



CRUISING RAR

29 settembre -1 ottobre 2023

MODULO AMMISSIBILITÀ DIVISIONE GRAN CROCIERA

Lista di controllo dei parametri per l'inserimento nella divisione Grancrociera
(Rif. Normativa Vela d'Altura 2023 – parte seconda – punto 7.4)

NOME IMBARCAZIONE	NUMERO VELICO

Per la divisione Gran Crociera, le imbarcazioni, oltre ad essere conformi nelle loro caratteristiche generali a quanto prescritto dalla Normativa vela d'altura 2023, **devono essere dotate di almeno quattro dei parametri indicati al punto 7.4 se tra questi ci sono le vele a bassa tecnologia, altrimenti cinque.** L'inserimento in tale Categoria sarà ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Caratteristiche obbligatorie:

MANTENIMENTO CONFIGURAZIONE ORIGINALE DI BARCA DA DIPORTO

No modifiche a scafo, appendici e configurazione originale

No aggiunta carbonio (o materiali ad esso assimilabili PBO o altri compositi) per scafo, appendici, antenne(albero e boma comprese le relative manovre fisse) e vele

EFFETTIVA RISPONDEZZA ALLE CARATTERISTICHE NECESSARIE ALLA CROCIERA

Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

PARAMETRI GRAN CROCIERA		
A	ROLLAFIOCCO CON VELA DI PRUA INSTALLATA O VELA DI PRUA CON GARROCI (Tradizionali, metallici o misti)	
B	VELE IN TESSUTO A BASSA TECNOLOGIA (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)	
C	PONTE IN TEAK COMPLETO	
D	ELICA A PALE FISSE	
E	ALBERATURA SENZA RASTREMATURA	
F	SALPANCORE COMPLETAMENTE INSTALLATO IN COPERTA	
G	SALPANCORE IN APPOSITO GAVONE DI PRUA, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH	
H	DESALINIZZATORE PROPORZIONATO	
I	ROLLARANDA	
J	BULBO IN GHISA CORTO O LUNGO (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo)	
K	UNA SOLA VELA IMBARCATA PER LE ANDATURE PORTANTI	
L	BOW-THRUSTER a vista e/o in tunnel aperto	
M	IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO	
N	ANZIANITÀ DI VARO ULTRAVENTENNALE	

Quanto dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere pena un'azione di protesta da parte del CdR e l'applicazione di una sanzione che potrà arrivare fino alla squalifica e, nei casi più gravi, il deferimento agli organi di disciplina

Data _____

Firma _____