



«Κόλπο Ράφτη 2021»

Αγώνας Καταδίωξης – 26 Σεπτεμβρίου 2021

Οδηγίες Πλου

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας αυτός θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 1 της Προκήρυξης του Αγώνα.

2. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

3. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

3.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα στον παρακάτω σύνδεσμο

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2742/event>.

3.2. Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

3.3. Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών, η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο **κανάλι 72**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι αυτό κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.

3.4. Είναι υποχρεωτική, καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία του κινητού τηλεφώνου που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 4 της Προκήρυξης του Αγώνος.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται σε προσωρινό ιστό στην άκρη του λιμενοβραχίονα που βρίσκεται μπροστά από τις εγκαταστάσεις του ΝΑΣΠΟΡ.
- 4.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από μισή ώρα μετά την υποστολή του «ΑΡ».

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΟΣ

Θα διεξαχθεί μία ιστιοδρομία.

Κυριακή 26 Σεπτεμβρίου 11:00 Εκκίνηση 1ου σκάφους και στη συνέχεια εκκίνηση των υπολοίπων σκαφών στην αναγραφόμενη ώρα τους

6. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σκάφη δεν είναι υποχρεωμένα να φέρουν διακριτικό σήμα της κλάσης τους.

7. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ / ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ - ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Όλα τα σκάφη θα συγχωνευτούν σε μια κλάση ORC με τον Αριθμητικό Επισείοντα 3.

8. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στον Νότιο Ευβοϊκό, στον κόλπο του Πόρτο Ράφτη.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 9.1. Διαδρομή Α (Αριθμητικός Επισείοντας 4): Σε περίπτωση βοριά, η διαδρομή θα είναι ο περίπλους των νήσων ως εξής (νησιά στα αριστερά):
Εκκίνηση από τον λιμενοβραχίονα του ΝΑΣΠΟΡ – Πράσο – Κορώνη – Ράφτης – Ραφτοπούλα – Τερματισμός στον λιμενοβραχίονα του ΝΑΣΠΟΡ.
- 9.2. Διαδρομή Β (Αριθμητικός Επισείοντας 5): Σε περίπτωση νοτιά, η διαδρομή θα είναι ο περίπλους των νήσων ως εξής (νησιά στα δεξιά):
Εκκίνηση από τον λιμενοβραχίονα του ΝΑΣΠΟΡ – Ραφτοπούλα – Ράφτης – Κορώνη – Πράσο - Τερματισμός στον λιμενοβραχίονα του ΝΑΣΠΟΡ.
- 9.3. Θα πραγματοποιηθεί **2 φορές ο περίπλους των νήσων** με μήκος διαδρομής **12 ΝΜ** και σε περίπτωση χαμηλών ανέμων θα πραγματοποιηθεί 1 περίπλους των νήσων με μήκος διαδρομής 6 ΝΜ.
- 9.4. Πριν το πεντάλεπτο θα επισημανθεί ποια διαδρομή θα ακολουθηθεί και θα επιβεβαιωθεί ο αριθμός περίπλων.
- 9.5. Στην αναστροφή της 1ης διέλευσης η κίτρινη σημαδούρα της εκκίνησης αφήνεται αριστερά.

10. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 10.1. Τα σημεία στροφής είναι τα ίδια τα νησιά του κόλπου και δεν θα φέρουν κάποια σημαδούρα.
- 10.2. Το σημείο στροφής M1A (παράκαμψη σε περίπτωση πρόωρης εκκίνησης) θα είναι φουσκωτή σημαδούρα κόκκινου χρώματος με μαύρη ταινία.
- 10.3. Οι θέσεις των σημείων στροφής βρίσκονται στο διάγραμμα στο τέλος των Οδηγιών Πλου.

11. ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

- 11.1. Ο αγώνας είναι αγώνας καταδίωξης.
- 11.2. Τα σκάφη θα εκκινήσουν διαδοχικά από το αργότερο στο ταχύτερο. Ο χρόνος εκκίνησης κάθε σκάφους προσδιορίζεται ανάλογα με το βαθμό ικανότητας (GRH) αυτού.
- 11.3. Τα φύλλα έναρξης με τον χρόνο εκκίνησης κάθε σκάφους θα δοθούν στους κυβερνήτες μέσω του Επίσημου Πίνακα Ανακοινώσεων του αγώνα. Οι κυβερνήτες θα μπορούν επίσης να πληροφορηθούν τους χρόνους εκκίνησης καθώς και μέσω VHF πριν τον αγώνα.

12. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δοθεί με τροποποίηση του RRS 26 ως ακολούθως:

- 12.1. Μέχρι το προειδοποιητικό σήμα θα επιδειχθεί στον ιστό στον λιμενοβραχίονα ο αριθμητικός επισείων («4» ή «5») που θα δηλώνει την διαδρομή που θα διεξαχθεί.
- 12.2. Το προειδοποιητικό σήμα (αριθμητικός επισείων «3») θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση του 1ου σκάφους.
- 12.3. Το προπαρασκευαστικό σήμα (γράμμα «Ρ» του ΔΚΣ) θα επιδειχθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση του 1ου σκάφους.
- 12.4. Το προπαρασκευαστικό σήμα (γράμμα «Ρ» του ΔΚΣ) θα υποσταλεί 1 λεπτό πριν την εκκίνηση του 1ου σκάφους. Ταυτόχρονα θα υπάρξει και σχετική ειδοποίηση του 1ου σκάφους μέσω VHF.
- 12.5. Ένα λεπτό μετά την υποστολή του προπαρασκευαστικού σήματος (γράμμα «Ρ» του ΔΚΣ) θα δοθεί η εκκίνηση του 1ου σκάφους (με ταυτόχρονη υποστολή του αριθμητικού επισείοντα «3»)
- 12.6. Στην συνέχεια θα εκκινήσουν διαδοχικά όλα τα σκάφη σύμφωνα με τους χρόνους εκκίνησης που αναφέρονται στα φύλλα έναρξης που θα δοθούν στους κυβερνήτες.
- 12.7. Ο χρόνος εκκίνησης κάθε σκάφους θα σημαίνεται από την Επιτροπή αγώνων με ένα ηχητικό σήμα.

- 12.8. Η Επιτροπή Αγώνων θα ενημερώνει μέσω VHF τα σκάφη των οποίων πλησιάζει ο χρόνος εκκίνησης.
- 12.9. Είναι ευθύνη των κυβερνητών η εκκίνηση του σκάφους τους να γίνει σύμφωνα με τον χρόνο που θα αναφέρεται στα φύλλα εκκίνησης.
- 12.10. Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά την διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων ιστιοδρομιών.
- 12.11. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μη λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο – ακινησία μηχανών).
- 12.12. Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, προφορικώς μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός δύο (2) ωρών, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της.
- 13. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**
- 13.1. Γραμμή της εκκίνησης ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ κίτρινης σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού στο λιμενοβραχίονα του ΝΑΣΠΟΡ στο δεξιό άκρο και κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στο αριστερό άκρο.
- 13.2. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από την Επιτροπή Αγώνων που θα ευρίσκεται στον Λιμενοβραχίονα του ΝΑΣΠΟΡ.
- 14. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**
- 14.1. Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό.
- 14.2. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.
- 15. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**
- 15.1. Γραμμή τερματισμού ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ μπλε σημαίας επί του ιστού στο λιμενοβραχίονα του ΝΑΣΠΟΡ στο αριστερό άκρο και κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στο δεξιό άκρο στην οποία θα γίνει προσπάθεια να τοποθετηθεί μπλε σημαία.
- 15.2. Το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων θα είναι στον λιμενοβραχίονα του ΝΑΣΠΟΡ.
- 16. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**
- 16.1. Μερική ανάκληση θα δοθεί με τροποποίηση του RRS 29.1 ως ακολούθως:
- 16.2. Εάν ένα σκάφος εκκινήσει πρόωρα θα σημαίνεται από την Επιτροπή αγώνων με ένα ηχητικό (δεν θα υπάρχει οπτικό σήμα) και θα υποχρεούται να παρακάμψει

την σημαδούρα M1A αλλιώς θα χαρακτηρίζεται OCS (Τροποποίηση RRS 29.1 - Βλ. Συνημμένο σχεδιάγραμμα).

- 16.3. Η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη μέσω VHF. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης. (Τροποποίηση RRS 62.1 (a)).

17. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον αγώνα αναφέρονται σε ώρα GPS.

18. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Time on Distance με χρήση του συντελεστή GPH.

19. ΠΟΙΝΕΣ

- 19.1. Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2021.
- 19.2. Θα εφαρμοσθεί ποινή μιας στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS.
- 19.3. Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

20. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Όπως ορίζεται στην Προκήρυξη του Αγώνα.

21. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Μετά το πέρας της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα.

22. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 22.1. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου μισής ώρας από τον τερματισμό του σκάφους.
- 22.2. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν αμέσως μετά την λήξη του αγώνα. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.
- 22.3. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

23. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων.

24. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

24.1. Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος: Πέτρος Βλασταράκος

Μέλη: Πηνελόπη Κουλουμπή, Ηλίας Βασιλείου

24.2. Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος: Άρης Μπάκας

Μέλη: Μάρκος Μαλακατές, Ειρήνη Λογαρά

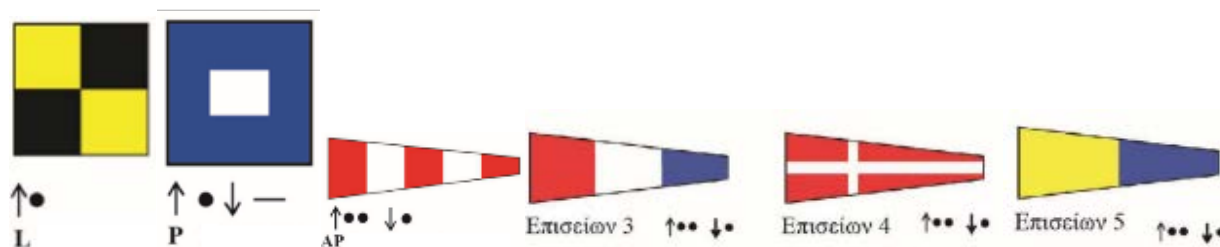
24.3. Τεχνική Επιτροπή

Αλέξανδρος Κούρος

24.4. Γραμματεία

Αγγελική Κούρτελη 6974487910

ΣΗΜΑΤΑ



ΔΙΑΔΡΟΜΗ

