

SAILING INSTRUCTIONS 2° LUPO CUP 2022, April 20th-23rd

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Regatta activities shall be carried out in accordance with the provisions concerning the fight against and the containment of the spread of Covid 19 issued by FIV, which the Organizing Authority shall be obliged to respect and enforce, and to which the participating members shall comply under the supervision of the Organizing Authority itself. Any cases of Covid 19 that may be detected during the event will be reported by the Organizing Authority to the relevant Health Authorities.

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a))

COMITATO ORGANIZZATORE - ORGANIZING AUTHORITY:

Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d'Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 segreteria@circolovelatorbole.com

On behalf of Italian sailing federation: Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d'Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 segreteria@circolovelatorbole.com

1. REGOLE - RULES

a) Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS)2021-2024 (RRS). La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

b) Regole di Classe

c) In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR prevarranno queste ultime ed i successivi eventuali comunicati nel rispetto della RRS 63.7.

d) Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)



2° LUPO CUP



Bayerischer Yacht-Club

- e) Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS
- f) La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.
- g) Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.
- h) I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.
- i) In caso di conflitto la lingua inglese sarà prevalente.
- l) [DP][NP] II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2

- a) The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024. The Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale have to be considered "rules".
- b) Class rules
- c) NOR, SI and the following Notices will be posted on the online notice board. In case of conflict between NOR, SI and notices, the SI and the following notices shall prevail (this change RRS 63.7)
- d) Appendix "P" of the RRS (Special Procedures for Rule 42) shall apply.
- e) Appendix T (Arbitration) of the RRS applies.
- f) Rules 44.1 is changed so that only one turn, including one tack and one gybe, is required
- g) Boats may be required to display event Advertising on the forward part of the hull
- h) Give the right-of-way to public boats in service on the lake.
- i) In case of conflict the English language will prevail.
- l) The "PROCEDURE FOR REGULATION OF ACTION TO STRUGGLE AND CONTAIN THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTS CLUBS AND ASSOCIATIONS", current version - hereafter referred to as the "PROTOCOLLO". The penalty for a breach of the "Protocollo" shall be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the breach committed. The percentage will be calculated with respect to the finishing position of the boat in all the races of the day in which the infraction was committed, or in case of an infraction while the boat is not racing, the penalty will be applied in the race nearest in time to that of the incident, as per RRS 64.2.

2. COMUNICATI UFFICIALI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA - OFFICIAL NOTICES AND AMENDMENTS OF THE SAILING INSTRUCTIONS

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale Online

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/3069>

Le modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte all'Albo Ufficiale almeno 1 ora prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Official notices will be posted on the Official Notice Board Online

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/3069>

Changes to the sailing instructions will be posted on the Official Notice Board at least 1 hour before the scheduled starting time of the first race of the day, except a change of the program that must be posted on the notice board before 7:00 pm of the day before.

3. SEGNALI A TERRA-SIGNALS MADE ASHORE

4.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali, vicino al pontile

4.2 La bandiera "D" esposta con un suono significa: "Il segnale di avviso verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.

4.3 La bandiera della lettera "L" esposta a terra indica che è stato esposto un comunicato ufficiale.

4.1 Signals made ashore will be displayed at the flagpole close to the club's harbor.

4.2 "D" flag with one sound means: "the warning signal will be made not less than 45 minutes after flag "D" is displayed or not before the scheduled time or not before the postponement time, however the latest. Boats are requested not to leave the berthing places until the signal is displayed.

4.3 "L" flag displayed on the ground indicates that an official communiqué has been issued.

4. FORMATO DELLA REGATA-FORMAT OF RACING

Se saranno presenti più di 65 barche verranno formate 2 batterie.

If more than 65 boats are registered, the fleet will be split into groups.

5.PROGRAMMA DELLE REGATE- SCHEDULE OF RACES

Mercoledì 20 aprile Wednesday, April 20th	11:00 Skipper meeting 12:30 Primo segnale di avviso e prove /First warning signal and races
Giovedì 21 aprile Thursday, April 21st	Prove Races
Venerdì 22 aprile Friday, April 22nd	Prove. Cena al CVT Races. Dinner at CVT
Sabato 23 aprile Saturday, April 23rd	Prove/Races Premiazioni/Prize giving

5.1 Sono previste 12 prove con un massimo di 3 prove al giorno. In caso di ritardo sul programma potrebbe essere disputata una quarta prova.

5.2 L'orario di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà oggetto di comunicato all'albo ufficiale online che verrà esposto entro le ore 19.00 del giorno precedente: in difetto si intenderà confermato l'orario della prima partenza del giorno precedente

5.3 L'ultimo giorno di regata saranno disputate non più di 3 prove e non verrà dato alcun Segnale di avviso dopo le ore 15.00.

5.4 Quando vi è stato un lungo rinvio, al fine di avvisare le barche che una nuova prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di Avviso.

5.1 6 races are scheduled. No more than 3 races a day. In the event of a delay in the programme, a fourth race may be held.

5.2 The time of the warning signal of the following day races will be posted on the online official notice board before 7.00 pm. If not, the time of the previous day will be in force.

5.3 On the last day of the regatta no more than 3 races may be scheduled and no warning signal will be made after 15.00 for any fleet.



2° LUPO CUP



Bayerischer Yacht-Club

5.4 After a long postponement, to alert boats that a race or sequence of races will begin soon, an orange flag will be displayed with one sound, at least five minutes before warning signal is displayed.

6. BANDIERA DI CLASSE - CLASS FLAG

La bandiera di classe sarà la bandiera della classe 420.

The class flag will be the 420 class flag.

7. PERCORSO - COURSE

7.1 Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine con cui devono essere passate le boe, ed il lato da cui ogni boa deve essere lasciata.

7.2 Quando sia stato posato un cancello ed una boa dello stesso fosse mancante e non venisse rimpiazzata come previsto dalla RRS 34, allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra. Questo modifica la RRS 34.

7.3 Il percorso avrà una durata di circa 45 minuti. Una durata diversa non potrà essere causa di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.

7.4 L'eventuale annullamento della regata non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a parziale modifica o integrazione delle regole 32, 35 e 62 RRS)

7.1 Attachment A shows the course, including the approximate angles between legs, the order in which marks have to be passed, and the side on which each mark must be left.

7.2 After the gate is laid (3s/3d), if a gate mark is missing and is not replaced as stated in RRS 34, the remaining mark shall be left to port. This changes RRS 34.

7.3 The target time for one race will be approximately 45 minutes. Failure to meet the target time cannot be grounds for a requests of redress. This changes RRS 62.

7.4 The abandonment of the race cannot be grounds for redress (this partially modifies or integrates RRS 32, 35 and 62).

8. BOE-MARKS

Addendum A

9. PARTENZA-START

9.1 La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Barca del C.d.R e la Boa "S" o l'asta con bandiera arancione posta sul battello comitato controstarter.

9.2 [DP] Una boa può essere attaccata al cavo d'ormeggio della barca-comitato di partenza. Le barche non dovranno mai passare tra questa boa e la nave del comitato di partenza.

9.3. [DP] Le imbarcazioni il cui segnale di avviso non è stato issato devono navigare ad almeno 50 metri di distanza e sottovento alla linea di partenza durante la sequenza di partenza della flotta interessata

9.4 Una barca che parte più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A.4 e A.5.

9.5 Per avvisare le barche che una regata o una sequenza di regate inizierà presto, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima di qualsiasi altra procedura.

9.6 Le regate saranno avviate come segue, secondo la RRS 26

<i>Esposizione bandiera di classe (avviso)</i>	<i>5'</i>	<i>1 suono</i>
<i>Esposizione bandiera U o Nera (preparatorio)</i>	<i>4'</i>	<i>1 suono</i>
<i>Ammainata bandiera U o Nera (ultimo minuto)</i>	<i>1'</i>	<i>1 suono</i>



2° LUPO CUP



Ammainata bandiera di classe (partenza)

0' 1 suono

9.7 Partenza con bandiera nera

La RRS 30.4 è modificata aggiungendo quanto segue: i numeri delle vele saranno esposti per almeno 3 minuti. Un lungo segnale sonoro sarà emesso quando i numeri saranno visualizzati inizialmente.

9.1 The starting line will be between a flagpole displaying an orange flag on the Race Committee Vessel and the mark "S" OR a staff displaying an orange flag on a race committee pin-end vessel.

9.2 [DP] A buoy may be attached to the race committee starting vessel ground tackle. Boats shall not pass between this buoy and the race committee starting vessel at any time.

9.3 [DP] Boats whose warning signal has not been made shall sail at least 50 meters away from and to leeward of the starting line during the starting sequence for other races.

9.4 A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing. This changes RRS A.4 and A.5.

9.5 To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least five minutes before any other procedure.

9.6 Races will be started as follows, according to RRS 26

Time before start	Signal	Sound signal
Class flag display (warning)	5 minutes	1 sound
Preparatory (U or Black flag)	4 minutes	1 sound
1 minute prep down	1 minute	1 sound
Start	0 minutes	1 sound

9.7 Starting under Black Flag Rule

Rule RRS 30.4 is altered adding the follows: sail numbers will be displayed for at least 3 minutes. A long sound signal will be made when the numbers are initially displayed.

10.CAMBIO DEL PERCORSO - CHANGE OF THE COURSE

Il percorso non potrà essere variato durante una prova. Ciò modifica la regola 33 del RRS.

The course will not be changed during the race. This change the rule 33 of RRS.

11.LINEA DI ARRIVO - FINISHING LINE

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta con bandiera Blu posta sul Battello Arrivi e la Boa di arrivo come descritto nell'addendum A.

The Finish Line will be between the Finishing Vessel displaying a BLUE flag and the finishing Mark described in the SI Addendum A.

12.SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 L'Appendice P delle RRS si applicherà con le seguenti modifiche:

12.1.a Se una prima penalità viene segnalata dopo che è arrivata, una barca può eseguire la penalità o accettare una penalità di punteggio pari al 10% degli iscritti senza udienza; questo modifica RRS A4, A5 e P2.1 [SP].

12.1.b. Soppresso

12.1.c. La RRS P2.3 non si applicherà e la RRS P2.2 è modificata in modo che si applichi a qualsiasi penalità dopo la prima.



2° LUPO CUP



12.2 Penalità per la stazza **[NP]**

12.2.a **[NP]** Le proteste per la stazza saranno accettate solo dal comitato tecnico, dal comitato di regata o dalla giuria.

12.2.b. Per ogni protesta di stazza, la giuria può applicare una penalità alternativa alla squalifica **[DP]**.

12.3. Sistema dei fischietti

Al fine di incoraggiare le barche a compiere penalità in mare, i membri della giuria possono emettere un fischio quando vedono ciò che ritengono essere una violazione di una regola. Se nessuna barca compie una penalità, la giuria internazionale può presentare una protesta.

12.1 RRS **Appendix P** will apply with the following changes:

12.1.a If a first penalty is signalled after she has finished, a boat may take the penalty or accept a scoring penalty of 10% of entries without a hearing this change RRS A4 and A5 **[SP]**.

12.1.b Deleted idem

12.1.c RRS P2.3 will not apply and RRS P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one.

12.2 Measurement Penalties **[NP]**

12.2.a [NP] Measurement protests will only be accepted from technical committee, race committee or jury.

12.2.b For any measurement protest, the jury may apply an alternative penalty to disqualification **[DP]**.

12.3 Whistle system

In order to encourage boats to take penalties afloat, jury members may blow a whistle when they see what they believe to be a breach of a rule. If no boat takes a penalty, the international jury may lodge a protest.

13. TEMPO LIMITE - TIME LIMIT

13.1 Il tempo limite per la prima imbarcazione è di 90 minuti. A modifica delle regole 35, 63.1, A4.1 e A5 qualsiasi barca che non arrivi entro 20 minuti dal primo, sarà classificata senza udienza DNF.

13.2 A parziale modifica od integrazione della regola 32 il Comitato di Regata potrà annullare la regata per qualsiasi ragione.

13.1 The time limit for the first boat is 90 minutes. Modifying rules 35, 63.1, A4.1 and A5 all boats finishing 20 minutes after the first boat's finish will be scored DNF without hearing.

13.2 Partially changing or integrating rule 32, the Race Committee may abandon the race for any reason.

14. PROTESTE-PROTEST

14.1 Le proteste vanno presentate attraverso il portale di [racingrulesofsailing.org](https://www.racingrulesofsailing.org):

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/3069>

entro il tempo limite di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova di giornata o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

14.2 Gli avvisi di protesta saranno possibilmente esposti 20 minuti dopo la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti su dove e quando si terrà l'udienza nella quale sono parti in causa o sono chiamati come testimoni.

14.3 Comunicati per protesta da parte del Comitato di Regata e/o della Giuria saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati Online <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3069>



2° LUPO CUP



Bayerischer Yacht-Club

per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b) prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

14.4 Verrà esposto l'elenco delle barche che hanno ricevuto penalità come da App. P e Regola 42, RRS.

14.5 L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riapertura di un'udienza deve essere consegnata entro il tempo limite di protesta nel caso la parte interessata sia stata avvisata il giorno precedente; o entro 30 minuti da quando la parte interessata è stata informata della decisione lo stesso giorno. Questo cambia la regola 66 RRS.

14.6 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la reg. 62.2.

14.1 Protests shall be submitted on forms available at this link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/3069>

within the time limit of 60 minutes from the last finished boat of the last race of the day or from the time of flags "AP over A" or "N over A" displayed. The same time limit applies to requests for redress. This modifies RRS 61.3 and 62.2.

14.2 Protest notices will be posted, if possible, 20 minutes after the expiry of the time limit to lodge a protest to inform competitors where and when the hearing will be held in which they are involved either as parties to the protest or as witnesses.

14.3 A protest notice lodged by the Race Committee and/or the Jury will be posted to the Online Official Notice Board <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3069> in order to inform the competitors according to Rule 61.1(b) before the expiry of the protest time limit.

14.4 A list of boats penalized according to Appendix P of Rule 42, RRS will be posted.

14.5 On the last day of the regatta a request for reopening a hearing shall be delivered within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day or not later than 30 minutes after the requesting party was informed on the decision of that day. This changes rule 66

14.6 On the last day of the Race a request for redress based on the decision of the Jury must be presented no later than 30 minutes after that decision has been posted on the Official Notice Board. This modifies Rule 62.2

15.PUNTEGGIO-SCORING

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS App. A4.

15.1 Quando sono state completate da 1 a 4 prove, il punteggio di regata di una barca sarà il totale dei suoi punteggi.

15.2 Quando 5 o da 5 a 8 prove sono state completate, il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo punteggio peggiore

15.3 Quando più di 8 prove sono state completate, il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di regata esclusi i suoi 2 punteggi peggiori.

The RRS Appendix A2 – Low Point Scoring will apply.

15.1 When 1 to 4 races have been completed, a boat's regatta score will be the total of her race scores.

15.2 When 5 or 5 to 8 races have been completed, a boat's regatta score will be the total of her race scores excluding her worst score.

15.3 When more than 8 races have been completed, a boat's regatta score will be the total of her race scores excluding her 2 worst scores.



2° LUPO CUP



16. CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI DI STAZZA- MEASUREMENT CERTIFICATE AND MEASUREMENT CONTROLS

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

Prior-measurements are not scheduled. All boats, sails and equipment shall be already measured. No damaged sail or equipment shall be substituted with another measured sail or equipment without a prior permission written by the technical committee or RC if the TC is not nominated. The TC or RC reserve the right to conduct measurement checks afloat or ashore.

17. [NP][DP] SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE [NP][DP] - REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Substitution of competitors or equipment damaged or lost will not be allowed unless authorization by the race committee. Requests for replacement shall be made to the committee at the first reasonable opportunity before the expiry of the protests time limit.

18. [NP][DP] BARCHE DI SUPPORTO - [NP][DP] SUPPORT BOATS

Vedi Bando di Regata - As per Notice of race

19. PREMI – PRIZES

Come da Bando

As per NOR

20. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI [NP][DP]- TRASH DISPOSAL [NP][DP]

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali
Trash may be placed aboard support or official boats

21. PUBBLICITA' [NP][DP]

L'autorità organizzatrice potrà chiedere ai regatanti di applicare degli adesivi sulla barca

The Organizing Authority may ask to the competitors to put stickers on the boat

22. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP][DP] SAFETY REGULATIONS (NP) (DP)

22.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile sull'Albo ufficiale dei comunicati.

22.2 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In



2° LUPO CUP



Bayerischer Yacht-Club

questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 60.1(b) e RRS 62.1(a).

*22.3 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale **72 VHF** per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.*

*22.4 Il punto di raduno in caso di emergenza è il Circolo Vela Torbole, dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, o la SR al seguente numero di telefono: **+39.0464.506240***

22.5 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

22.6 omesso

22.1 [DP]A boat retiring from a race shall notify a race committee or safety boat before leaving the course and shall lodge the relevant form available on the official notice board.

22.2 Competitors requesting assistance from rescue boats must whistle to call attention and shake an arm with an open hand. If assistance is not required, the arm should be shaken with the fingers closed in a fist. If necessary, the competitor can be forced to leave the boat and get on the rescue vessel. In this case a white and red ribbon will be applied to the boat so that it is known that the crew has been rescued. The RC reserves the right to assist competitors who in its opinion need assistance, regardless of whether this has been requested by the competitor. This cannot be grounds for a request for redress and changes RRS 60.1(b) and 62.1(a).

22.3 When the RC displays flag "V" with repetitive sounds, all official and support boats shall monitor the RC **VHF 72** channel for search and rescue instructions.

22.4 The meeting point in case of an emergency is the Circolo Vela Torbole, where assistance will be given. If for any reason boats should return ashore in an different area they shall immediately inform the Race Office at this Phone Number: **+39.0464.506240**

22.5 (DP) (NP) If on an official vessel are displayed "AP over H" or "N over H", all boats shall return ashore and wait for instructions and the displaying of "D" before getting offshore.

22.6 deleted.

The Organizing Authority
Circolo Vela Torbole



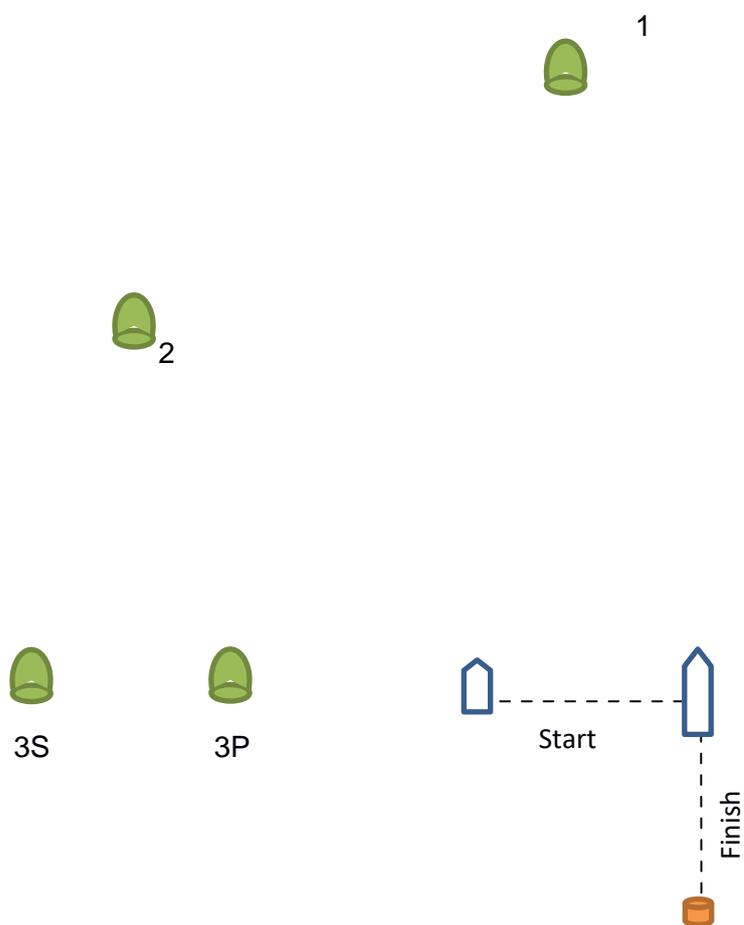
2° LUPO CUP



ADDENDUM A

COURSE DIAGRAM

Course: start – 1 – 2 – 3S/P – 2 – 3P – finish



REGATTA AREA

