

# VERBALE

Richiesta N.: 01

## Protesta e Richiesta di riparazione

Evento: Coppa Italia Finn - C.I. Master - Viareggio Prova numero: 3  
Data dell'udienza: 20/06/2021

### PARTI E TESTIMONI

Richiesta N.: 01: FINN - M - ITA 115 - Roberto Strappati

FINN - GGM - ITA 1005 - Furio Patrizio Monaco

### VALIDITÀ

**Obiezioni alla composizione della giuria:** No

**Entro il tempo limite:** Oltre per una buona ragione V. questioni procedurali

**Incidente identificato:** Sì

**Gridato 'protesto':** È stato gridato protesta!

**Bandiera rossa esposta:** Non richiesto

**Decisione:** Richiesta valida

### QUESTIONI PROCEDURALI

Sull'apparato del protestante non funzionava correttamente il modulo di protesta elettronico messo a disposizione dall'organizzazione., con evidenza portata all'attenzione del comitato per le proteste entro il tempo limite. Il comitato per le proteste acconsente che la protesta venga presentata via e-mail. Come da RRS 66.3(b) la composizione del comitato delle proteste viene modificata, nell'udienza di riapertura, in un elemento dalla composizione originale Nella riapertura è presente Riccardo Incerti e non è presente Valentina Anguillesi.

### FATTI ACCERTATI

Udienza Originale

1. Seconda ripetizione della giornata delle procedure della 3a prova con segnale preparatorio "U", dopo che il giorno 18 la stessa era stata annullata dopo procedura con bandiera nera, e dopo ulteriore annullamento alla mattina del giorno 19 con segnale preparatorio "U".
2. Vento 5-6 nodi, mare quasi calmo.
3. ITA 1005 al momento dell'inizio delle procedure è distante centinaia di metri e sopravvento alla barca dei segnali.
4. Essendosi attardato, quando si rende conto delle procedure in corso naviga in poppa piena verso il centro della linea di partenza. A circa 30 '' dall'ammainata dal segnale di partenza naviga ancora verso il centro della linea ed in direzione perpendicolare ad essa.
5. La linea di partenza è di circa 270 metri.
6. A pochi secondi dal segnale di partenza taglia la linea proveniendo dal lato del percorso sopravvento a ITA 115.
7. ITA 115 poggia, evita il contatto e rimane sottovento alla fila delle barche in partenza fino a che dopo diversi secondi ITA 1050 non lo sfilia di prua.
8. Non ci sono stati contatti. ITA 1005 prosegue nella navigazione nel lato di pre-partenza e non parte.
9. Il CdR identifica 1005 UFD.

Riapertura:

1. ITA 1005 era consapevole che il segnale preparatorio della prova fosse "U".
2. ITA 1005 ha continuato a navigare verso le barche in partenza a velocità di 5 nodi essendo consapevole che mancassero pochi secondi alla partenza.

**Diagramma:** Diagramma non accettato

### CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: RRS 21.1, RRS 2

Udienza Originale

1. Mentre navigava in direzione del lato di pre-partenza della linea di partenza, ITA 1005 non si è tenuta discosta da ITA 115, ed ha infranto la RRS 21.1

## Riapertura

---

1. Avendo consapevolmente infranto la regola 21.1 e continuando a navigare 5 nodi verso la linea di partenza essendo consapevole che era stata esposta "U" come segnale preparatorio e quando era evidente dal comportamento delle barche sulla linea che mancavano pochi secondi alla partenza, a ITA 1005 non ha gareggiato nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza, ed ha infranto la RRS 2.
2. La posizione di ITA 115 nella prova 3 è stata significativamente peggiorata, senza alcuna sua colpa, dall'azione di ITA 115 contro cui è stata imposta una penalità in base alla RRS 2

### **DECISIONE**

**Data e ora:** 2021/06/20 09:04 CEST

Udienza Originale

1. La protesta è accolta.
2. ITA 1005 non può essere ulteriormente penalizzata in base alla RRS 64.2(a) perché si è ritirata.

Riapertura: \_\_\_\_\_

1. ITA 1005 è DNE nella prova 3
2. È concessa riparazione a ITA 115. Nella prova 3 a ITA 115 deve essere assegnato punteggio uguale alla media, arrotondata al decimo di punto (0,05 deve essere arrotondato in eccesso), dei suoi punti in tutte le prove disputate prima dell'ultimo giorno di regata, tranne la prova 3, ma non peggiore della sua posizione di arrivo nella prova.

### **COMITATO DELLE PROTESTE**

**Presieduto da:** Claudio Uras (ITA)

**Membri del comitato:** Riccardo Incerti Vecchi (ITA), Matteo Chimenti (ITA), Silvio Dell'innocenti (ITA), Valentina Anguillesi (ITA)

**Stampato:** 2021-06-20 18:54