



Lega Navale Italiana Sezione di Ostia

CAMPIONATO ITALIANO WAVE 2024

Prima Tappa Ostia Waiting Period 15 marzo 31 maggio 2024

Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Preambolo: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 **AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La Federazione Italiana Vela delega la Lega Navale Italiana Sezione di Ostia

2 **LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

1^a tappa, Lega Navale Italiana Sezione di Ostia, Ostia Lido – Waiting Period 15 ottobre – 31 maggio 2024.

3 **REGOLE**

Le regate saranno disciplinate applicando:

- le "Regole" come definite nelle RRS WS 2021-2024 con particolare riferimento all'appendice "FW";
- l'addendum "FW" consultabile su https://www.classekiteboard.it/cki/wp-content/uploads/2016/08/2016_Appendix_Fw.pdf
- la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2024 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR;
- le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili utilizzando il seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8212;>
- In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi



Legg Navale Italiana Sezione di Ostia

Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.7).

- f. La RRS 40 è modificata come segue:
"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità, e un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- g. La RRS 40.2 è cancellata.
- h. Ai sensi della RRS F7. 90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

4 ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine, il giorno dello svolgimento della regata nel link indicato dal circolo organizzatore.
- 4.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.
- 4.3 Le IdR potranno anche essere verbali (questo modifica la regola 90.2(a) per cui è consigliato ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato il giorno prima dell'inizio della Regata.

5 COMUNICATI

- i. L'albo ufficiale dei comunicati sarà accessibile tramite il seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/8212;>



LEGA NAVALE ITALIANA Sezione di Ostia

6 ELEGGIBILITA'

- 6.1 Le disciplina svolta sarà il WAVE RIDING.
- 6.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2024 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2024.
- 6.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con i massimali previsti dalla normativa FIV 2024.
- 6.4 Le categorie premiate, se regolarmente costituite, saranno: Open Maschile – Open Femminile – Youth U21 (nati dal 2004 e successivi) – Master (nati dal 1988 al 1979) Grand Master (nati dal 1978 e precedenti).
- 6.5 Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 6.6 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1988 e precedenti.
- 6.7 Saranno ammessi un numero massimo di 24/32 Atleti a discrezione del CdR e Comitato Organizzatore; l'iscrizione rispetterà i seguenti criteri di validità:
 - a. Hanno priorità le Iscrizioni dei Concorrenti inseriti nel Ranking 2024, se disponibile e, a seguire, quelli inseriti nel ranking 2022, 2020 e poi 2019;
 - b. Per i Concorrenti che non rispondano ai requisiti previsti nella lettera a. del punto 6.7 a. del presente bando, ha validità la data di Pre-iscrizione/Iscrizione.
 - c. Qualora i pre-iscritti/iscritti siano più di 16/24 è a discrezione del CdR e/o Comitato Organizzatore procedere con tabellone TRIALS o altresì considerare una "Lista riserve" secondo l'ordine di Pre-Iscrizione.
- 6.8 In caso di tabellone TRIALS saranno esclusi e quindi avranno accesso diretto al Main Event, i primi 8 Concorrenti del Ranking 2024, se disponibile, o i primi otto del Ranking 2022 ed eventualmente 2 Wild Card CKWI in concerto con il circolo organizzatore.
- 6.9 Per la formazione del tabellone verrà utilizzato il ranking 2024, se disponibile, altrimenti si utilizzerà il ranking 2022: i concorrenti che non si trovano in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del ranking 2022 considerando il ranking 2020, a seguire il ranking 2019 ed infine secondo l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.
- 6.10 *Il CdR può utilizzare anche format diversi da quelli previsti ai precedenti punti ai fini dell'assegnazione del titolo italiano delle 2 discipline purché non in contrasto con le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 e con la Scheda di.*

Info su tesseramento CKWI <https://www.ckwi.org/product/tesseramentockwi2024/>



Lega Navale Italiana Sezione di Ostia

7 ISCRIZIONI

- 7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il sito Federvela all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/user/login?destination>
- 7.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail (isabel.oliveira@leganavaleostia.it) indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:
- Ricevuta della **tassa di iscrizione di euro 80,00 (euro ottanta,00)**;
 - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024;
 - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
 - **estremi per bonifico tassa iscrizione: IT17A0200805213000400524203**
- 7.3 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
 - Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando mail a: isabel.oliveira@leganavaleostia.it indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).
- 7.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite portale FIV correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.
- 7.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 7.7 Le iscrizioni pervenute oltre l'orario di accensione del semaforo VERDE, non verranno più ammesse, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato: il comitato organizzatore può decidere a suo insindacabile giudizio di prorogare il tempo limite per le iscrizioni al massimo di 12 ore dall'accensione del semaforo Verde dandone tempestiva comunicazione.
- 7.8 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.9 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentano di assoggettarsi alle Regole 4.1 (b) e che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.



Legg Navale Italiana Sezione di Ostia

- 7.10 Nel caso in cui la regata non venisse chiamata, le quote di iscrizione versate verranno rimborsate direttamente dal circolo organizzatore.
- 7.11 Agli atleti iscritti che non parteciperanno alla Regata non sar  rimborsata la tassa d'iscrizione.

8 PUBBLICITA'

[DP] Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potr  essere richiesto di esporre pubblicit  scelta e fornita dall'Autorit  Organizzatrice sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad apporre gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte dell'Autorit  Organizzatrice) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicit  individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicit  in corso di validit  e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

9 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 9.1   richiesto ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verr  fissato al momento dell'accensione del semaforo verde.
- 9.2 Verr  utilizzato il sistema a SEMAFORO per la chiamata della gara:
- **SEMAFORO ROSSO**: periodo di Stand-by;
 - **SEMAFORO GIALLO**: si accende 96/72 ore prima del possibile inizio della gara; entro le 24 ore successive all'accensione del giallo vanno date le conferme;
 - **SEMAFORO VERDE**: si accende non meno di 48h prima dell'inizio della gara.
- 9.3 Il programma dettagliato dell'evento sar  a disposizione dei partecipanti a Semaforo VERDE.

10 STAZZE E MATERIALI

Non sono previste limitazioni e controlli di stazza.

11 SEDE DELL'EVENTO

- 12.1 Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento
- 12.2 Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

12 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 13.1 Sistema a tabellone single, dingle elimination con recupero, double elimination: in ogni caso nelle IdR verr  descritto il sistema a tabellone definitivo.
- 13.2 Qualora le condizioni lo consentissero e a discrezione del CdR al termine della single elimination si potr  procedere con una double elimination, se il tabellone lo consente.
- 13.3 Ai fini del punteggio, tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati, a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati.
- 13.4 Qualora siano presenti 3 o pi  donne, queste Regateranno separatamente.



Legg Navale Italiana Sezione di Ostia

13.5 Nell'eventualità in cui non fosse possibile elaborare una classifica perché non è stato ultimato alcun turno, tutti i concorrenti iscritti e presenti alla manifestazione riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati arrotondato allo 0,5 superiore; qualora si portassero a termine uno o più turni le classifiche verranno elaborate di conseguenza: per poter procedere alla formazione della classifica è necessario comunque che tutti i concorrenti abbiano preso parte ad almeno un turno di eliminazione.

13 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul [sito https://www.racingrulesofsailing.org/events/8212](https://www.racingrulesofsailing.org/events/8212) dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.4.

14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra dell'imbarcazione, scarsa marineria da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E'insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** La Classe Kiteboarding e Windsport Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi



Lega Navale Italiana Sezione di Ostia

responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata.

16 MEDIA

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

17 PREMI

I premi saranno assegnati come segue:

1°-2°-3° Classificato Master

1°-2°-3° Classificato Gran Master

1°-2°-3 Classificata Open Femminile

1°-2°-3 Classificato Open Maschile

1°-2°-3° Classificato Youth U21

18 ULTERIORI INFORMAZIONI

Nell'allegato "C" vengono fornite tutte le informazioni relative a convenzioni alberghi-ristoranti e altre info utili per i concorrenti.

ADDENDUM BPS

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE [DP]

- . 1.1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle ore 08:00 del 15/03/2024 alla fine della manifestazione il 31/05/2024;
- . 1.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- . 1.3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.



Legg Navale Italiana Sezione di Ostia

- 1.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- 1.5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- 1.6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2 Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3 La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- 1.8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

- 2.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- 2.2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura

B3 – SICUREZZA [DP]

- 3.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;



Legg Navale Italiana Sezione di Ostia

- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- 3.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- 3.4 **[SP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- 3.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- 3.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- 4.1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP] - *

- 5.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;



Legg Navale Italiana Sezione di Ostia

- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- 5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

- [SP]** Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).
- B3.4** Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

NORME GENERALI

Codice di Comportamento [DP][NP]

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

Sicurezza [DP][NP]

I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.

Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

[DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.



Lega Navale Italiana Sezione di Ostia

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

È fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai numeri di telefono indicati.

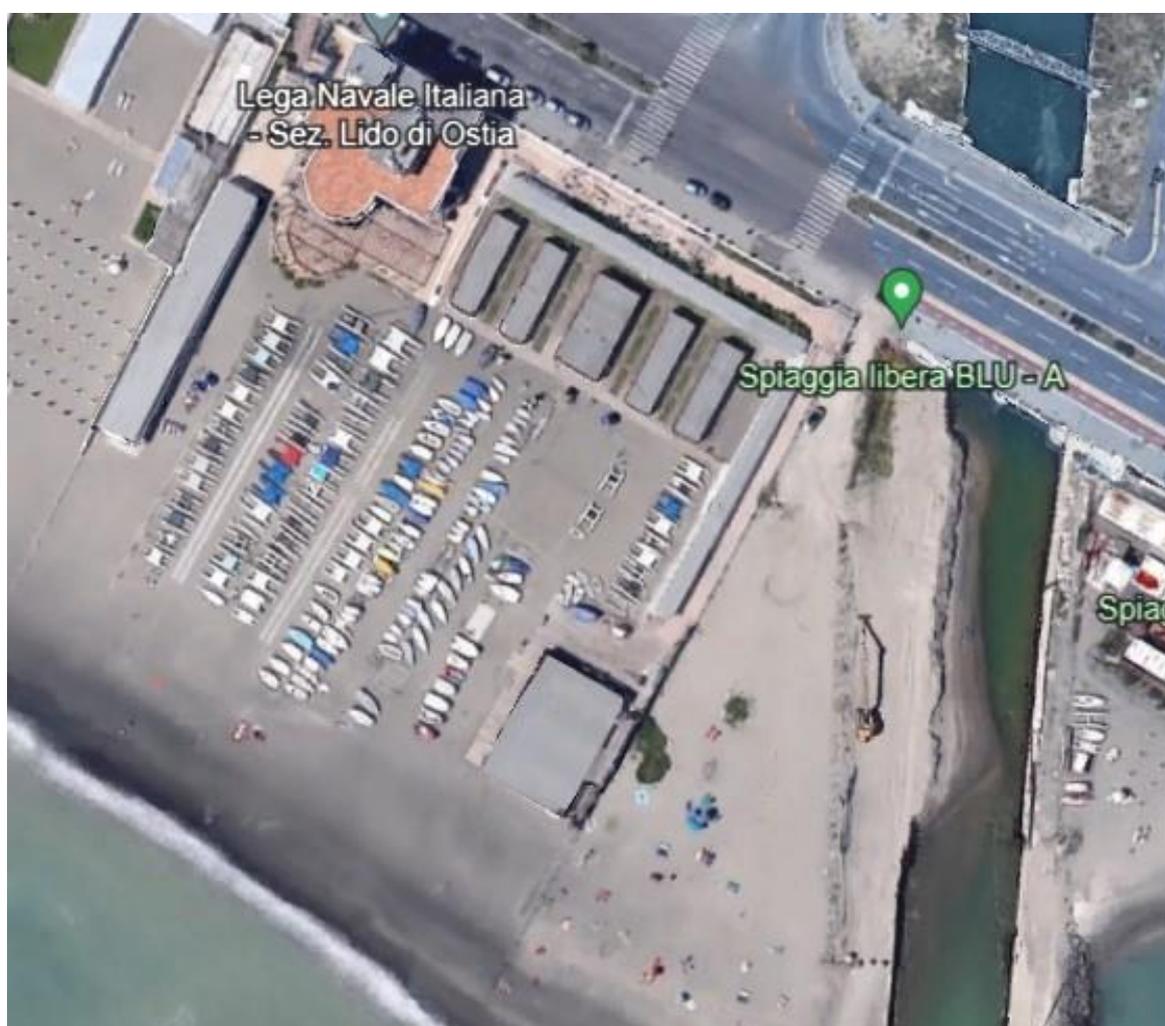
Richiesta di assistenza da parte delle imbarcazioni

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

**Lega Navale Italiana
Sezione di Ostia**

**ALLEGATO "A"
Planimetria luogo dell'evento**



- Raggiungibile tramite aeroporto Leonardo Da Vinci
- Strada provinciale "via del Mare"
- Cristoforo Colombo
- Trenino Roma-Ostia Lido fermata Castel Fusano

**Lega Navale Italiana
Sezione di Ostia**

**ALLEGATO "B"
AREA DI REGATA**

(indicare eventuali ostacoli o prescrizioni relative alla navigazione nelle aree di regata).



Scogliera sommersa: a circa 20mt dalla battigia presente scogliera frangiflutti sommersa maggiormente affiorante verso levante.

Molo canale dei pescatori: il canale dei pescatori è un porto canale con traffico in entrata e uscita di piccole imbarcazioni da diporto



**Lega Navale Italiana
Sezione di Ostia**

**ALLEGATO "C"
CONVENZIONI ALBERGHIERE E ALTRE INFO UTILI**

Hotel Fly Decó 4*

Lungomare Paolo Toscanelli, 52/A - 06 9958 8099 - info@flyhotelrome.com

Hotel Ping Pong 3*

Lungomare Paolo Toscanelli, 84 - 06 560 1733 - info@hotelpingpongostia.com

Hotel La Scaletta 3*

Lungomare Paolo Toscanelli, 130 - 065672522 - info@lascaletta.it

Ostia Antica Park Hotel Meeting & Spa 3*

Viale dei Romagnoli, 1041/A Ostia Antica - 06 5652089 - info@ostiaanticaparkhotel.it

Hotel Best Western I Triangoli 4* / Residence I Triangoli

Via Ermanno Wolf Ferrari, 285 - 06 500871 - itriangoli.rm@bestwestern.it

Aran Blu Hotel 4*

Lungomare Duca degli Abruzzi, 72, 00121 Lido di Ostia RM
Telefono: 06 5634 0225 info@aranblu.com

Camping Village Roma Capitol

Via di Castel Fusano, 195 00124 Roma 06/20190700
info@romacapitol.com

Casaverdemare

Via Acton, 66/ Via Angelo Bertolotto, 51 00122 Roma Cell.
388 9394099

Rome Sea

1 lungomare Paolo Toscanelli, 132 00122 Ostia (RM)
Cell. 3517307939