

Italiacup WASZP

Marvelia – Dongo 17/18 giugno 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto
[DP]	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del CdP, essere inferiore alla squalifica
[NP]	La notazione in "[NP]" una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. REGOLE:

- 1.1. Come da Punto 1 del Bando di Regata
- 1.2. In caso di pubblicazione di IdR in lingua inglese e di conflitto tra IdR in lingua Italiana e IdR in lingua Inglese, prevarranno le IdR in lingua Italiana. Ciò modifica la RRS 63.7

2. COMUNICATI UFFICIALI

- 2.1. I comunicati ufficiali saranno esposti Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) consultabile attraverso RRS: www.racingrulesofsailing.org/documents/6228/event

3. VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Qualunque modifica alle istruzioni di regata sarà comunicata almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della prova cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposto prima delle 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 4.1. Come da Punto 6 del Bando di Regata
- 4.2. La regata sarà valida con almeno una prova portata a termine.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1. Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali.
- 5.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "45 minuti"

6. PERCORSO – BOE - CAMBI DI PERCORSO

- 6.1. **La boa di partenza sarà di di colore arancione e potrebbe essere robotica.**
- 6.2. **Le boe di percorso saranno di di colore giallo e potrebbero essere tutte, o solo alcune, robotiche.**
- 6.3. Nel caso di percorso a bastone di cui all'allegato A tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.
- 6.4. Nel caso di percorso con cancelli in prua e poppa di cui all'allegato B gli atleti potranno scegliere quale boa del cancello girare. Le boe di dritta vanno lasciate a dritta, Le boe di sinistra vanno lasciate a sinistra.
- 6.5. Il percorso a bastone di cui all'allegato A è utilizzato fino a un massimo di 45 barche partecipanti. Oltre 45 partecipanti si userà il percorso dell'allegato B.
Quando la prima barca sta per completare il percorso, il CdR isserà la bandiera BLU ed emetterà un suono al transito del primo, in questo istante si apre la finestra d'arrivo; a questo punto tutte le barche dovranno completare il lato di percorso che stanno percorrendo e dirigersi all'arrivo. Una barca che sta raggiungendo la boa 2 dopo che la prima barca è arrivata, non dovrà percorrere un ulteriore giro di percorso.
La classifica sarà corretta in modo tale che le barche che avranno completato un solo giro del percorso saranno classificate dopo quelle che ne hanno completati due. Le barche che avranno completato lo stesso numero di giri del percorso saranno classificate in base al loro ordine di arrivo. Ciò modifica le RRS 28 ed A4.
- 6.6. Il percorso potrà essere ridotto. Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (questo modifica la regola 32).
- 6.7. Non saranno effettuati cambi di percorso e ciò modifica la RRS 33.
- 6.8. Se il vento sarà superiore ai 18 Knts il CdR potrà issare il pennello "3" (quello con i colori simili alla bandiera francese) prima o insieme al segnale di avviso; ciò significa che si dovranno fare 3 giri (P – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – A). Il mancato rilevamento della velocità del vento o la mancata esposizione del pennello 3 non potranno essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica RRS 62.1(a).
- 6.9. **Un battello alla boa 1 prenderà i passaggi ad ogni giro di percorso.**

7. PARTENZA – SEGNALE DI AVVISO

- 7.1. Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il Segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza
- 7.2. Il Segnale di Avviso sarà la bandiera di classe o, in alternativa, la bandiera W (whiskey) del C.I.S..
- 7.3. La linea di Partenza sarà la congiungente tra un'asta con una bandiera arancione, posizionata sul battello del CdR e la boa di partenza posta all'altra estremità o un'asta con una bandiera arancione posta su un battello ancorato con funzione di "contro-starter".
- 7.4. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5.
- 7.5. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

8. ARRIVO

- 8.1. La Linea di Arrivo sarà compresa tra un'asta con una bandiera blu, posta sul battello del CdR e la boa 2 che deve essere sempre lasciata a sinistra quando ha funzione di boa

d'arrivo.

9. SISTEMA DI AUTOPENALIZZAZIONE

- 9.1. Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2".
- 9.2. Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità o che desideri essere considerato come ritirato (RAF) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

10. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

10.1. A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

Tempo limite Boa 1	Target Time Regata	Tempo limite per l'arrivo delle barche dopo la prima	Tempo Limite Regata (RRS 35)
15'	20'	15'	40'

- 10.2. Il mancato rispetto del tempo obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
- 10.3. Le barche che non arriveranno entro la finestra di arrivo di 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

11. PROTESTE

- 11.1. I moduli di protesta sono disponibili on line tramite la piattaforma Racing Rules of Sailing al seguente link www.racingrulesofsailing.org/documents/6228/event
- 11.2. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro il tempo limite.
- 11.3. Il tempo limite per le proteste, per tutte le classi, è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, o dopo l'ultimo segnale di differimento o di annullamento, quale sia il termine più tardivo.
- 11.4. I comunicati saranno pubblicati su RRoS non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.
- 11.5. Le udienze saranno discusse presso il circolo a partire dal tempo esposto.
- 11.6. Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata saranno pubblicati su RRoS per informare le barche come da regola 61.1 (b).
- 11.7. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente o non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.

12. PUNTEGGIO

- 12.1. Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con l'Appendice A dell'RRS.
- 12.2. Gli scarti verranno applicati come indicato al punto 9 del BdR

13. SICUREZZA

- 13.1. Le barche che non lasciano gli ormeggi/gli alaggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria di Regata.

- 13.2. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra
- 13.3. [DP] Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alle SI 9.2 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.
- 13.4. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono comportarsi come di seguito indicato.



Figura 1

Richiedo assistenza:

Agitare il braccio con mano aperta sopra la testa



Figura 2

Non richiedo assistenza, sono ok

Mettere la mano sopra la testa

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

14. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E ATTREZZATURE

- 14.1. [DP] [NP] Non è possibile sostituire membri dell'equipaggio e/o attrezzature senza l'approvazione scritta del CdR.

15. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

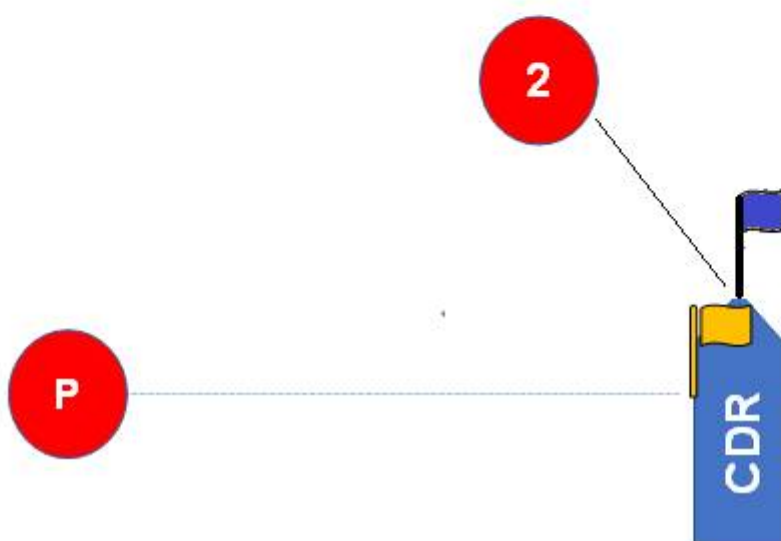
7. Nel caso in cui i controlli di stazza non vengano effettuati preliminarmente all'inizio delle regate, come espressamente indicato nel bando di regata, una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di Classe.

ALLEGATO A – PERCORSO (da utilizzare fino a 45 barche)

Percorso:

Issare lettera "1" prima o insieme al segnale d'avviso:

P – 1 – 2 - 1 – 2/A



ALLEGATO B – PERCORSO (da utilizzare con +45 barche)

Issare lettera "2" prima o insieme al segnale d'avviso:
P – 1s/d – 2d/s – 1s/d – 2s

