non disputata (burrasca)		
33°	2004	UMANA	Tognana	A.P.D.M.
34°	2005	NEW CHALLENGE	Planine	S.N.P.J.
35°	2006	SPIN ONE	Saccomani	D.V.M.
36°	2007	DIECI X DIECI	Fabbro	A.S.Natis.
37°	2008	DIECI X DIECI	Fabbro	S.V.O.C.
38°	2009	non assegnato		
39°	2010	non assegnato		
40°	2011	ATHIRIS & C.	Taccheo	L.N.Monfal.
41°	2012	ROCKET 1 ITAS ASS	Caldonazzi	F.V.Riva
42°	2013	ROCHET 1 ITAS ASS	Caldonazzi	F.V.Riva
43°	2014	DIECI X DIECI	Fabbro	S.V.O.C.
44°	2015	QUEMAS	Bonsignore	C.N.S.M.
45°	2016	JACK SPARROW	Gozo	Y.C.A.
46°	2017	NEMBO SPEED	Fornasaro de Manzini	Y.C.A.
47°	2018	VOLA VOLA ENDEAVOUR	Donò	D.N.S.
48°	2019	ZERO 24	Rocchelli	S.V.B.G.
49°	2020	TAKE FIVE	Di Stefano	Y.C.Porto San Rocco
50°	2021	ELCA	Naibo	Y.C.Portopiccolo

COPPA BERNETTI - OPEN

2001	RIVIERA DI RIMINI	Raspadori	C.N.Rimini
2002	non disputata (no vento)		
2003	non disputata (burrasca)		
2004	MAXI JENA	Kosmina	Y.C.M.Koper
2005	MAXI JENA	Kosmina	Y.C.M.Koper
2006	ANY WAY TRUE	Bencic	Y.C.Buria
2007	USHUAIA	Braida	Y.C.Hannibal
2008	SAYONARA	Bertocchi	C.D.V.M.
2009	MAXI JENA	Kosmina	Y.C.M.Koper
2010	non assegnata		
2011	ESIMIT EUROPA 2	Simcic	Y.C.Monaco
2012	ESIMIT EUROPA 2	Simcic	Y.C.Monaco
2013	ESIMIT EUROPA 2	Simcic	Y.C.Monaco
2014	ESIMIT EUROPA 2	Simcic	Y.C.Monaco
2015	JENA NO BORDERS	Benussi	Y.C.A.Y.C.H.
2016	ADRIATIC EUROPA	Puh	Y.C.Piranski Zaily
2017	SPIRIT OF PORTOPICCOLO	Benussi	Y.C.P.P.
2018	SPIRIT OF PORTOPICCOLO	Benussi	Y.C.P.P.
2019	PORTOPICCOLO TEMPUS FUGIT	Ingvall	Y.C.P.P.
2020	ARCA EGR	Benussi	Y.C.A.
2021	WAY OF LIFE	Sterpin	J.D.FINN

BERNETTI WARM-UP SABATO 1 OTTOBRE - BANDO DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Nautica Pietas Julia a.s.d. - Sistiana mare 66/A - Duino Aurisina

Tel. 040 291213 Cell/Whatsapp 351 5228876

Sito web: www.pietasjulia.it E-mail: iscrizioni@pietasjulia.it

Sito ufficiale dell'evento: www.trofeobernetti.it

Con il patrocinio di: **Comune di Trieste, Comune di Duino Aurisina - Devin Nabrežina.**

1. LOCALITÀ, DATA ED ORARIO DI PARTENZA

Golfo di Trieste, sabato 1 ottobre 2022.

Partenza ore 10.30 flotta MAXI.

Partenza ore 10.50 flotta ORC.

2. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

1. Le Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS).
2. Il Regolamento ORC (www.orc.org) con le disposizioni speciali previste per le regate di cat. 4.
3. Il Regolamento Open Altura 2021-2024 revisione gennaio 2022.
4. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022.
5. Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
6. La Normativa Vela d'Altura FIV 2022.
7. Si applica la regola RRS 90.3 (e).
8. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. RRS 63.7). In caso di conflitto tra i testi in differenti lingue dei regolamenti, bando e istruzioni di regata, la versione in lingua italiana prevarrà.
9. Comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all'albo presso la sede del Circolo Organizzatore e, per agevolare i concorrenti, ove possibile saranno pubblicati sulla piattaforma Racing Rules of Sailing e sul sito della manifestazione.

3. RESPONSABILE ECOLOGICO

Fa parte del nostro impegno come Circolo Organizzatore quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari. E un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean (www.1ocean.org).

Vi informiamo che per gestire al meglio le problematiche ecologiche relative alla organizzazione ed allo svolgimento delle regate il nostro Circolo ha nominato un responsabile specifico (Responsabile Ecologico) e invitiamo tutti gli equipaggi a seguire tale esempio con una grande attenzione alla prevenzione dei possibili danni che la navigazione e le attività agonistiche potrebbero causare all'ambiente.

4. PUBBLICITÀ

La pubblicità individuale esposta dai concorrenti italiani deve essere coperta da specifica licenza FIV. Le imbarcazioni partecipanti alla regata possono essere tenute ad esporre la pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore.

5. ELEGIBILITÀ E AMMISSIONE

La Regata è aperta ai soli iscritti al Trofeo Bernetti 2022, ed alle seguenti categorie:

1. alle imbarcazioni staziate ORC;
2. alle imbarcazioni appartenenti alla flotta OPEN con una lunghezza fuori tutto (LOA) uguale o superiore a 15,90 m, che verranno suddivise, in base alla categoria di appartenenza, nelle seguenti classi in base alla loro effettiva LOA:

MAXI-2	LOA da 15,90 a 19,00 m
MAXI-1	LOA da 19,01 a 24,00 m
MAXI-0	LOA oltre 24 m

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte fino alle ore 20:00 di giovedì 29 settembre.

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA (Member National Authority) di provenienza. Le iscrizioni possono essere effettuate unicamente in concomitanza all'iscrizione del Trofeo Bernetti nelle modalità previste dal Bando Bernetti, indicando nell'apposito riquadro la partecipazione alla Bernetti Warm-up e versando la tassa d'iscrizione corretta per la partecipazione alle due regate, come da tabella:

Tassa di iscrizione per le iscrizioni effettuate:	entro il	dal
	25 settembre	26 settembre
	Bernetti+	Bernetti+
	Bernetti Warm-up	Bernetti Warm-up

imbarcazioni con lunghezza fuori tutto (LOA) fino a 10,25 metri	60+30 €	70+35 €
LOA da 10,26 a 12,00 metri	80+40 €	100+50 €
LOA da 12,01 a 13,50 metri	110+55 €	140+70 €
LOA da 13,51 a 16,00 metri	160+80 €	200+100 €
LOA da 16,01 a 19,00 metri	300+180 €	360+180 €
LOA da 19,01 a 24,00 metri	500+300 €	600+300 €
LOA oltre 24,01 metri	650+350 €	750+350 €

Per pagamento, perfezionamento iscrizione ed orari segreteria si rimanda al Bando del Trofeo Bernetti.

Si ricorda che il pagamento va effettuato preferibilmente a mezzo bonifico bancario ed inviando la ricevuta di pagamento via email alla segreteria:

IBAN IT150020083646000005217393

Il perfezionamento dell'iscrizione alla regata verrà effettuato presso la sede di Sistiana del Circolo Organizzatore con la consegna del mascone e skipper bag.

Orari segreteria per perfezionare l'iscrizione:

da mercoledì 28/09 a venerdì 30/09, dalle 10:00 alle 19:00;

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito internet dell'evento www.trofeobernetti.it entro il 28 settembre.

8. PERCORSO

Il percorso di lunghezza di circa 16 miglia, prevede la partenza da Sistiana, passaggio a Miramare ed arrivo nuovamente a Sistiana, come da dettagli pubblicati sulle Istruzioni di Regata.

9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

10. CLASSIFICHE

10.1 Per le imbarcazioni ORC la classifica verrà determinata mediante l'uso del tempo corretto calcolato utilizzando la Performance Curve Scoring e l'All-Purpose Pre-Selected Course.

10.2 Per le imbarcazioni della flotta Open le classifiche saranno redatte in tempo reale e suddivise in categorie e classi.

10.3 Per la classifica combinata delle due giornate di regata de Bernetti Warm-up e Trofeo Bernetti, sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate. Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS Appendice A. A modifica dell'Appendice A, in caso di parità varrà il miglior punteggio ottenuto nella regata Trofeo Bernetti. Non sono previsti scarti.

10.4 L'iscrizione di un team MAXI alla regata implica automaticamente l'inserimento dello stesso nella classifica di circuito Maxi Yacht Adriatic Series MYAS che comprende gli eventi MYAS 2022 (<https://www.maxiadriaticseries.com/>).

11. PREMI E PREMIAZIONI

Sono in palio i seguenti trofei e premi:

- **1° classificato overall flotta ORC;**
- **1° classificato in tempo reale flotta OPEN classi MAXI-0, MAXI-1, MAXI-2.**

Saranno inoltre premiati, in base alle classifiche combinate delle due regate Bernetti Warm-up e Trofeo Bernetti i seguenti:

- **Trofeo Bernetti Warm-up al 1° classificato overall flotta ORC;**
- **Coppa Bernetti Warm-up al 1° classificato overall flotta OPEN.**

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti. La consegna dei premi avrà luogo a Sistiana, presso la sede del Circolo Organizzatore, **domenica 2 ottobre dalle ore 18:30.** Aggiornamenti saranno pubblicati sul sito www.trofeobernetti.it.

12. EVENTI

Sabato 1 Ottobre, ore 18:30: "Aperitivo Crew Party", presso la sede della Società Nautica Pietas Julia a Sistiana Mare con esposizione delle classifiche di giornata.

13. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo, in quanto non potrà essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per cui ogni concorrente, una volta effettuata la partenza, deve contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità preposta mette a disposizione di qualsiasi navigante. Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia a terra che in mare, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare.

14. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione R.C. con estensione regate, in corso di validità, con massimali non inferiori a quanto previsto dalle normative di legge in vigore.

15. DIRITTI DI IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante tutta la manifestazione.

Il Comitato Organizzatore

BERNETTI WARM-UP SABATO 1 OTTOBRE - NOTICE OF RACE

ORGANIZING AUTHORITY

Società Nautica Pietas Julia a.s.d. - Sistiana mare 66/A - Duino Aurisina
Tel./fax 040 291213 Mob/Whatsapp 351 5228876
Website: www.pietasjulia.it E-mail: iscrizioni@pietasjulia.it

Event website: www.trofeobernetti.it

With the patronage of: **Comune di Trieste, Comune di Duino Aurisina - Devin Nabrežina.**

1. VENUES AND PROGRAM

Gulf of Trieste, Saturday October 1st 2022.

The race starts at:

- 10.30 a.m. for MAXI fleet;
- 10.50 a.m. for ORC fleet.

Course as per Sailing Instruction.

2. RULES

The Race will be ruled as follows:

1. Rules defined in the Racing Rules of World Sailing, 2021-2024 (RRS).
2. ORC Rules (www.orc.org) rules with special provisions for cat. 4 regattas.
3. Open Offshore rules 2021-2024, revision dated January 2022, with the provisions of leisure boating.
4. The FIV Regulations for National Sporting Activity organized in Italy 2022.
5. Laws rules for navigation.
6. The 2022 legislation FIV regulations for the Offshore.
7. Rule RRS 90.3 (e) will be applied.
8. In the event of a conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the latter shall prevail (mod. RRS 63.7). In case of conflict between languages of any rules, notice of race or sailing instruction, Italian text shall prevail.
9. Official notices to racers will be posted on the notice board at the headquarters of the Organising Club and, in order to facilitate them, where possible they will be published on the Racing Rules of Sailing platform and on the event website too.

3. ECOLOGICAL PERSON IN CHARGE

It is part of our commitment as an Organizing Club to raise the awareness of participants in sailing regattas on the theme of the urgent environmental issues afflicting the seas. It is a pleasure to inform you that this regatta is organized based on the principles of the Charta Smeralda, an ethical and behavioral code drawn up by the One Ocean Foundation (www.1ocean.org). We inform you that to better manage the ecological problems related to the organization and conduct of the regattas, our Club has appointed a specific responsible (Ecological Person in Charge) and we invite all crews to follow this example with great attention to the prevention of possible damage that navigation and competitive activities could cause the environment.

4. ADVERTISING

Boats are allowed to display advertising in compliance with WS Regulation number 20 (Advertising Code). Italian competitors shall have a specific license issued by FIV for the display of advertising. Boats taking part in the race may be required to display the advertising chosen and supplied by the Organizing Committee.

5. ELIGIBILITY AND ENTRY

The Regatta is open **only to participants of the Trofeo Bernetti 2022**, and to the following categories:

1. yacht with ORC rating certificate;
2. yacht belonging to the OPEN fleet with length over all (LOA) from 15.90m, which will be divided, depending on their category, into the following classes according to their effective LOA:

MAXI-2	LOA da 15.90 a 19.00 m
MAXI-1	LOA da 19.01 a 24.00 m
MAXI-0	LOA oltre 24 m

6. REGISTRATION

Registration will be open until Thursday 29th September, 8:00pm.

Italian competitors must be in order with their FIV membership for the year 2022 with the relevant valid health certificate; competitors of other nationalities must be in order with the regulations of their MNA (Member National Authority) of origin. Registration can only be made at the same time as the Trofeo Bernetti entry, with modality as described in Trofeo Bernetti Notice of Race, expressing the intention to participate to Bernetti Warm-up regatta filling in the appropriate box, and paying the correct entry fee for participation in the two regattas, as per the following table:

Fees:	registrations by September 25 th both regattas Bernetti Warm-up+ Trofeo Bernetti	registrations after September 25 th both regattas Bernetti Warm-up+ Trofeo Bernetti
	Yacht with length overall (LOA) up to 10.25 m	60+30 €
LOA from 10.26 to 12.00 m	80+40 €	100+50 €
LOA from 12.01 to 13.50 m	110+55 €	140+70 €
LOA from 13.51 to 16.00 m	160+80 €	200+100 €
LOA from 16.01 to 19.00 m	300+180 €	360+180 €
LOA from 19.01 to 24.00 m	500+300 €	600+300 €
LOA over 24 m	650+350 €	750+350 €

Please refer to the Trofeo Bernetti Notice of Race for payment, registration and secretariat times.

Please note that payment should preferably be made by bank transfer and sending the receipt of payment by email to the secretariat:

IBAN IT150020083646000005217393

The finalization of the registration will be done at the Organizing Circle headquarter in Sistiana, with the delivery of the "mascone" and skipper bag.

Secretary's office hours to perfect the registration:

from Wednesday 28/09 to Friday 30/09, from 10:00 a.m. to 7:00 p.m.;

7. SAILING INSTRUCTION

Sailing Instructions will be published on-line online at www.trofeobernetti.it within September 28th.

8. COURSES

The course is approximately 16 miles long and will start from Sistiana, pass Miramare and finish back in Sistiana, as per the details published in the Sailing Instructions.

9. PENALTIES

RRS 44.1 "Taking a Penalty" shall be modified as follows: "A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken one or more rules of Part 2 in an incident while racing. She may take a One-Turn Penalty when she may have broken rule 31", with the meaning that only one-turn penalty is required instead of two.

10. RANKING

10.1 For the ORC fleet the rankings will be drawn up according to handicap time using the Performance Curve Scoring and the All-Purpose Pre-Selected Course.

10.2 For the OPEN fleet, the rankings will be drawn up in real time and divided into categories and classes.

10.3 For the combined ranking of the two days of racing made by Bernetti Warm-up and Bernetti Trophy, the minimum score will be applied to all races. A boat's score will be calculated in accordance with RRS Appendix A. As an amendment to Appendix A, in the event of a tie, the best score obtained in the Trofeo Bernetti will apply. There are no discards.

10.4 Please note that the registration of a MAXI team in the regatta, automatically implies their inclusion in the Maxi Yacht Adriatic Series MYAS circuit ranking which includes the MYAS 2022 events (<https://www.maxiadriaticseries.com/>).

11. PRIZE AND PRIZE-GIVING

The following prizes will be assigned:

- 1^o overall ORC class
- 1^o overall in real time MAXI-0, MAXI-1, MAXI-2 classes

The following will also be awarded prizes based on the combined rankings of the two Bernetti Warm-up and Trofeo Bernetti regattas:

- Trofeo Bernetti Warm-up to the 1^o overall ORC fleet
- Coppa Bernetti Warm-up to the 1^o overall OPEN fleet

The Organizing Committee may establish further prizes in addition to those provided. The awarding of prizes will be made in Sistiana, at Organizing Authority headquarter, on **Sunday 2nd October at 6:30 p.m.** Updates will be posted on the website www.trofeobernetti.it.

12. EVENT

Saturday 1st October, 6:30pm: "Aperitivando Crew Party", and display of the ranking. Event will take place at Sailing Club Società Nautica Pietas Julia, Sistiana Mare.

13. LIABILITY

The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone. Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

Competitors participate in the Regatta entirely at their own risk and responsibility. Since no particular rescue organization can be made available, each competitor, once have taken the start of the race, can only have to count on its own security means, as well as to those made available by the responsible authority for any sailor. The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury decline any liability for material damage or personal injury that may occur at sea as well as ashore in conjunction with or prior to, during or after the Regatta. Each race participant is responsible for his/her own safety and is advised to wear a personal flotation device which is adequate for the race. Admittance to the Regatta does not imply that the Organizing Committee shall be in any way responsible for the crews' sailing skills. The safety of the yacht and its crew is the sole responsibility of the yacht owner, his/her representative or the skipper, and is not transferable.

14. INSURANCE

Each boat shall be insured with valid third-party liability insurance with regatta extension, in accordance to the applicable legal provisions.

15. IMAGE RIGHTS

By registering for the regatta, the competitors will grant full right and permission to the Organizing Committee to use, publication and transmission by any media means and without any compensation, of any photograph or video of persons or property taken during the entire event.

The Organizing Committee

TROFEO BERNETTI DOMENICA 2 OTTOBRE - BANDO DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Nautica Pietas Julia a.s.d. - Sistiana mare 66/A - Duino Aurisina
Tel. 040 291213 Cell/Whatsapp 351 5228876

Sito web: www.pietasjulia.it E-mail: iscrizioni@pietasjulia.it

Sito ufficiale dell'evento: www.trofeobernetti.it

Con il patrocinio di: **Comune di Trieste, Comune di Duino Aurisina - Devin Nabrežina.**

1. LOCALITÀ, DATA ED ORARIO DI PARTENZA

Golfo di Trieste, domenica 2 ottobre 2022.

Partenza ore 9.30 flotta OPEN.

Partenza ore 9.50 flotta ORC.

2. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

1. Le Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS).
2. Il Regolamento ORC (www.orc.org) con le disposizioni speciali previste per le regate di cat. 4.
3. Il Regolamento Open Altura 2021-2024 revisione gennaio 2022.
4. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022.
5. Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
6. La Normativa Vela d'Altura FIV 2022.
7. Si applica la regola RRS 90.3 (e).
8. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. RRS 63.7). In caso di conflitto tra i testi in differenti lingue dei regolamenti, bando e istruzioni di regata, la versione in lingua italiana prevarrà.
9. Comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all'albo presso la sede del Circolo Organizzatore e, per agevolare i concorrenti, ove possibile saranno pubblicati sulla piattaforma Racing Rules of Sailing e sul sito della manifestazione.

3. RESPONSABILE ECOLOGICO

Fa parte del nostro impegno come Circolo Organizzatore quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari. E un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandosi sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean (www.1ocean.org).

Vi informiamo che per gestire al meglio le problematiche ecologiche relative alla organizzazione ed allo svolgimento delle regate il nostro Circolo ha nominato un responsabile specifico (Responsabile Ecologico) e invitiamo tutti gli equipaggi a seguire tale esempio con una grande attenzione alla prevenzione dei possibili danni che la navigazione e le attività agonistiche potrebbero causare all'ambiente.

4. PUBBLICITÀ

La pubblicità individuale esposta dai concorrenti italiani deve essere coperta da specifica licenza FIV. Le imbarcazioni partecipanti alla regata possono essere tenute ad esporre la pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore.

5. ELEGGIBILITÀ E AMMISSIONE

5.1 La Regata è aperta:

- alle imbarcazioni staziate ORC;
- alle imbarcazioni appartenenti alla flotta OPEN suddivise in Categorie e Classi come da regolamento Open Altura 2021-2024 revisione gennaio 2022.

5.2 Nell'ambito della Flotta Open:

- saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi nella stessa categoria, ad esclusivo giudizio del Comitato Organizzatore;
- le imbarcazioni con LOA superiore a 16 m saranno suddivise nelle seguenti Classi: Maxi-2 fino a 19,00 m, Maxi-1 da 19,01 a 24,00 m e Maxi-0 oltre 24 m.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte fino alle ore 20:00 di giovedì 29 settembre.

Le iscrizioni redatte sull'apposito modulo (disponibile sul sito della manifestazione) debitamente compilato in tutte le sue parti, corredate delle informazioni richieste e certificato di assicurazione, dovranno essere inviate preferibilmente per via telematica alla segreteria della Società Nautica Pietas Julia all'indirizzo iscrizioni@pietasjulia.it

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA (Member National Authority) di provenienza.

Tassa di iscrizione
per le iscrizioni effettuate:

	entro il 25 settembre	dal 26 settembre
imbarcazioni con lunghezza fuori tutto (LOA) fino a 10,25 metri	60€	70€
LOA da 10,26 a 12,00 metri	80€	100€
LOA da 12,01 a 13,50 metri	110€	140€
LOA da 13,51 a 16,00 metri	160€	200€
LOA da 16,01 a 19,00 metri	300€	360€
LOA da 19,01 a 24,00 metri	500€	600€
LOA oltre 24,01 metri	650€	750€

Il pagamento va effettuato preferibilmente a mezzo bonifico bancario ed inviando la ricevuta di pagamento via email alla segreteria:

IBAN IT150020083646000005217393

Il perfezionamento dell'iscrizione alla regata verrà effettuato presso la sede di Sistiana del Circolo Organizzatore con la consegna del mascone e skipper bag.

Orari segreteria per perfezionare l'iscrizione:

- **da mercoledì 28/09 a venerdì 30/09, dalle 10:00 alle 19:00;**
- **sabato 01/10, dalle 10:00 alle 16:00.**

Si ricorda che l'iscrizione di un team maxi alla regata implica automaticamente l'inserimento dello stesso nella classifica di circuito Maxi Yacht Adriatic Series MYAS che comprende gli eventi MYAS 2022 (<https://www.maxiadriaticseries.com/>).

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito internet dell'evento www.trofeobernetti.it entro il 28 settembre.

8. PERCORSO

Il percorso di lunghezza di circa 15 miglia, prevede la partenza antistante la diga vecchia di Trieste ed arrivo al largo della baia di Sistiana, attraversando il golfo, come da dettagli pubblicati sulle Istruzioni di Regata.

9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

10. CLASSIFICHE

Per le imbarcazioni ORC la classifica verrà determinata mediante l'uso del tempo corretto calcolato utilizzando la Performance Curve Scoring e l'All-Purpose Pre-Selected Course.

Per le imbarcazioni della flotta OPEN le classifiche saranno redatte in tempo reale e suddivise in categorie e classi.

11. PREMI E PREMIAZIONI

11.1 Sono in palio i seguenti premi:

- **Trofeo challenger Bernetti al 1° classificato overall flotta ORC**
- **Coppa Bernetti al 1° classificato in tempo reale flotta OPEN**

Saranno inoltre premiati i primi tre classificati di ogni categoria e classe, con almeno 5 arrivati, i primi due con almeno 4 arrivati ed il primo con almeno 3 arrivati, per la Flotta Open applicando quanto previsto al punto 5.2.

11.2 In occasione del centesimo anniversario della costituzione della sezione dell'Associazione Nazionale Alpini Guido Corsi di Trieste e del centocinquantesimo anniversario della costituzione del corpo degli Alpini, la società organizzatrice in collaborazione con la sez. ANA di Trieste premierà l'imbarcazione con armatore o membro dell'equipaggio Alpino meglio classificata nella propria categoria con il **Trofeo Alpin del Mar**. Nel caso di ex aequo verrà premiata l'imbarcazione meglio classificata e appartenente alla categoria più numerosa.

11.3 Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

11.4 La consegna dei premi avrà luogo a Sistiana, presso la sede del Circolo Organizzatore, **domenica 2 ottobre dalle ore 18:30**. Aggiornamenti saranno pubblicati sul sito www.trofeobernetti.it.

12. EVENTI

Domenica 2 Ottobre, ore 18.30: tradizionale "pasta e fasoì" sempre presso la sede della Società Nautica Pietas Julia a Sistiana Mare con esposizione delle classifiche.

13. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo, in quanto non potrà essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per cui ogni concorrente, una volta effettuata la partenza, deve contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità preposta mette a disposizione di qualsiasi navigante. Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia a terra che in mare, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare.

14. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione R.C. con estensione regate, in corso di validità, con massimali non inferiori a quanto previsto dalle normative di legge in vigore.

15. DIRITTI DI IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante tutta la manifestazione.

Il Comitato Organizzatore

TROFEO BERNETTI DOMENICA 2 OTTOBRE - NOTICE OF RACE

ORGANIZING AUTHORITY

Società Nautica Pietas Julia a.s.d. - Sistiana mare 66/A - Duino Aurisina
Tel./fax 040 291213 Mob/Whatsapp 351 5228876

Website: www.pietasjulia.it E-mail: iscrizioni@pietasjulia.it

Event website: www.trofeobernetti.it

With the patronage of: **Comune di Trieste, Comune di Duino Aurisina - Devin Nabrežina.**

1. VENUES AND PROGRAM

Gulf of Trieste, Sunday October 2nd 2022.

The race starts at:

- 9.30 a.m. for OPEN fleet;
- 9.50 a.m. for ORC fleet.

2. RULES

The Race will be ruled as follow:

1. Rules defined in the Racing Rules of World Sailing, 2021-2024 (RRS).
2. ORC Rules (www.orc.org) rules with special provisions for cat. 4 regattas.
3. Open Offshore rules 2021-2024, revision dated January 2022, with the provisions of leisure boating.
4. The FIV Regulations for National Sporting Activity organized in Italy 2022.
5. Laws rules for navigation.
6. The 2022 legislation FIV regulations for the Offshore.
7. Rule RRS 90.3 (e) will be applied.
8. In the event of a conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the latter shall prevail (mod. RRS 63.7). In case of conflict between languages of any rules, notice of race or sailing instruction, Italian text shall prevail.
9. Official notices to racers will be posted on the notice board at the headquarters of the Organising Club and, in order to facilitate them, where possible they will be published on the Racing Rules of Sailing platform and on the event website.

3. ECOLOGICAL PERSON IN CHARGE

It is part of our commitment as an Organizing Club to raise the awareness of participants in sailing regattas on the theme of the urgent environmental issues afflicting the seas. It is a pleasure to inform you that this regatta is organized based on the principles of the Charta Smeralda, an ethical and behavioral code drawn up by the One Ocean Foundation (www.1ocean.org).

We inform you that to better manage the ecological problems related to the organization and conduct of the regattas, our Club has appointed a specific responsible (Ecological Person in Charge) and we invite all crews to follow this example with great attention to the prevention of possible damage that navigation and competitive activities could cause the environment.

4. ADVERTISING

Boats are allowed to display advertising in compliance with WS Regulation number 20 (Advertising Code). Italian competitors shall have a specific license issued by FIV for the display of advertising. Boats taking part in the race may be required to display the advertising chosen and supplied by the Organizing Committee.

5. ELIGIBILITY AND ENTRY

5.1 The race is open to mono hull yachts complying with this Notice of Race:

- yacht with ORC rating certificate;
- yacht belonging to the OPEN fleet subdivided by Classes and Categories according to Open Offshore rules 2021-2024, revision dated January 2022;

5.2 Within the OPEN Fleet:

- at least 3 entries will be required to constitute a class; otherwise, and in the sole discretion of the Organizing Committee, the boats belonging the same category will be merged;
- Boats with LOA over 16 m will be divided into the following Classes: Maxi-2 up to 19.00 m, Maxi-1 from 19.01 to 24.00 m and Maxi-0 over 24 m;

6. REGISTRATION

Registration will be open until Thursday 29th September, 8:00pm.

Registrations, drawn up on the appropriate form (available on the event website) duly completed in all its parts, accompanied by the required information and certificate of insurance, should be preferably sent by email to the secretariat of the Nautical Society Pietas Julia at iscrizioni@pietasjulia.it. Italian competitors must be in order with their FIV membership for the year 2022 with the relevant valid health certificate; competitors of other nationalities must be in order with the regulations of their MNA (Member National Authority) of origin.

Fees	registrations by September 25 th	registrations after September 26 th
Yacht with length overall (LOA) up to 10.25 m	60€	70€
LOA from 10.26 to 12.00 m	80€	100€
LOA from 12.01 to 13.50 m	110€	140€
LOA from 13.51 to 16.00 m	160€	200€
LOA from 16.01 to 19.00 m	300€	360€
LOA from 19.01 to 24.00 m	500€	600€
LOA over 24,01 m	650€	750€

Payment should preferably be made by bank transfer and sending the receipt of payment by email to the secretariat:

IBAN IT150020083646000005217393

The finalization of the registration will be done at the Organizing Circle headquarter in Sistiana, with the delivery of the "mascone" and skipper bag.

Secretary's office hours to perfect the registration:

- from Wednesday 28/09 to Friday 30/09, from 10:00 a.m. to 7:00 p.m.;
- Saturday 01/10, from 10:00 a.m. to 4:00 p.m..

7. SAILING INSTRUCTION

Sailing Instructions will be published online at www.trofeobernetti.it within September 29th.

8. COURSES

The course is approximately 15 miles long, starting in front of the old breakwater of Trieste and finishing off the bay of Sistiana, crossing the gulf of Trieste, as per the details published in the Sailing Instructions.

9. PENALTIES

RRS 44.1 "Taking a Penalty" shall be modified as follow: "A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken one or more rules of Part 2 in an incident while racing. She may take a One-Turn Penalty when she may have broken rule 31", with the meaning that only one-turn penalty is required instead of two.

10. RANKING

For the ORC fleet the rankings will be drawn up according to handicap time using the Performance Curve Scoring and the All-Purpose Pre-Selected Course.

For the Open fleet the rankings will be with the real-time finish order, subdivided in Categories and in Classes.

11. PRIZE AND PRIZE-GIVING

11.1 The following prizes will be assigned:

- **Bernetti Challenger Trophy to the 1° overall ORC fleet;**
- **Bernetti Cup to the 1° overall OPEN fleet.**

Other prizes will be given to the first three arrived in each category and class with at least 5 arrived, the first two with at least 4 arrived and the first with at least 3 arrived. For the Open Fleet see point 5.2.

11.2 In the occasion of the 100th anniversary of the constitution of the section of the National Alpine Association Guido Corsi of Trieste and the 150th anniversary of the constitution of the Alpine corps, the organizing company in collaboration with the ANA section of Trieste will award the prize **Trofeo Alpin del Mar** to the boat with an Alpine owner or crew member that is best classified in its category. In the event of a tie, the prize will be awarded to the boat with the best classification and belonging to the largest category.

11.3 The Organizing Committee may establish further prizes in addition to those provided.

11.4 The awarding of prizes will be made in Sistiana, at Organizing Authority headquarter, on Sunday 2nd October at 6:30 p.m.. Updates will be posted on the website www.trofeobernetti.it.

12. EVENT

Sunday 2nd October, 6.30pm: traditional "Pasta e Fasoi Party" and display of the ranking. Event will take place at Sailing Club Società Nautica Pietas Julia, Sistiana Mare.

13. LIABILITY

The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone. Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

Competitors participate in the Regatta entirely at their own risk and responsibility. Since no particular rescue organization can be made available, each competitor, once have taken the start of the race, can only have to count on its own security means, as well as to those made available by the responsible authority for any sailor.

The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury decline any liability for material damage or personal injury that may occur at sea as well as ashore in conjunction with or prior to, during or after the Regatta. Each race participant is responsible for his/her own safety and is advised to wear a personal flotation device which is adequate for the race. Admittance to the Regatta does not imply that the Organizing Committee shall be in any way responsible for the crews' sailing skills. The safety of the yacht and its crew is the sole responsibility of the yacht owner, his/her representative or the skipper, and is not transferable.

14. INSURANCE

Each boat shall be insured with valid third-party liability insurance with regatta extension, in accordance to the applicable legal provisions.

15. IMAGE RIGHTS

By registering for the regatta, the competitors will grant full right and permission to the Organizing Committee to use, publication and transmission by any media means and without any compensation, of any photograph or video of persons or property taken during the entire event.

The Organizing Committee



**NAVIGO
CON UNA
SICUREZZA
SU MISURA**

 **NAVIGARE**

UnipolSai Assicurazioni. Sempre un passo avanti.



**Agenzia Generale di Trieste
Adapta s.r.l.**

Via del Coroneo 8, 34133 Trieste

Tel. 040305946 – 040308587

Mail 02687@unipolsai.it

www.adaptasrl.it

Seguici su fb

<https://www.facebook.com/adaptasrl.it/>

Agenzia di Muggia

Via Dante Alighieri 121/a

34015 Muggia (TS)

Tel. e Fax 040274986

Agenzia di Opicina

Via dei salici ,1

Tel 040 214744



Veleria Eurosail Trieste



www.eurosail.it
eurosail@eurosail.it
+39 040 8323434

FOLLOW US!

Facebook
@Eurosail Trieste

Riva G. da Verrazzano 5/A
34147 Trieste - Italia

Instagram
@eurosail_veleria



■ SANCIN ■

OLIO
EXTRAVERGINE
DI OLIVA
VINO

Monte D'Oro - Mont 173 - 34018 S. Dorligo della Valle - Trieste
Tel. +39 328 5915990



SERIE QUATIX® 7

NUOVO SMARTWATCH TOUCHSCREEN CON FUNZIONI DEDICATE ALLA NAUTICA. UTILIZZA LE FUNZIONI TACK ASSIST PER VIRARE AL MOMENTO GIUSTO E REGATA TIMER PER UNA PARTENZA PERFETTA.



GARMIN®



34123 Trieste - Via Lazzaretto Vecchio 13/b - Tel. 040308088
 e-mail: adriamarinets@gmail.com

F.lli Braidida

AUTOFFICINA CARROZZERIA

Officina - tel. 040 201196

Carrozzeria - tel. 040 201168 - fax 040 2024102

Notturmo e festivo - cell. 336 644708

E-mail: fratellibraidida@libero.it

www.fratellibraidatrieste.com

34011 Duino Aurisina - Loc. Aurisina Cave, 63/a - C.F. P.Iva 00 857 970 321

CARROZZERIA FIDUCIARIA



SOCCORSO STRADALE 24 SU 24



RISTORANTE AI FIORI

VALORIZZAZIONE DELLE MATERIE PRIME E
OSPITALITÀ
SONO LA NOSTRA FILOSOFIA

Piazza Attilio Hortis,7 - Trieste

tel. 040 300 633

Alberto: 347 393 44 67

Maria Giovanna: 348 9368426

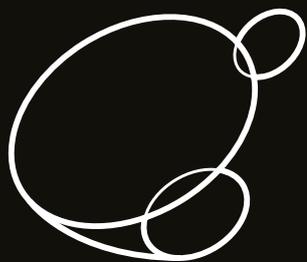
e-mail: info@aifiori.com

www.aifiori.com

TRIPMARE



RIMORCHIATORI



guatemala

torrefazionecaffè

Punto vendita: Via Settefontane 37 - 34141 Trieste
T +39 040 393733 - info@caffeguatemala.com

Laboratorio tostatura: Via G. Padovan 4 - 34138 Trieste

LE NOSTRE FREQUENZE



51° TROFEO BERNETTI:
domenica 2 ottobre
radiocronaca in diretta
dalle ore 9



QR code

La società Nautica Pietas Julia è tra i primi club nautici ad aver firmato la CHARTA SMERALDA.

La Charta Smeralda è un codice etico per condividere i principi e azioni a tutela dei mari stilato per sensibilizzare l'opinione pubblica, gli operatori e tutti gli stakeholder, evidenziano il senso di urgenza nell'affrontare i problemi più pressanti degli oceani e degli ecosistemi marini e costieri e teso a definire ambiti di intervento concreti, immediati e focalizzati alla risoluzione dei problemi.

Scopri di più su www.1ocean.org





SOCIETÀ NAUTICA PIETAS JULIA

La Società Nautica Pietas Julia, che quest'anno ha compiuto 136 anni, nasce il 14 agosto 1886 a Pola, da cui prende l'antico nome latino ed è quindi uno dei più antichi circoli nautici italiani.

Il secondo conflitto mondiale segna pesantemente la storia del club. Grazie alla tenacia ed all'attaccamento dei soci filoitaliani, il 13 giugno 1948 a Marina Nuova di Panzano presso Monfalcone, la Pietas Julia riprende ufficialmente vita.

È solo però nel 1961 che grazie all'entusiasmo ed all'intraprendenza di Guido Bernetti si attua la nuova, ennesima svolta della P.J. con il trasferimento nella baia di Sistiana, in un edificio messo a disposizione dal principe Raimondo di Torre e Tasso. Bernetti, eletto presidente in quello stesso anno, imprime alla Società una nuova impronta di dinamismo e vitalità: il numero dei soci salirà da 90 a 230 in soli due anni ed anche i risultati di rilievo, anche nazionale, non tarderanno ad arrivare.

Gli anni a seguire vedranno la Società presente su tutti i campi di regata con giovani atleti di valore, sia su derive che su cabinati.

A riconoscimento dell'impegno è stata insignita dal CONI, nel 1989, della Stella d'Oro al Merito Sportivo e nel 2006, del Collare d'Oro al Merito Sportivo.

Anche oggi questa grande storia continua...





Anche quest'anno continua l'impegno della Società Nautica Pietas Julia volto a sensibilizzare chi pratica lo sport della vela, rilanciando il progetto RECO, inserendo nei bandi di Bernetti Warm-up e 52° Trofeo Bernetti, la figura del responsabile Ecologico di Bordo.

Compito del Responsabile Ecologico di Bordo è quello di sensibilizzare tutto l'equipaggio rispetto al decalogo delle dieci buone pratiche che costituiscono il codice etico di One Ocean Foundation nella vita di bordo.

IL DECALOGO

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla, neanche di organico, in mare.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile.
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare bottiglie, stoviglie, piatti e bicchieri monouso in plastica. Utilizza borracce per l'acqua e trasporta la tua cambusa in borse riutilizzabili. Sostituisci ove possibile la plastica con materiali riutilizzabili o compostabili.
7. Se fossi un fumatore, usa il posacenere portatile e antivento. Il filtro della sigaretta è in materiale non biodegradabile!
8. Ripescare le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita. Se sono troppo voluminose, segnala la loro posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Non dare mai ancora sulla Posidonia, rispetta le Aree Marine Protette, informati sul loro regolamento specifico e se avvisti animali marini non infastidirli e resta a distanza.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo e stimola altri a diventare R.Eco.





**2017-2021
AMERICA'S CUP
WINNER**

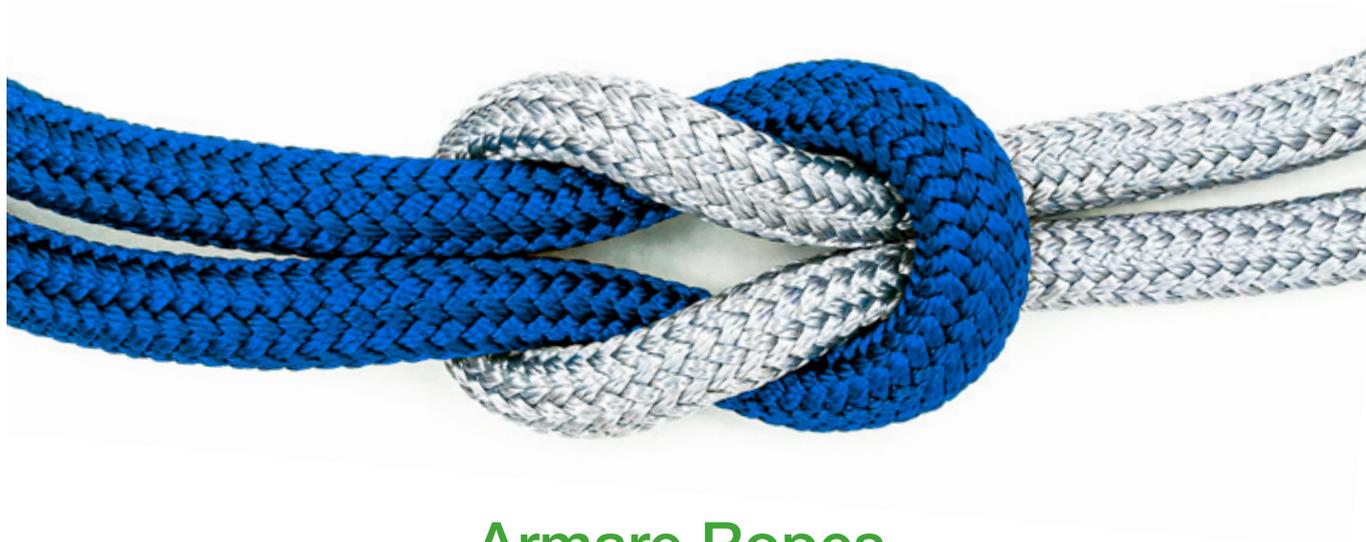


100% MADE IN ITALY



Le cime che rispettano l'ambiente

Un'azienda dal cuore green: materie prime prodotte responsabilmente e un processo produttivo ecosostenibile sono il fulcro del costante impegno per la tutela dell'ambiente.



**Armare Ropes,
qualità Made in Italy**

www.armareropes.com / info@armare.it / +39 0431 65575



armare
ropes

   **MOTOMARINE**   
f o r n i t u r e n a u t i c h e

