



## REGATA DELL'AMICIZIA

1 ottobre 2022

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. REGOLAMENTI

1.1 Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.

1.2 Si invitano i concorrenti a farsi identificare prima della procedura di partenza della prima prova di ogni giornata.

#### 2. MODIFICHE alle ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### 3. SEGNALI a TERRA

3.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali posto presso il pontile del Club Nautico della Vela.

3.2 "INTELLIGENZA" - "la regata è differita; il segnale di Avviso sarà dato in mare non prima di 75 minuti dopo l'ammainata di questo segnale" (Questo modifica i segnali di regata nelle RRS).

#### 4. PROGRAMMA delle REGATE

4.1 Il primo segnale di Avviso sarà esposto sabato, 1 ottobre 2022, alle ore 12.55, salvo sia data diversa comunicazione entro le ore 12.00 del venerdì 30 settembre, tramite affissione del relativo comunicato all'albo ufficiale.

4.2 Il CdR esporrà la bandiera del C.I.S. relativa alla classe cui si riferisce la procedura di partenza.

#### 5. BANDIERE di CLASSE

5.1 I raggruppamenti e le bandiere di classe saranno le seguenti:

##### 5.1.a ORC Gran Crociera:

\_\_\_\_\_ Bandiera "T" del C.I.S. 

##### 5.1.b ORC 0-5:

\_\_\_\_\_ Bandiera "O" del C.I.S. 

##### 5.1.c ORC Miniatura:

\_\_\_\_\_ Pennello "5" del C.I.S. 

##### 5.1.d Metrica:

\_\_\_\_\_ Bandiera "W" del C.I.S. 

#### 6. PROCEDURA di PARTENZA

##### 6.1 USO DELLA BANDIERA ARANCIONE

Almeno 5 minuti prima del primo segnale di avviso sarà issata la bandiera arancione.

6.2 Le partenze saranno date in accordo con la Regola 26 RRS.

6.3 Le partenze potranno anche essere date in maniera non consecutiva.

#### 7. PARTENZA

7.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e una boa gonfiabile di colore giallo posta ad adeguata distanza, ovvero un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del controstarter all'estremità di sinistra.

7.2 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato, devono lasciare libera l'area di partenza (linea ed estremi).

7.3 Una barca che parta dopo 10 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la RRS A4.

#### 8. RICHIAMI INDIVIDUALI e GENERALI

8.1 I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41 RRS).

8.2 La mancata o errata trasmissione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

#### 9. PERCORSO

9.1 Partenza - Eventuale Boa di disimpegno al vento (vedi punto 9.1.a) - Boa 1 in prossimità della Meda metallica, segnalante la "Secca della Cavallara" (approssimativamente 40°46'9589N, 14°11'4009E) da girare e lasciare a dritta - Meda B metallica denominata "Anton Dohrn" (approssimativamente 40°49'6680N, 14°13'9840E) da girare e lasciare a dritta - Boa 3 (approssimativamente 40° 49,6817' N - 14° 14,4770 E) da girare e lasciare a dritta - Arrivo al traverso della terrazza del Club Nautico della Vela. (meglio descritto nel punto 10) - grafico vedi Addendum - A alle IdR.

#### 9.1.a BOA di DISIMPEGNO

Potrà essere posta una boa di disimpegno (gonfiabile di colore arancione), ancorata in direzione del vento, a adeguata distanza dalla linea di partenza, comunque ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata. In tal caso la barca comitato esporrà indicazione relative alla lunghezza del lato, ai gradi bussola indicanti la direzione della boa, con la bandiera, rossa (boa da lasciare a sinistra) o verde (boa da lasciare a dritta).

#### 9.2 RIDUZIONE e CAMBIO di PERCORSO

Può essere prevista una riduzione di percorso ad una delle boe da girare. In tal caso sarà posizionato un battello del CdR, posizionato perpendicolarmente all'ultimo lato del percorso, che costituirà con la boa stessa estremo della linea di arrivo. Tale battello esporrà la bandiera S.

#### 10. ARRIVO

Sarà costituito dalla congiungente tra la Bandiera Blu posta sul terrazzo del Club Nautico della Vela ed una boa cilindrica di colore giallo, da lasciare a dritta, ancorata approssimativamente alle coordinate 40°49'7314N - 14°15'1931E. Il CdR potrà operare a terra. Al traverso del Castel dell'Ovo, prima dell'arrivo, le imbarcazioni dovranno comunicare al CdR il proprio nominativo sul canale 72 VHF.

#### 11. AREA INTERDETTA

Si specifica che le aree delle coltivazioni di cozze intorno al castello sono da considerarsi acque non navigabili, quindi ostacolo.

#### 12. SISTEMA di PENALIZZAZIONE

12.1 Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1 RRS e sostituire con: una barca può eseguire un giro di penalità, immediatamente dopo l'incidente, consistente di una virata ed una abbattuta, quando, mentre in regata, ritiene di aver infranto una Regola della parte 2, la Regola 31, o la Regola 42 RRS. Comunque, se una barca ritiene di aver infranto una regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

#### 13. PROTESTE e RICHIESTE di RIPARAZIONE

Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere depositate entro il tempo limite di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, in accordo con la Regola 60.1 RRS e dovranno essere presentate proteste attraverso il sito <https://www.racingrulesofsailing.org/decisions/3094/event>.

La tassa per l'apertura di una protesta è stabilita in una bottiglia di champagne che il protestante deve offrire al protestato e berla insieme dopo la decisione.

#### 14. TEMPO LIMITE

Il tempo limite sarà di 4 ore. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

#### 15. CONTROLLI di STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o dal comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

#### 18. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 72 sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto a cominciare da trenta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di regata e/o esposti a terra; potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del Comitato di regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione, ai sensi della Regola 62.1 RRS che è così modificata: I concorrenti potranno usare tale canale 72 oltre che per fare ascolto, esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il Comitato di regata nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo. E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di regata o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

