



**Club Nautico
Capodimonte**
Associazione Sportiva Dilettantistica



REGATA NAZIONALE CLASSE FINN

16/17 LUGLIO 2022

Club Nautico Capodimonte ASD

COPPA ITALIA FINN 2022 – RANKING FIV 2022

BANDO DI REGATA

LE ISCRIZIONI DOVRANNO PERVENIRE SOLO ATTRAVERSO LA PIATTAFORMA HUBSAIL NELL'AREA PERSONALE DEL SITO DELLA CLASSE FINN www.classefinn.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

DP	<i>[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.</i>
NP	<i>[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)</i>

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Federazione Italiana Vela delegando l'affiliato **Club Nautico Capodimonte ASD**

Località pajeto, Capodimonte (VT) – Lago di Bolsena

COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della **Federazione Italiana Vela** l'affiliato:

Club Nautico Capodimonte ASD

Località pajeto, Capodimonte (VT) – Lago di Bolsena

Tel. e fax 0761.871331 - mail segreteria@cncapodimonte.it

In collaborazione con **l'Associazione Italiana Classe Finn**

LOCALITÀ E DATA DELLA REGATA:

La Base nautica, i parcheggi carrelli, la Segreteria di Regata saranno presso la sede del Club Nautico

Capodimonte ASD. Le prove si svolgeranno nei giorni 16/17LUGLIO 2022 nello specchio acqueo antistante il C.N.C.

1. REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore;
- 1.2. La "Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale" 2022;
- 1.3. Le regole di classe Finn;
- 1.4. L'Appendice P del RRS (Regola 42, così come modificata della Regole di Classe)
- 1.5. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (questo modifica la RRS 63.7)

2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1. Le Istruzione di Regata saranno pubblicate on line dalle ore 08.00 del 15giugno 2022 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) consultabile solo ON-LINE attraverso RRS (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4208/event>).
- 2.2. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l'AUC.

3. 2BIS. COMUNICATI

- 3.1. L'UAC sarà solo ON-LINE al link:
- 3.2. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta l'accesso all'AUC per la visione di tutti i documenti inerenti la regata.
- 3.3. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

- 4.1. L'evento è aperto a tutte le barche della classe Finn;
- 4.2. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2022, complete delle prescrizioni sanitarie, e con quello dell'Associazione di Classe.
- 4.3. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.4. Il modulo di iscrizione è disponibile per essere scaricato on-line all'indirizzo (<https://www.racingrulesofsailing.org/registrations/4208/event>).
- 4.5. Le iscrizioni dovranno essere effettuate **entro il 5luglio 2022, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione.**
- 4.6. Per essere considerata iscritta all'Evento i concorrenti dovranno formalizzare le iscrizioni sito <https://federvela.coninet.it>, la Classe Finn consiglia di procedere alla iscrizione anche tramite la piattaforma HUBSAIL nell'area personale del sito della Classe Finn . Inviare all'indirizzo segreteria@cncapodimonte.it **entro il 5luglio2022**, in unico file, i documenti richiesti al Punto 3.11 previo pagamento **della quota di iscrizione di € 90,00** portando nel campo oggetto: Regata Nazionale Finn Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO].
- 4.10. Le iscrizioni oltre tale data, e sino al 12luglio 2022, saranno maggiorate del 50% ed accettate ad insindacabile giudizio della AO.
- 4.11. Tutti i concorrenti dovranno inviare i seguenti documenti, (i concorrenti dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):
 - 4.11.1. Tessera FIV 2022 con la prescritta certificazione medica in corso di validità.
 - 4.11.2. Tessera di Classe 2022;
 - 4.11.3. Ricevuta della quota di iscrizione;
 - 4.11.4. Certificato di stazza e/o conformità;

- 4.11.5. Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2022;
 - 4.11.6. Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);
 - 4.11.7. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.
 - 4.11.8. I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.
- 4.12. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2.

4. ISCRIZIONE

4.1 La tassa di iscrizione dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopra indicata, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: **CLUB NAUTICO CAPODIMONTE ASD**
IBAN: IT 26C 08851 73310 000000 211363

Causale:Tassa Iscrizione Regata Nazionale Finn – Numero Velico

5. PUBBLICITÀ [DP][NP]

- 6.1. La pubblicità è libera ai sensi della RRS 6 I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 6.2. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata;

7. PROGRAMMA

DATA	ORARIO	EVENTO
Ven15luglio	10.00 -13.00/14.00-18.00	Perfezionamento Iscrizioni
Sab16luglio	09:00 - 10:30 11:00 12:30 20:30	Perfezionamento iscrizioni e controlli Skipper meeting Segnale di avviso prima prova Cena conviviale
Dom17luglio	da definire	Regate. Al termine premiazione

- 6.1. A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.
- 6.2. È previsto un numero massimo di 5 (cinque) prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 (tre) prove.
- 6.3. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata, qualora sia stata disputata almeno una prova valida.

8. STAZZE [NP]

- 8.1. Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico ed i concorrenti dovranno rispettare le regole.

- 8.2. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
- 8.3. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

9. PERCORSO

- 9.1. Come indicato nelle IdR.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 10.1. Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalle Regole 44.1 – 44.2. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un solo giro.

11. PUNTEGGIO

- 11.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 11.2. Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.
- 11.3. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.
- 11.4. Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente).

12. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 12.1. **[DP]** Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <http://www.cncapodimonte.it/16-17-luglio-2022-coppa-italia-finn> entro il **10 luglio 2022 dichiarando:**
- 12.2. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 12.3. di avere un VHF a bordo.
- 12.4. i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati
- 12.5. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.
- 12.6. **[DP]** Numeri di identificazione saranno forniti dalla AO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.
- 12.7. I Team, o loro rappresentanti, non possono far volare droni sulle aree di regata durante i giorni di prova o di regata senza la preventiva autorizzazione scritta della AO, che può imporre le stesse limitazioni applicabili alle imbarcazioni di supporto, e in osservanza delle leggi italiane.
- 12.8. **[DP]** In ogni momento la responsabilità del drone è di chi lo fa volare. Le immagini prese nell'area di regata devono essere disponibili per la AO, il CdP ed i Concorrenti se richiesti.

13. COMUNICAZIONI

- 13.1. **[DP][NP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

14. ASSICURAZIONE

- 14.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.
- 14.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

15. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 15.1. In conformità alla RRS 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

- 15.2. Gli Organizzatori, gli Sponsor, il PRO, il CdR, il CdP, il CT declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando.
- 15.3. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** L'AO ricorda ai proprietari e skipper che rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi.
- 15.4. Si comunica a tutti i partecipanti, compresi funzionari, volontari e altri, che partecipano a questo evento esclusivamente a proprio rischio e volontariamente assumono i rischi associati alle malattie trasmissibili, tra cui, il COVID-19.

16. [DP][NP]RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. PREMI

- 17.1. Sono Previsti premi per i primi 5 classificati.
- 17.2. Primo Juniores (U23);
- 17.3. Primo Master [over 40] (nati dal 1974 al 1982)
- 17.4. Primo Grand Master [over 50] (nati dal 1963 al 1972)
- 17.5. Primo Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1953 al 1962)
- 17.6. Primo Legend [over 70] (nati nel 1952 e anni precedenti)

18. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

- 18.1. I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

19. EVENTI

- 19.1. Il programma dettagliato degli Eventi sarà confermato in relazione alla situazione pandemica.

20. CONTATTI ED ULTERIORI INFORMAZIONI

<http://www.cncapodimonte.it/16-17-giugno-2022-coppa-italia-finn>

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4208/event>

Il Comitato Organizzatore

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **12.00** del **15/07/2022** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “**persona di supporto**” come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Essericeveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 A disposizione.

A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

ALLEGATO B

ACCOMODATION:

Segue in allegato l'elenco delle strutture ricettive della zona

VISTO IL PERIODO SI CONSIGLIA DI PRENOTARE IL PRIMA POSSIBILE