

# DECISION

Protest

Request No.: 34

Heard Jointly With Number(s): 33

Event: Italia Cup - Crotone Race Number: 3  
Hearing Schedule: 2022-07-10

## PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 34: ILCA - ILCA 6 - ITA 218728 - Giuseppe De Molfetta

ILCA - ILCA 6 - ITA 215328 - Alessandro Bertola Ricottini

Request No.: 33: ILCA - ILCA 6 - ITA 215328 - Bertola Ricottini Alessandro

ILCA - ILCA 6 - ITA 218728 - De Molfetta Giuseppe

## VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Protest hailed

**Red Flag Displayed:** Not required

**Decision:** Request Valid

## PROCEDURAL MATTERS

L'udienza N. 33 si è tenuta congiuntamente all'udienza N. 34 ai sensi della RRS 63.2 in quanto entrambe le udienze derivano dallo stesso incidente.

## FACTS FOUND

1. L'incidente avveniva nella prova 6, lato 7.
2. Vento 20 nodi, onda 1 metro e mezzo.
3. Entrambe le barche procedevano mure a sinistra di bolina stretta.
4. ITA 215328 era ingaggiata sopravento a ITA 218728, più arretrata e a una distanza laterale di circa un metro.
5. ITA 218728 orzava, superava la posizione di prua al vento e assumeva una rotta di bolina stretta, a meno di mezzo metro da ITA 215328 e in rotta di collisione con ITA 215328.
6. ITA 215328 poggiava bruscamente.
7. Avveniva un contatto senza danni tra la prua di ITA215328 e lo spigolo poppiero della fiancata sinistra di ITA 218728.
8. Nessuna barca affettuava autopenalizzazione.

**Diagram:** No Diagram Needed

## CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

**Rules:** RRS 10, RRS 14, RRS 15, RRS 43.1(b), RRS 43.1(c)

1. ITA 215328, mure a sinistra, non si è tenuta discosta da ITA 218728, mure a dritta, ed ha infranto la RRS 10.
2. ITA 218728 non ha dato a ITA 215328 inizialmente spazio per tenersi discosta, ed ha infranto la RRS 15.
3. Siccome ITA 215328 ha infranto la RRS 10 mentre stava navigando entro i limiti dello spazio cui aveva diritto, è esonerata per l'infrazione della regola 10 ai sensi della RRS 43.1(b).
4. ITA 215328 non ha infranto la RRS14 perché non era ragionevolmente possibile per lei evitare il contatto una volta chiaro che ITA 218728 non le avrebbe dato lo spazio a cui aveva diritto.
5. ITA 218728 ha infranto la RRS 14 perché era ragionevolmente possibile per lei evitare il contatto.
6. Siccome ITA 218728 era barca con diritto di rotta ed il contatto non ha non ha causato danni o lesioni, è esonerata ai sensi della RRS 43.1(c) per aver infranto la RRS 14.

DECISION

Date & Time: 2022-07-10 15:24 CEST

ITA 218728 è DSQ nella prova 6.

**PROTEST COMMITTEE**

**Chaired By:** Antonio Rutoli (ITA)

**Committee Members:** Giuseppe Gentile (ITA), Giorgio Bolla (ITA), Michelangelo Sgherza (ITA), Roberto Miraglia (ITA), Massimo Racco (ITA)

Printed: 2022-07-11 13:38