

Request for Redress

Protest No: 02

Received At: 2023-11-14 17:13 CET

1. Event Name: MMNRT II Veloce

Protest On: 2023-11-14

Race No: 1

2. Hearing Type

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Protest | <input type="checkbox"/> Request to Reopen |
| <input type="checkbox"/> Protest by RC | <input type="checkbox"/> Reopening by PC |
| <input type="checkbox"/> Protest by PC | <input checked="" type="checkbox"/> Request for Redress |
| <input type="checkbox"/> Protest by TC | <input type="checkbox"/> Request for Redress by RC |

3. Protestor

Figaro 3 - 6 - Caccia - Lorenzo Donati

4. Protestees

1. Figaro 3 - 1 - Fenaio - Andrea Pendibene Andrea Trani
2. Figaro 3 - 2 - Capelrosso - Giancarlo Simeoli Niccolò Bertoia
3. Figaro 3 - 3 - Spadillo - Matteo Bandiera Paola Arcolin
4. Figaro 3 - 4 - Capo Faro - Francesco Renella Valentina Fissore
5. Figaro 3 - 5 - Polveraia - Alicia de Pfyffer Edouard Golbery
6. Figaro 3 - 7 - Miseno - Nicola Brunotti Michele Rinaldi
7. Figaro 3 - 8 - San Marco - Ambre Hasson Aina Bauza
8. Figaro 3 - 9 - Cataldo - Pierluigi Capozzi Alessio Brasili
9. Figaro 3 - 10 - Veniero - Giacomo Nicchitta Nicolo Gamenara
10. Race Committee

5. Incident

Time Place:

Rules:

Witnesses:

6. Informing Protestee

- Hail:
Hail When:
Hail Comment:
- Red Flag:
Red Flag Comment
- Other:
Other Comment:

7. Description Of Incident

Description in Scoring Inquiry:

Il race manager sig. Luigi Bertini ha comunicato con noi durante la regata chiedendo al sig. Andrea Cupaioli in qualità di esperto navigatore informazioni riguardo alla possibilità che la flotta incontrasse condizioni meteo preoccupanti(possibili 40 nodi e onda molto formata) al gate di Amalfi.

In quella situazione gli abbiamo manifestato le nostre forti preoccupazioni riguardo la sicurezza del passaggio citato nelle sailing instruction all'appendice 2.2 che cita di lasciare Ischia a sinistra.

Poiché era prevista onda molto formata e poco vento e le SI indicavano di lasciare 0,5 MN da Ischia e 0,5 da Procida rimaneva un gate di sole 0,3 miglia per il passaggio.

Il sig Bertini in qualità di RM mi ha risposto che non era necessario passare al gate di Ischia in quanto era stato corretto con il gate di Amalfi tramite un amandament su racing rules.

Alla luce di questa situazione

facciamo richiesta di riparazione per essere inseriti in classifica in quanto abbiamo ascoltato dal comitato di regata all'arrivo " non prendere l'arrivo di carta giovani perché dsq"

RC Response:

Viste le tracce e il regolare passaggio di tutti gli equipaggi al gate virtuale di Amalfi e fermo restando che il passaggio di Ischia doveva essere effettuato nel rispetto del appendice 2.2 l'imbarcazione CACCIA e' stata classificata NSC dopo aver riscontrato il percorso attraverso le applicazioni ed i supporti alla navigazione .

8. Damage Or Injury**Attachments**