HALLOWEEN CUP 2021

ACQUAFRESCA SPORT CENTER

Brenzone sul Garda 30-31Ottobre 2021

SAILING INSTRUCTIONS

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

All competitors are informed about the prescription about the COVID spread limitations and contrasts, included in the Italian Federation's protocol. Failure to follow these guidelines, they will be notified by the Organizing Authority to the Government Authorities.

[DP] *Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.*
[NP] *Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).*

[DP] *Rules for which penalties are upon the Protests Committee. Depending on the seriousness of the breach of point 1.3, the penalty may be from a minimum of 10% to a disqualification.*
[NP] *Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a)*

1 REGOLE **1.1** La regata sarà condotta secondo le Regole di Regata 2021-2024 di WS, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, le Prescrizioni FIV e le Regole della Classe Ilca. **1.2** Potrà essere applicata l'Appendice P del RRS" Speciali procedure per la Reg.42". **1.3** Sarà applicata l'Appendice T "Arbitrato". **1.4 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata alle eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP]** **1.5** In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (Modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.	**1 RULES** **1.1** The regatta will be governed by the Racing Rules of Sailing (RRS) for 2017–2020 of the World Sailing, the FIV"s Regulations, the prescription of the Italian Sailing Federation (FIV), the FIV"s offshore regulations, the rules of the Ilca Class. **1.2** Appendix P of the RRS "Special procedures for Reg. 42" may be applied. **1.3** Appendix T of the RRS "Arbitration" will be applied. **1.4 The "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", the update version on upcoming, is defined from hereon as"protocol". A breach of protocol may be a [DP] breach.** All teams will be ranked inside the Melges24Tour event scoring list. **1.5** In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and following Notices posted on the event website will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the Italian version of this NoR shall prevail.
2 COMUNICATI AI CONCORRENTI I comunicati ai concorrenti saranno esposti sul sito www.racingroulesofsailing.org	**2 NOTICES TO COMPETITORS** Notices to competitors will be posted on the website www.racingroulesofsailing.org
3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA Eventuali modifiche alle IdR saranno esposte non più tardi di 60 minuti prima del segnale di avviso della prima prova di giornata ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle 19:00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.	**3 AMENDMENTS TO SAILING INSTRUCTIONS** Any change to SI will be posted not later than 60 minutes before the warning signal of the first race of the day, except that any change to the schedule of races will be posted by 19:00 on the day before it will take effect.
4 SEGNALI A TERRA **4.1** I segnali saranno dati con l'esposizione delle bandiere del C.I.S. come da RRS WS e prescrizioni FIV con la modifica che quando il segnale "Intelligenza" è esposto a terra le parole "un minuto" sono sostituite da "non meno di 30 minuti".	**4 SIGNALS MADE ASHORE** **4.1** Signals ashore will be displayed by International Code Flags as per WS RRS and National Prescriptions. When flag AP is displayed ashore '1 minute" is replaced with „not less than 30 minutes" in the race signal AP.

5 PROGRAMMA
5.1

Data	Orario	Descrizione
30/10/2021	09.00-11.00	Registrazione
	11.15	Briefing
	12.30	Primo segnale avviso
31/10/2021		Regate e premiazioni

5.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo di apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicazione, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.
5.3 E previsto un numero massimo di 6 prove.
Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.
5.4 L'ultimo giorno di regata, il 31 ottobre 2021, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 15.30.In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle ore 15:30, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.

5 REGATTA SCHEDULE
5.1

Date	Time	Description
30/10/2021	09:00-11.00	Registration.
	11.15	Briefing
	12.30	First Warning Signal
31/10/2021		Races and Prize giving

5.2 From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the official website before 19:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.
5.3 Up to 6 races may be held. A maximum of 3 races may be held on any racing day
5.4 On October 31st 2021 no Warning Signal will be displayed after 15.30. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signalwas made prior to 15:30, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.

6 BANDIERA DI CLASSE
Le classi verranno identificate con le bandiere di diverso colore della laser: standard-Ilca 7 bianca, radial-Ilca6 verde, 4.7 –Ilca 4 gialla

6 CLASS FLAG
Classes flags will be the different colours of laser class: standard-Ilca 7 white, radial-Ilca 6 green, 4.7- Ilca 4 Yellow

7 AREA DI REGATA
Le regate si disputeranno nelle acque antistanti il circolo

7 RACING AREA
Races will be on the area in front of Club. .

8 IL PERCORSO
Il diagramma contenuto nell'allegato A indica il percorso, compreso l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligato di ogni boa. Sono previsti percorso a trapezio con giro esterno ed interno .

8 COURSES
The diagrams in Attachment A shows the course, including the order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left.Trapezoid courses with inner and outer lopps.

9 BOE
9.1 La boa di 1 sarà robotica di colore fucsia;
9.2 La boa 2 sarà robotica di colore gialla
9.3 La boa 3 sarà robotica di colore gialla
9.4 La boa 4 sarà robotica di colore fucsia.
9.5 La boa di partenza sarà la boa 4.
9.6 La boa di arrivo sarà una boetta arancio con bandiera blu a poppavia del battello del Comitato di Regata.

9 MARKS
9.1 Windward Mark will be robotic and pink.
9.2 Mark nr 2 will be robotic and yellow.
9.3 Mark nr 3 will be robotic and yellow
9.4 Mark nr 4 will be robotic and pink
9.5 The starting mark will be Mark nr 4.
9.6 The finishing mark will be a little buoy orange with blue flag abaft of Race Committee's boat.

10 OMESSO

10 OMITTED

11 PARTENZA
11.1 Le partenze saranno date come da Regola 26
11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera arancione ed una boa robotica fucsia.
11.3 Il segnale di avviso della prossima flotta sarà dato al più presto possibile dopo la partenza precedente.
11.4 Quando una prova è terminata, il segnale di avviso per la procedura di partenza della prova successiva, nella stessa giornata, verrà dato il prima possibile.
11.5 Una barca che parta oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS". Ciò a modifica delle Regole A4 e A5.

11 THE START
11.1 Races will be started by using rule RRS 26.
11.2 The starting line will be between a pole displaying an orange flag on the RC starting vessel and a robotic mark pink.
11.3 The warning signal for the next group will be give faster possible.
11.4 When the race is finish, the warning signal for the next race will be given faster possible.
11.5 A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS - Did Not Start. This changes rules A4 and A5.

12 ARRIVO
La linea di arrivo sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera blu posta sulla barca CdR e l'asta con bandiera blu della boetta arancio di arrivo come da IdR 9.6

12 THE FINISH
The finishing line will be between a pole displaying an blu flag on theRC vessel and a pole displaying an blu flag on the orange little mark as per SI 9.6

13 TEMPO LIMITE
Le barche non arrivate entro 15 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate DNF a modifica delle Regole 35, A4 e A5.

13 TIME LIMIT
Boats failing to finish within 15 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish. This changes rules 35, A4 and A5.

14 OMESSO

14 OMITTED

15 OMESSO	**15 OMITTED**
16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE **16.1** Una barca che intenda protestare deve comunicare al Cdr il numero velico o le generalità del protestato, immediatamente dopo l'arrivo. **16.2** I moduli di protesta sono disponibili on line sul sito www.racingroulesofsailing.org Le proteste devono essere presentate prima dello scadere del tempo limite per le proteste. **16.3** Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata oppure da quando il Comitato di Regata comunicasse "non più regate nella giornata", quale che sia il criterio più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata, Comitato per le Proteste, Comitato Tecnico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2 **16.4** Comunicati verranno postati entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni. **16.5** Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o Comitato per le Proteste/Comitato Tecnico saranno postati all'albo on line ufficiale per informare i concorrenti, ai sensi della Regola 61.1(b). **16.6** Infrazioni alle Istruzioni di regata 18 e 24 non costituiranno motivo per una protesta di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdP. **16.7** Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura di una udienza, dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente oppure entro 30 minuti da quando il richiedente abbia ricevuto l'informazione nella giornata in oggetto; ciò modifica la Regola 66. **16.8** Le proteste saranno discusse nella sala giuria del Club. **16.9** Una barca che intende protestare ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo, o al momento del ritiro di informare verbalmente di ciò il CdR ed ottenendo da questo un cenno di assenso circa l'avvenuta ricezione della comunicazione, pena la non validità della protesta stessa, ciò a modifica delle Regole 61.1(a) e 63.5 delle RRS.	**16 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS** **16.1** When a boat want to protest, It must say to CdR the sail number of the protested boat, immediate past the finish. **16.2** Protest forms are available on line on web site www.racingroulesofsailing.org . Protest forms will be delivered within the protest time limit. **16.3** The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the Race Committee signals no more racing for today, whichever is later. The same time limit applies to protests by the Race Committee, Protest Committee Technical Committee about incidents they observe on the racing area and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2. **16.4** Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. **16.5** Notices of protests by the Race Committee or Protest / Technical Committee will be posted on line to inform boats under rule 61.1(b). **16.6** Breaches of instructions 18 and 24 will not be ground for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the protest committee so decides. **16.7** On the last day of the regatta a request for reopening a hearing shall be delivered within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day or not later then 30 minutes after the requesting party was informed on the decision of that day. This changes rule 66. **16.8** Protest shall be discussed at the Jury room at the Club. **16.9** A boat which desires to deliver a protest for an infringement on the water shall keep the flag displayed until she has informed the RC staff who will confirm reception of the message, after finishing or retiring. Lack in notification may compromise the validity of the protest. This modifies RRS 61.1(a) and 63.5.
17 PUNTEGGIO Come da punto 15 del Bando di Regata	**17 SCORING** As per # 15 of NoR
18 NORME DI SICUREZZA Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.	**18 SAFETY REGULATIONS** A boat that retires from a race shall inform the Race Committee as soon as possible.
19 SOSTITUZIONE ATTREZZATURE. **19.1** Tutti i concorrenti devono usare solo uno scafo, vela, albero, deriva e timone. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perduto senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione. **19.2** Le concorrenti donne devono mettere un rombo rosso su ciascun lato delle loro vela come da regola di classe 4 (G).	**19 REPLACEMENT OF EQUIPMENT.** **19.1** All competitors shall use only one hull, sail, mast. Boom centerboard and rudder. Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the Race Committee. Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the Race Committee. Requests for substitution shall be made to the RC at the first reasonable opportunity. **19.2** Women competitors shall place a red diamond on each side of their sail (back to back) in compliance with class rule 4 (G).
20 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA Una barca o le sue attrezzature potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe e/o alle Istruzioni di Regata. In acqua, una barca potrà ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi nella zona destinata ai controlli.	**20 EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS** A boat or equipments may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by the Technical Committee to proceed to a designated area for inspection.
21 BARCHE APPOGGIO Le barche appoggio accreditate recheranno come contrassegno una bandiera bianca con "S" rossa. Le barche degli allenatori accreditati, recheranno un bandiera gialla con numero di colore nero.	**21 SUPPORT BOATS.** Support boats shall display a white flag with a red "S". The boats of coach shall display a yellow flag with black number.
22 OMESSO	**22 OMITTED**
23 OMESSO.	**23 OMITTED**
24 RADIOCOMUNICAZIONI **24.1** Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento	**24 RADIO COMMUNICATION** **24.1** During the starting procedure, in addition to sound and flag signals,

ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 71 , i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. 2**4.2** Una barca non effettuerà alcun tipo di trasmissione mentre è in regata e non riceverà trasmissioni voce o dati che non possano essere ricevute da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprenderà l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico	the Race Committee may use VHF channel 71 to call OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the RC, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. **24.2** A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive voice or data communications not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar device.
25 PREMI Come da punto 17 del Bando di Regata	**25 PRIZES** As per # 17 of NoR
26 RESPONSABILITA' Come da punto 19 del Bando di Regata **27 ASSICURAZIONE** Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.	**26 DISCLAMER OF LIABILITY** As per # 19 of NoR **27 INSURANCE** Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.

Il Comitato Organizzatore
Acquafresca Sport Center

APPENDICE T
ARBITRATO

Questa Appendice si applica solamente se il bando di regata o le istruzioni di regata lo stabiliscono

L'arbitrato aggiunge un passo in più al processo di risoluzione delle proteste, ma può eliminare la necessità di portare in udienza alcune proteste, quindi accelerando il processo per quegli eventi in cui ci si attende di avere molte proteste da discutere. L'arbitrato può non essere opportuno per tutte le manifestazioni, in quanto richiede unaulteriore persona esperta che possa agire come arbitro. Una guida ulteriore per l'arbitrato si può trovare nel Manuale dei Giudici Internazionali World Sailing che può essere scaricato dal sito web diWorld Sailing.

T1 PENALITÀ POST-REGATA

(a) A condizione che la regola 44.1(b) non si applichi, una barca che può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 inun incidente, può prendere una Penalità Post-Regata in qualsiasi momento dopo la prova fino all'inizio di un'udienza di una protesta che riguardi l'incidente.

(b) Una Penalità Post-Regata è una Penalità sul Punteggio del 30% calcolata come stabilito nella regola 44.3(c). Tuttavia si applicala regola 44.1(a).

(c) Una barca prende una Penalità Post-Regata consegnando all'arbitro o a un membro del comitato delle proteste una dichiarazione scritta in cui dichiara di accettare la penalità, in cui identifica il numero della prova e dove e quando si è verificatol'incidente.

T2 RIUNIONE DI ARBITRATO

Una riunione riguardante l'arbitrato dovrà tenersi prima dell'udienza per ciascun incidente risultante in una *protesta* da parte di una barca che riguardi una o più regola della Parte 2 o la regola 31, ma solo se ogni *parte* è rappresentata da una persona che era a bordo al momentodell'incidente. Non sono ammessi testimoni. Tuttavia, se l'arbitro

APPENDIX T
ARBITRATION

This appendix applies only if the notice of race or sailing instructionsso state.

Arbitration adds an extra step to the protest resolution process but can eliminate the need for some protest hearings, thus speeding up the process for events in which many protests are expected. Arbitration may not be appropriate for all events as it requires an additional knowledgeable person to act as the arbitrator. Further guidance on arbitration can be found in the World Sailing Judges Manual, *whichcan be downloaded from the World Sailing website.*

T1 POST-RACE PENALTIES

(a) Provided that rule 44.1(b) does not apply, a boat that may havebroken one or more rules of Part 2 or rule 31 in an incident maytake a Post-Race Penalty at any time after the race until the beginning of a protest hearing involving the incident.

(b) A Post-Race Penalty is a 30% Scoring Penalty calculated as stated in rule 44.3(c). However, rule 44.1(a) applies.

(c) A boat takes a Post-Race Penalty by delivering to the arbitrator or a member of the protest committee a written statement that she accepts the penalty and that identifies the race number and where and when the incident occurred.

T2 ARBITRATION MEETING

An arbitration meeting will be held prior to a protest hearing for eachincident resulting in a *protest* by a boat involving one or more rules ofPart 2 or rule 31, but only if each *party* is represented by a person who was on board at the time of the incident. No witnesses will be