



## ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

### ΥΔΡΑ 2021

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, ORC CLUB

28 - 31 Οκτωβρίου 2021

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Η σημείωση «**[DP]**» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «**[NP]**» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(α).

Η σημείωση «**[SP]**» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι σε ένα σκάφος μπορεί να επιβληθεί μία τυπική ποινή από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση για παράβαση του κανόνα αυτού. Αυτό τροποποιεί τους RRS 63.1, A4 και A5.

#### Συντομογραφίες

WS	World Sailing
RRS	Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας
ΠτΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
ΕΟΔΥ	Εθνικός Οργανισμός Δημόσιας Υγείας
ΓΓΑ	Γενική Γραμματεία Αθλητισμού
ΕΙΟ	Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία
ΕΑΘ	Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης

## 1. **[NP] [DP] ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ COVID-19**

1.1. Οι διαδικασίες και κανονισμοί που αναφέρονται παρακάτω είναι υποχρεωτικοί και συμπληρωματικοί του Αγωνιστικού Υγειονομικού Πρωτοκόλλου της ΕΙΟ και όλων των άλλων σχετικών Πρωτοκόλλων και Κανονισμών που έχουν εκδοθεί ή θα εκδοθούν από αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες, την ΓΓΑ και την εθνική αρχή σχετικά με τον COVID-19, καθώς και όσων αναφέρονται στο άρθρο 2.11.(α) της προκήρυξης του αγώνα, έχουν δε την ισχύ κανόνα.

Οι αγωνιζόμενοι απαιτείται να τηρούν καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων όλα τα μέτρα που προβλέπονται από τους παραπάνω Κανονισμούς.

1.2. Οι συμμετέχοντες απαιτείται να υποβάλλουν όλα τα έγγραφα που είναι σχετικά με την δήλωση συμμετοχής τους, την εγγραφή τους και όλες τις διαδικασίες που απαιτούνται ή προκύπτουν κατά την συμμετοχή τους στην διοργάνωση (πχ. υποβολή ενστάσεων κλπ) μόνον ηλεκτρονικά στα [sailing@ycg.gr](mailto:sailing@ycg.gr) και [noeanna2003@gmail.com](mailto:noeanna2003@gmail.com). Εξαιρείται η παρουσία μόνον του εκπροσώπου του σκάφους (μόνον ενός ατόμου) στην γραμματεία του αγώνα για την φυσική υπογραφή της τελικής δήλωσης συμμετοχής και των υπόλοιπων σχετικών δηλώσεων (ΠτΑ 7.6).

Οποιαδήποτε άλλη φυσική παρουσία στο γραφείο του αγώνα επιτρέπεται μόνον για εξαιρετικούς λόγους και κατόπιν προηγούμενης επικοινωνίας.

1.3. Κάθε αγωνιζόμενος (Ιδιοκτήτης, κυβερνήτης και μέλος του πληρώματος) καθώς και όλοι οι εμπλεκόμενοι στην οργάνωση του αγώνα απαιτείται να:

(α) Υποβάλλουν ένα αρνητικό τεστ για COVID-19, μοριακό (RT-PCR) που να έχει γίνει 24-48 ώρες πριν τον αγώνα ή άμεσο τεστ αντιγόνου (Rapid Antigen Test, RAT) που να έχει γίνει την ημέρα του αγώνα ή αν αυτό δεν είναι δυνατόν, το τελευταίο 24ώρο πριν τον αγώνα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ.

ή

(β) Επιδείξουν πιστοποιητικό εμβολιασμού που να έχει ολοκληρωθεί τουλάχιστον 14 ημέρες πριν το αγώνα ή πιστοποιητικό νόσησης με ισχύ 2 έως 9 μήνες μετά τη νόσηση. Εξαιρούνται περιπτώσεις που τίθεται υποψία επαναλοίμωξης. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να γίνεται επικοινωνία με τον ΕΟΔΥ.

Παράβαση των ανωτέρω θα οδηγήσει στον αποκλεισμό τους από την διοργάνωση.

1.4. Οι αγωνιζόμενοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει τις δηλώσεις μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων

1.5. Εάν κατά την διάρκεια του αγώνα, ένας συμμετέχων ευρεθεί θετικός σε COVID-19, τότε όλα τα μέλη του πληρώματος πρέπει να τεθούν σε καραντίνα και να ελεγχθούν εκ νέου. Το σκάφος δεν θα επιτραπεί να αγωνισθεί για το υπόλοιπο της διοργάνωσης, με έγγραφη απόφαση της Οργανωτικής Αρχής.

1.6. Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.

1.7. Περισσότερες πληροφορίες για τα μέτρα πρόληψης του COVID-19 ευρίσκονται στις παρακάτω ιστοσελίδες:

[www.sailing.org/medical](http://www.sailing.org/medical) (World Sailing)

<https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/> (ΕΟΔΥ)

<https://gga.gov.gr/component/content/article/278-covid/2981-covid19-sports> (ΓΓΑ)

[www.eio.gr](http://www.eio.gr) (ΕΙΟ)

[www.offshore.gr](http://www.offshore.gr) (ΕΑΘ)

## 2. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, προκηρύσσει τον αγώνα «**ΥΔΡΑ 2021**» από την Πέμπτη 28 Οκτωβρίου έως και την Κυριακή 31 Οκτωβρίου 2021, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB.

## 3. ΚΑΝΟΝΕΣ

3.1. Οι αγώνες διέπονται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).

- 3.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 3.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2020 - 2021 (World Sailing Offshore Special Regulations).  
Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του κανονισμού με προσθήκη life raft κατηγορίας 2.  
Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.
- 3.4. Ο Κανονισμός IMS
- 3.5. ORC rating System Rules
- 3.6. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 3.7. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 3.8. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2021.
- 3.9. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 3.10. Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των γλωσσών, υπερισχύει το ελληνικό κείμενο.

#### 4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

#### 5. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 5.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://ycg.gr/hydra-2021/>.
- 5.2. Το γραφείο αγώνων θα ευρίσκεται τα γραφεία της Αθλητικής Γραμματείας του ΝΟΕ.:
- 5.3. Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 72 και στα τηλέφωνα“  
(α) Για την εκκίνηση και τον τερματισμό στο Φάληρο καθώς και την διαδρομή Ύδρα - Φάληρο +30 6944 354538 και +30 6909 046525.  
(β) Για την εκκίνηση και τον τερματισμό στην Ύδρα καθώς και τις διαδρομές Φάληρο – Ύδρα και τοπική ιστιοδρομία στην Ύδρα +30 6932 202571 και +30 6909 046525.
- 5.4. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 5.5. Στη θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF στο κανάλι 72.
- 5.6. Είναι υποχρεωτική, καθ’ όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία των κινητών τηλεφώνων που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 7.4 της Προκήρυξης του Αγώνα.
- 5.7. **[DP]** Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να εκπέμπει ούτε να λαμβάνει στοιχεία φωνής ή δεδομένων μη διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

## 6. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

**[DP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.

## 7. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

7.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως:

(α) Στο Μικρολίμανο στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του ΝΟΕ.

(β) Στη Ύδρα στον ιστό του Υδραϊκού Ναυτικού Ομίλου.

7.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του «ΑΡ».

## 8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Τρίτη 26 Οκτωβρίου 2021	17:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Τετάρτη 27 Οκτωβρίου 2021	14:00 – 19:00	Ολοκλήρωση εγγραφής
Πέμπτη 28 Οκτωβρίου 2021	11:00	Ιστιοδρομία Φάληρο- Ύδρα, μήκους διαδρομής 36 νμ περίπου.
Παρασκευή 29 Οκτωβρίου 2021	11:00	Τοπικός αγώνας Inshore στην Ύδρα για τα σκάφη ORC Performance, μήκους διαδρομής 8 – 18 νμ περίπου.
Κυριακή 31 Οκτωβρίου 2021	10:30	Ιστιοδρομία Ύδρα – Φάληρο, μήκους διαδρομής 36 νμ περίπου.

8.1. Όλες οι ώρες για τον αγώνα «ΥΔΡΑ 2021» αναφέρονται σε ώρα GPS.

## 9. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

9.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:

(α) Σκάφη **ORC Performance** ο αριθμητικός επισείων «**2**» του Δ.Κ.Σ.

(β) Σκάφη **ORC Sport** ο αριθμητικός επισείων «**1**» του Δ.Κ.Σ.

(γ) Σκάφη **Double Handed** ο αριθμητικός επισείων «**3**» του Δ.Κ.Σ.

9.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

9.3. Τα σκάφη χωρίζονται σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της ΠτΑ.

9.4. Η ένταξη των σκαφών σε κατηγορίες - υποκατηγορίες φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που έχουν διατεθεί στους αγωνιζόμενους.

## 10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Αργοσαρωνικό κόλπο.

## 11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Θα πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες διαδρομές:

11.1. Για τα σκάφη ORC Performance:

(α) Φάληρο – Ύδρα, μήκους διαδρομής 36 νμ περίπου.

(β) Τοπική ιστιοδρομία Inshore (περίπλους σημαντήρων) στην Ύδρα:  
Θα διεξαχθεί μία από τις διαδρομές όπως αυτές ορίζονται και περιγράφονται στο Παραρτημα Α.1

(γ) Ύδρα – Φάληρο, μήκους διαδρομής 36 νμ περίπου.

11.2. Για τα σκάφη ORC Sport και ORC Double Handed:

(α) Φάληρο – Ύδρα, μήκους διαδρομής 36 νμ περίπου.

(β) Ύδρα – Φάληρο, μήκους διαδρομής 36 νμ περίπου.

## 12. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

12.1. Εκκινήσεων και τερματισμών:

Όπως αυτά περιγράφονται στις ΟΠ 15 & 17 (Εκκινήσεις και τερματισμοί)

12.2. Σημείο όρτσα στην εκκίνηση στο Φάληρο (M1):

Σημείο M1: φουσκωτός πυραμιδοειδής σημαντήρας πορτοκαλί χρώματος

Αποστάτης: Φουσκωτός πυραμιδοειδής σημαντήρας πράσινου χρώματος.

12.3. Σημεία στίβου τοπικής ιστιοδρομίας:

ΣΗΜΕΙΟ	ΘΕΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΜΕΤΟΧΙ	B 37° 24.040 A 23° 24.600	Πυραμιδοειδής σημαδούρα χρώματος πορτοκαλί
ΔΟΚΟΣ	B 37° 20.230 A 23° 21.900	Πυραμιδοειδής σημαδούρα χρώματος πορτοκαλί

## 13. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

13.1. 1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΦΑΛΗΡΟ – ΥΔΡΑ

(α) Σημείο στροφής (M1) στην εκκίνηση

Η Επιτροπή αγώνων μπορεί στην εκκίνηση να ποντίσει σημείο στροφής στα όρτσα (M1) σε απόσταση 1,0 έως 1,2 ν.μ. περίπου καθώς και αποστάτη (σημείο στροφής Offset) σε απόσταση περίπου 100 μέτρων από το σημείο M1. Σε αυτή τη περίπτωση μετά την εκκίνηση τα σκάφη υποχρεούνται να διέλθουν από το σημείο στροφής M1 και τον αποστάτη (offset). Η διόπτευση του σημείου στροφής M1 θα επιδεικνύεται από το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

- Στη περίπτωση που το σημείο στροφής M1 αφεθεί αριστερά, στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα επιδειχθεί μέχρι το προειδοποιητικό σήμα σημαία Κόκκινη ενώ στη περίπτωση που το σημείο στροφής M1 αφεθεί δεξιά θα επιδειχθεί πράσινη σημαία.
- Το σημείο στροφής M1 θα είναι φουσκωτός πυραμιδοειδής σημαντήρας πορτοκαλί χρώματος ενώ ο αποστάτης θα είναι φουσκωτός πυραμιδοειδής σημαντήρας πράσινου χρώματος.

(β) Ο υπόλοιπος πλους είναι ελεύθερος

(γ) Ο περιορισμός αυτός μπορεί να ισχύσει για μία ή και περισσότερες κατηγορίες σκαφών και θα ανακοινωθεί από την Επιτροπή Αγώνων κατά την εκκίνηση των αντίστοιχων κατηγοριών με την επίδειξη σημαίας κόκκινης ή πράσινης και σχετικής ανακοίνωσης μέσω VHF

13.2. ΤΟΠΙΚΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΣΤΗ ΥΔΡΑ (Για τα σκάφη ORC Performance)

Όπως αυτοί Προσδιορίζονται στο συνημμένο Παράρτημα Α.1

13.3. 2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΥΔΡΑ – ΦΑΛΗΡΟ

Ο πλους είναι ελεύθερος.

## 14. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

- 14.1. Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν με τη διαδικασία που περιγράφεται στον RRS 26 της World Sailing με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.
- 14.2. Σκάφος που δεν εκκινεί μέχρι 9 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησής του θα βαθμολογείται DNS (τροποποίηση RRS A4). Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της σε περίπτωση νηνεμίας.
- 14.3. **[DP]** Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακριά της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.
- 14.4. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.
- 14.5. Αφού σημάνει μια μερική ανάκληση, η επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει στο κανάλι VHF 72 τον αριθμό ιστίων ή το όνομα του σκάφους που δεν έχει εκκινήσει και έχει αναγνωρισθεί σαν OCS. Καθυστέρηση στην ανακοίνωση αυτών των αριθμών, ή στην σειρά με την οποία ανακοινώνονται ή τυχόν παράλειψη ή αποτυχία στην επικοινωνία δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).
- 14.6. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να περάσει από το σκάφος Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης στο Φάληρο για την Ιστιοδρομία «Φάληρο - Ύδρα» και τοπική ιστιοδρομία στην Ύδρα και πλησίον του ιστού του Υδραϊκού Ομίλου στην Ύδρα για την ιστιοδρομία «-Ύδρα - Φάληρο» και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- 14.7. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 14.6, οφείλουν να ενημερώσουν για την εκκίνηση τους την επιτροπή αγώνων, με το VHF στο κανάλι 72, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας.
- 14.8. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

## 15. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

- 15.1. Γραμμή εκκίνησης ιστιοδρομίας Φάληρο - Ύδρα
  - (α) Γραμμή της εκκίνησης στο Φάληρο ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και σημαδούρας με κοντάρι και πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο.
  - (β) Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.
- 15.2. Γραμμή εκκίνησης τοπικού αγώνα στην Ύδρα.
  - (α) Γραμμή της εκκίνησης ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και πυραμιδοειδούς σημαδούρας πράσινου χρώματος στο άλλο άκρο (Pin End).
  - (β) Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.
- 15.3. Γραμμή εκκίνησης ιστιοδρομίας Ύδρα – Φάληρο - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2

- (α) Γραμμή εκκίνησης στην Ύδρα ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του Υδραϊκού Ναυτικού Ομίλου στο δεξί άκρο και ποντισμένης πράσινης πυραμιδοειδούς σημαδούρας στο αριστερό άκρο.
- (β) Τα σήματα εκκινήσεως θα επαρθούν στην ξηρά κοντά στον ιστό του Υδραϊκού Ναυτικού Ομίλου.

## **16. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

- 16.1. Κάθε σκάφος που θα τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό.
- 16.2. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

## **17. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

- 17.1. Γραμμή τερματισμού στην Ύδρα (Ιστιοδρομία Φάληρο - Ύδρα) – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2
  - (α) Η γραμμή τερματισμού στην Ύδρα ορίζεται μεταξύ του κόκκινου φανού της εισόδου του λιμανιού της Ύδρας στο αριστερό άκρο και πράσινης πυραμιδοειδούς σημαδούρας στο δεξιό άκρο, σε διόπτρευση 300 μοιρών και σε απόσταση 220 μέτρων περίπου. Σε περίπτωση απώλειας του σημαντήρα, ο τερματισμός των σκαφών θα γίνεται στη νοητή γραμμή όπως αυτή ορίζεται παραπάνω. Κατά την διάρκεια της νύχτας θα καταβληθεί προσπάθεια τοποθέτησης αναλάμποντος φανού (Strobe Light) στον σημαντήρα.
  - (β) Το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων θα ευρίσκεται στον κόκκινο φανό της εισόδου του λιμανιού της Ύδρας.
- 17.2. Γραμμή τερματισμού στην Ύδρα (Τοπικός Αγώνας στην Ύδρα)
  - (α) Γραμμή τερματισμού ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και πυραμιδοειδούς σημαδούρας πράσινου χρώματος στο άλλο άκρο (Pin End).
- 17.3. Γραμμή Τερματισμού στο Φάληρο
  - (α) Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο ορίζεται μεταξύ του αναλάμποντα φανού στη ΝΔ άκρη του κυματοθραύστη του ΣΕΦ και μπλε σημαίας σε ιστό στις εγκαταστάσεις του NOE.
  - (β) Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του NOE.
  - (γ) Το σβήσιμο, ή η κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία ενός ή περισσότερων φανών στις γραμμές τερματισμών δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση (Τροποποίηση RRS 62.1.a).

## **18. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**

- 18.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιάς-Στροφής – μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 18.2. Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2021
- 18.3. Όταν οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) ισχύουν (από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου) εφαρμόζεται βαθμολογική ποινή (RRS 44.3). Η βαθμολογική ποινή θα είναι χρόνος 10 λεπτών που θα προστίθενται στον πραγματικό χρόνο του σκάφους για κάθε ποινή.

- 18.4. **[DP]** Η μέγιστη διακριτική ποινή για μικρές παραβάσεις του Offshore Special Regulations ή του RRS 47 θα είναι μία βαθμολογική ποινή 10% που θα υπολογίζεται σύμφωνα με τον RRS 44.3(c).
- 18.5. **[DP]** Εάν ένα σκάφος εκτελέσει μία ποινή, πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση αναφοράς ποινής που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα.
- 18.6. Το Παράρτημα Ρ δεν θα εφαρμόζεται.

## 19. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 11 και το Παράρτημα Α.1 (Τροποποίηση RRS 35).

## 20. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ

- 20.1. Έντυπα αίτησης ακρόασης είναι διαθέσιμα online στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα (<https://ycg.gr/hydra-2021/>). Οι αιτήσεις πρέπει να υποβληθούν μέσα στο χρονικό όριο που θα είναι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Εάν ένα σκάφος τερματίσει την νύχτα, η αίτηση μπορεί να υποβληθεί από 09:00 έως 11:00 της επόμενης ημέρας.
- 20.2. Ανακοινώσεις για αιτήσεις ακρόασης από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα της διοργάνωσης για πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 20.3. Ανακοινώσεις που θα πληροφορούν τους αγωνιζόμενους για ακροάσεις (τόπο και χρόνο) στις οποίες είναι διάδικοι ή έχουν αναφερθεί ως μάρτυρες θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, εφόσον υπάρχουν, για να παραστούν.
- 20.4. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS, στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Ενστάσεων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που είναι διαθέσιμο στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

## 21. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 21.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS.
- 21.2. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των τριών ιστιοδρομιών για τα σκάφη ORC Performance, και των δύο διαδρομών για τα σκάφη ORC Sport και ORC Double Handed.
- 21.3. Οι ιστιοδρομίες Φάληρο – Ύδρα και Ύδρα – Φάληρο θα έχουν βαθμό βαρύτητας 1,0 ενώ η τοπική ιστιοδρομία στην Ύδρα (για τα σκάφη ORC Performance) θα έχει βαθμό βαρύτητας 0,9
- 21.4. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (Τροποποίηση RRS A2).
- 21.5. Πρέπει να ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «ΥΔΡΑ 2021».
- 21.6. Η βαθμολογία των τυχόν υποκατηγοριών θα εξάγεται από την γενική κατάταξη της αντίστοιχης κατηγορίας.
- 21.7. Σύστημα διόρθωσης χρόνου  
(α) Σκάφη ORC Performance



- Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – Constructed Course
- Ως εναλλακτικό σύστημα θα εφαρμοσθεί το PCS – Coastal / Long Distance.

Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων με το σύστημα PCS – Constructed Course θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του 1<sup>ου</sup> σκάφους (ORC Rating Systems 402.9).

- (β) Σκάφη ORC Sport  
Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – Coastal / Long Distance.
- (γ) Σκάφη Double Handed  
Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – Coastal / Long Distance.
- (δ) Οι μετρήσεις της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τη διεύθυνση και ένταση του ανέμου καθώς και την απόσταση σε NM της διαδρομής δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση επανόρθωσης (Τροποποίηση RRS 62.1.α).
- (ε) Για την έκδοση των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής.

21.8. Ισχύει ο RRS 90.e.(3).

## 22. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### 22.1. **[DP]/[NP]** ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.

### 22.2. **[SP]** ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- (α) Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων.
- (β) Η επικοινωνία θα γίνεται με το VHF στο κανάλι 72 ή στα τηλέφωνα
- (γ) Για την διαδρομή Φαληρο - Ύδρα και την τοπική ιστιοδρομία στην Ύδρα +30 6932 202571 και +30 6909 046525.
- (δ) Για την διαδρομή Ύδρα - Φάληρο +30 6944 354538 και +30 6909 046525.
- (ε) Παράβαση αυτής της οδηγίας πλου τιμωρείται χωρίς ακρόαση με ποινή 10% στον πραγματικό χρόνο ή τουλάχιστον 2 θέσεις, όποιο είναι μεγαλύτερο, στην πλησιέστερη ιστιοδρομία προς αυτή που έγινε η παράβαση.
- (στ) Παράλληλα ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει από τους αγώνες που διοργανώνει, για ορισμένο χρονικό διάστημα, όσους δεν συμμορφώνονται.

### 22.3. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΚΤΑ

- (α) Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγήν Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.
- (β) Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.
- (γ) Η Επιτροπή Ενστάσεων, πρέπει να ακυρώσει ένα σκάφος για παράβαση της Οδηγίας αυτής.

### 22.4. Ζώνη διαχωρισμού κυκλοφορίας (Δίαυλος)

Εντός του «διαύλου» τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.

#### 22.5. Περιοχή λιμένος Πειραιώς

Τα σκάφη που πλέουν στην Περιοχή Λιμένος Πειραιώς οφείλουν να συμμορφώνονται στους σχετικούς Κανονισμούς.

### 23. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

23.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα.

23.2. Απαγορεύεται η χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε κάθε περίπτωση προσάραξης σκάφους, σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο RRS 42.3.

### 24. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

24.1. Η τεχνική επιτροπή μπορεί να εγκρίνει αλλαγές πληρώματος (προσθήκη νέου μέλους, αντικατάσταση ή αποβίβαση μελών πληρώματος) μετά από συμπλήρωση και υποβολή από τον κυβερνήτη της ηλεκτρονικής φόρμας που ευρίσκεται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα (<https://ycg.gr/hydra-2021/>).

24.2. Αιτήσεις για αποκατάσταση πληρώματος πρέπει να υποβληθούν το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προγραμματισμένης ιστιοδρομίας της ημέρας

24.3. Όλα τα νέα μέλη πληρώματος πρέπει να υποβάλλουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα, περιλαμβανομένων και αρνητικών αποτελεσμάτων τεστ COVID-19 σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Αγωνιστικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ και στη ΟΠ 1.

24.4. Το συνολικό βάρος όλων των μελών του πληρώματος που ευρίσκεται στο σκάφος μετά από όλες τις αλλαγές πληρώματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από το μέγιστο ή μικρότερο από το ελάχιστο όριο όπως αυτά ορίζονται από τους αντίστοιχους κανονισμούς των κλάσεων.

24.5. Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή.

24.6. Αιτήσεις για αντικατάσταση πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

### 25. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

25.1. Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα και τις οδηγίες πλου (βλέπε και ΠτΑ 15).

25.2. **[DP]** Όταν του δοθούν οδηγίες από ένα στέλεχος αγώνων, ένα σκάφος πρέπει να μεταβεί σε μία καθορισμένη περιοχή για επιθεώρηση.

25.3. Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης καθώς και κατάλογος των πανιών που ευρίσκονται στο σκάφος πρέπει να είναι στη διάθεση της τεχνικής επιτροπής πριν την έναρξη της επιθεώρησης.

### 26. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

26.1. Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC». Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

26.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να

αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

## **27. [DP] ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ**

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται επάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα.

## **28. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES**

- 28.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 28.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 28.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

## **29. ΕΠΑΘΛΑ**

- 29.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORC Performance, ORC Sport και Double Handed καθώς και στους νικητές των τυχόν υποκατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 29.2. Έπαθλο θα απονεμηθεί επίσης και στο πρώτο σκάφος που θα τερματίσει στην ιστιοδρομία ΦΑΛΗΡΟ – ΥΔΡΑ.
- 29.3. Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία / υποκατηγορία ανάλογα με την συμμετοχή ορίζεται παρακάτω:
  - (α) Μέχρι και 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1<sup>ος</sup> Νικητής.
  - (β) Από 6 - 9 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1<sup>ος</sup> & 2<sup>ος</sup> Νικητές.
  - (γ) Από 9 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup> και 3<sup>ος</sup> Νικητές.
- 29.4. Οι απονομές επάθλων θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από τις διατάξεις περί COVID-19 και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

## **30. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

## **31. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

- 31.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΥΔΡΑ 2021» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της προκήρυξης του αγώνα.

Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους.

- 31.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της προκήρυξης του αγώνα, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 31.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOE, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 31.4. Ο NOE, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 31.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 31.6. Οι Χορηγοί του αγώνα «**ΥΔΡΑ 2021**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημίες τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

## **32. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΥΔΡΑ 2021**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

### 33. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 33.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «ΥΔΡΑ 2021» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 33.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

### 34. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

#### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος Βασίλης Κασκούρας  
IRO/GRE

Μέλη Σπύρος Ζουγανέλης  
Θανάσης Πρωτοψάλτης  
NRO/GRE  
Καίτη Μάντζου  
Γιάννης Σαρρής  
Λία Μιχαήλου  
Άννα Κώτση

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Κώστας Λυμπεράκης

#### ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ (CMO)

Ηλίας Μανωλάκης

#### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος Κώστας Τσαντίλης NJ/GRE

Μέλη Νίκος Δήμου NJ/GRE  
Χρήστος Θεοδόσης NJ/GRE  
Κατερίνα Γουλιελού

Τηλ. +30 6936-945453  
Επικοινωνί  
ας:

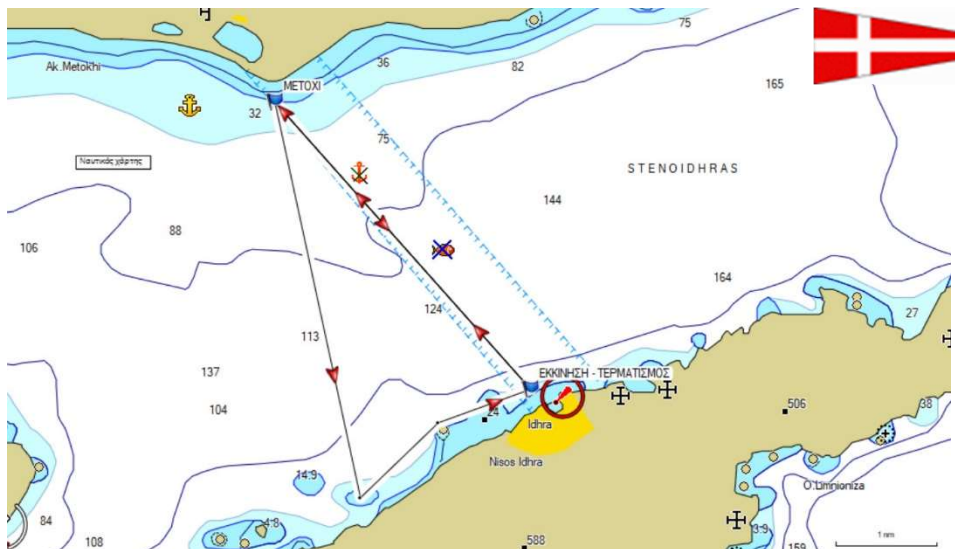


[Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

**A.1 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΠΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 – «ΠΑΛΑΜΙΔΑΣ»**

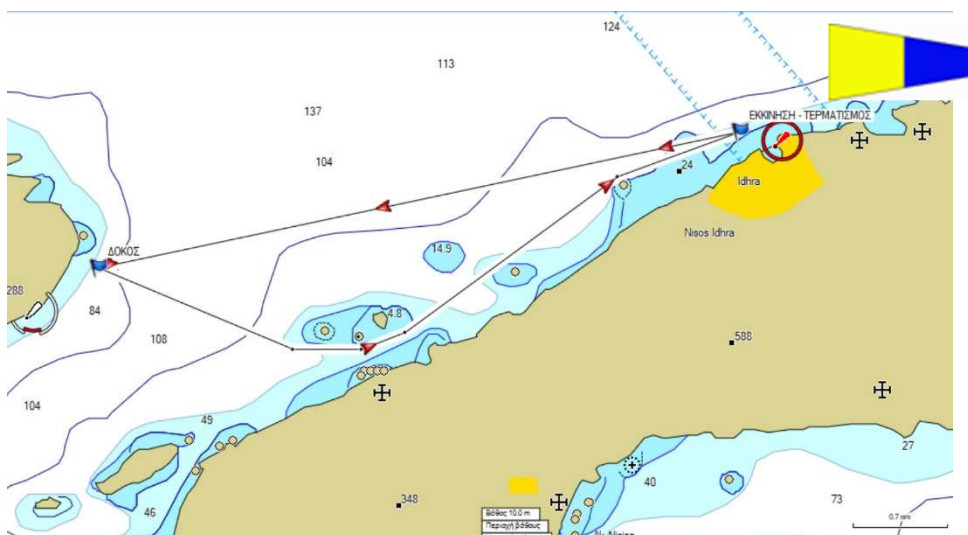


Εκκίνηση – σημείο «ΜΕΤΟΧΙ» (αφήνεται αριστερά) – Βραχονησίδα «ΠΑΛΑΜΙΔΑΣ» (αφήνεται αριστερά) – Σημείο Pin End εκκίνησης (αφήνεται αριστερά) - σημείο «ΜΕΤΟΧΙ» (αφήνεται δεξιά) - Τερματισμός. *Αριθμητικός επισείων «4».*

Μήκος διαδρομής 17,0 NM περίπου

Οι βραχονησίδες μεταξύ βραχονησίδας «ΠΑΛΑΜΙΔΑΣ» και σημείου Pin End εκκίνησης αφήνονται δεξιά

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 – «ΔΟΚΟΣ»**

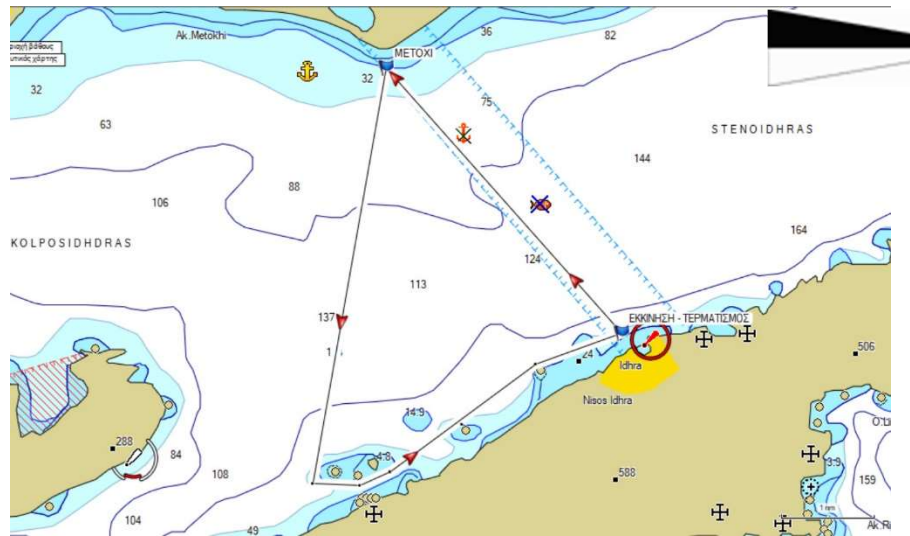


Εκκίνηση — Νησίδα «ΔΟΚΟΣ» (αφήνεται δεξιά) – Σύμπλεγμα βραχονησίδων «ΚΙΒΩΤΟΣ» (αφήνεται αριστερά) - Τερματισμός. *Αριθμητικός επισείων «5».*

Μήκος διαδρομής 10,0 NM περίπου

Οι βραχονησίδες μεταξύ βραχον. «ΚΙΒΩΤΟΣ » και τερματισμού αφήνονται δεξιά.

### ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 – «ΚΙΒΩΤΟΣ»



Εκκίνηση – σημείο «ΜΕΤΟΧΙ» (αφήνεται αριστερά) – σύμπλεγμα βραχονησίδων «ΚΙΒΩΤΟΣ» (αφήνεται αριστερά) - Τερματισμός. Αριθμητικός επισείων «β».  
 Μήκος διαδρομής 12,0 ΝΜ περίπου  
 Οι βραχονησίδες μεταξύ βραχ. «ΚΙΒΩΤΟΣ» και τερματισμού αφήνονται δεξιά

#### ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

ΣΗΜΕΙΟ	ΘΕΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΜΕΤΟΧΙ	B 37° 24.040 A 23° 24.600	Πυραμιδοειδής σημαδούρα χρώματος πορτοκαλί
ΔΟΚΟΣ	B 37° 20.230 A 23° 21.900	Πυραμιδοειδής σημαδούρα χρώματος πορτοκαλί

#### A.2 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΥΔΡΑ

