

Protest

Protest No: 02

Received At: 2022-02-27 14:41 CET

1. Event Name: 38° Campionato Invernale West Liguria

Protest On: 2022-02-27

Race No: 2

2. Hearing Type

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Protest | <input type="checkbox"/> Request to Reopen |
| <input type="checkbox"/> Protest by RC | <input type="checkbox"/> Reopening by PC |
| <input type="checkbox"/> Protest by PC | <input type="checkbox"/> Request for Redress |
| <input type="checkbox"/> Protest by TC | <input type="checkbox"/> Request for Redress by RC |

3. Protestor

RACING CLUB - ITA 13543 - XELOR - ALESSIO MARZIANO

4. Protestees

1. RACING CLUB - ITA9741 - HEAVEN CAN WAIT - ALBINO PICCO

5. Incident

Time Place: 11:45 circa, Al largo di Capo Verde

Rules: Regola 10

Witnesses:

6. Informing Protestee

- Hail:**
Hail When: Diverse lunghezze prima dell'incrocio
Hail Comment: Acqua
- Red Flag:**
Red Flag Comment Dopo la collisione
- Other:**
Other Comment:

7. Description Of Incident

XELOR procedeva mure a dritta e HEAVEN CAN WAIT mure a sinistra. Nelle fasi di avvicinamento andando ad un incrocio, per evitare la collisione XELOR chiedeva 3 volte acqua a distanza di circa 10 secondi iniziando a chiedere acqua circa 3-4 lunghezze prima dell'incrocio. HEAVEN CAN WAIT non rispondeva ne manovrando, ne comunicando, ne esponendo bandiere. Per evitare la ormai certa collisione, a circa 1-2 lunghezze dall'incrocio XELOR poggiava di circa 45° dando spazio a HEAVEN CAN WAIT per passare sopravento. A questo punto sempre senza comunicare in alcun modo HEAVEN CAN WAIT ha modificato la sua rotta poggiando fino a trovarsi nuovamente in rotta di collisione con XELOR che aveva già poggiato dando spazio precedentemente, infatti a questo punto le due barche hanno avuto una collisione incrociandosi ed entrando in contatto a partire dal pulpito di prua e le due falchette destre in opposta direzione di movimento, con HEAVEN CAN WAIT mure a sinistra passava sopravento di XELOR che era già poggiata sempre con mure a destra. Subito dopo la collisione XELOR ha comunicato la protesta via radio al comitato di regata unitamente al ritiro. Dopo aver messo in sicurezza l'imbarcazione XELOR esponeva la bandiera rossa di protesta.

8. Damage Or Injury

Tutto il pulpito di prua, candelieri e draglie del lato destro sono danneggiati o in alcuni casi andati persi, il fiocco si è strappato in parte, tutta la falchetta destra risulta danneggiata, la fiancata destra porta i segni della collisione. La battagliola sia destra che sinistra risultano danneggiate.

Attachments

Attachments



[Poppa](#)



[Lato destro e poppa](#)



[Lato destro](#)



[Danni prua e lato destro](#)

Protest No: 02 Printed: 27 Feb 14:41
RacingRulesOfSailing.org