

**IV REGATA NAZIONALE MASTER 470 RANKING FIV 2022**

**Anguillara Sabazia (RM)**

**16-17 Luglio 2022**

**ISTRUZIONI DI REGATA**

**“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti”**

**COMITATO ORGANIZZATORE:**

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione al **Circolo Velico Tiberino ASD** con la collaborazione di A.V.V.V. Amici Velici Vigna di Valle

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

**AUC** Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line in ottemperanza al protocollo COVID)

**AO** Autorità Organizzatrice

**CdR** Comitato di Regata

**CdP** Comitato per le Proteste

**CT** Comitato Tecnico

**BdR** Bando di Regata

**IdR** Istruzioni di regata

**RRS** Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024

**UdR** Ufficiale di regata

**SR** Segreteria di Regata

**BPS** Barche e persone di supporto

**[DP]** Indica che la penalità per l'infrazione della regola è a discrezione del CdP e può essere inferiore alla squalifica, in accordo con le linee guida di World Sailing.

**[NP]** Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (questo modifica la RRS 60.1a).

**1. REGOLE**

1.1 La manifestazione è governata dalle Regole come definite nelle RRS.

1.2 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV" vigente che è da considerarsi Regola. così come le prescrizioni FIV

1.3 In caso di contrasto tra BdR e IdR, queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, avranno prevalenza. Questo modifica la RRS 63.7.

1.4 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO" -, è da considerarsi Regola. Nel caso di infrazione mentre la barca non era in regata, la DP decisa dal CdP sarà applicata, come da RRS 64.2, alla prova più prossima nel tempo a quella dell'incidente.

**Sede Nautica:**

Macchia della Coste

00061 Anguillara Sabazia (RM)

**Sede Amm.va:**

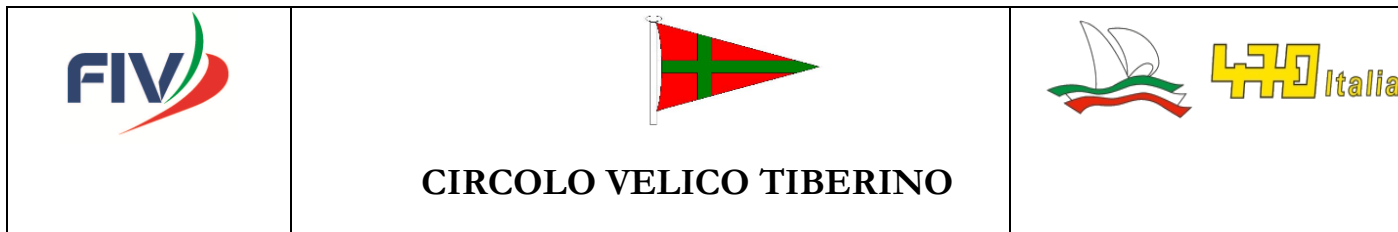
c/o Marco D'Andrea Via Prati della Rena, 14

00061 Anguillara Sabazia (RM)

Tel. 06 9968508

Cel. 340 3725236

e-mail: cvt@hotmail.it



1.5 La pubblicità è ammessa ai sensi della Regulation 20 “Codice per la pubblicità” di WS e delle regole delle classi ammesse. Si veda anche il punto PUBBLICITA del BdR ed il punto 24 delle presenti IdR.

1.6 disponibile

1.7 A disposizione

## **2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

2.1 A disposizione

2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali. Questo modifica la RRS 40.2.

2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l’area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 2.4, prima del tempo limite per le proteste devono comunicarlo con un messaggio SMS o Whatsapp al numero **3737613684** oppure per email all’indirizzo [cvt@hotmail.it](mailto:cvt@hotmail.it)

2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.7 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72.

2.8 Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica - Area Regatanti e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l’AO per telefono al seguente numero **3737613684**.

2.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l’assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere steso sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque salvato.

## **3. [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

## **4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate all’AUC on-line al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/44597/note> Codice Manifestazione 2022-2658 e su canale Telegram <https://t.me/+xsr3VGhajnU3YzVk> canale @IVNazionale4702022

4.2 Le classifiche saranno pubblicate all’AUC on-line al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/44597/:idIscrizione/documenti> e su canale Telegram <https://t.me/+xsr3VGhajnU3YzVk> canale @IVNazionale4702022

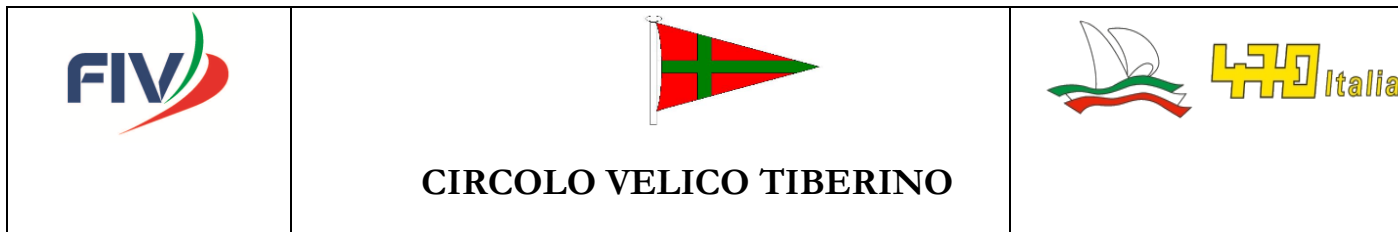
4.3 I segnali a terra verranno esposti sull’albero dei segnali situato presso il piazzale del Circolo Velico Tiberino.

4.4 Quando il segnale di regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono sostituite da “non meno di 30 minuti”. Questo modifica il segnale di regata “Intelligenza”.

**Sede Nautica:**  
**Sede Amm.va:**  
Tel. 06 9968508

Macchia della Coste  
c/o Marco D’Andrea Via Prati della Rena, 14  
Cel. 340 3725236

00061 Anguillara Sabazia (RM)  
00061 Anguillara Sabazia (RM)  
e-mail: [cvt@hotmail.it](mailto:cvt@hotmail.it)



4.5 Quando il segnale di regata “Intelligenza su H” è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l’ammainata del segnale “Intelligenza su H” esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata “Intelligenza su H”.

4.6 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di un’area, classe o flotta, il segnale si applica solo a quell’area, classe o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.

## **5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Ogni altra modifica alle IdR dovrà essere pubblicata entro le ore 11,00 del giorno in cui avrà effetto.

5.2 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata prima delle ore 11,00 del giorno in cui avrà effetto.

5.3 Qualora un qualsiasi addendum alle IdR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata all’AUC online come parte di queste IdR, secondo i tempi indicati al punto 5.1 delle IdR.

## **6. FORMATO DELLE REGATE**

6.1 Il formato sarà costituito da una singola serie di prove.

## **7. PROGRAMMA DELLE REGATE**

7.1 Il numero di prove per manifestazione è fissato in 6 (sei) con un massimo di 3 prove al giorno.

7.2 Il segnale di avviso della 1a prova sarà esposto alle ore 13:00

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l’estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso (ciò integra il Segnale di Regata - Altri segnali).

7.5 Nell’ultimo giorno di regate non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 17:30.

## **8. [DP] BARCHE E ATTREZZATURE**

8.1 disponibile

## **9. AREE DI REGATA**

9.1 Le aree di regata sono mostrate nell’Addendum A - AREE DI REGATA alle presenti IdR.

## **10. PERCORSI**

10.1 I diagrammi di cui all’Addendum B delle presenti IdR mostrano i percorsi, l’ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (PERCORSO 1: Pennello 1; PERCORSO 2: Pennello 2;).

10.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente la direzione bussola della boa 1.

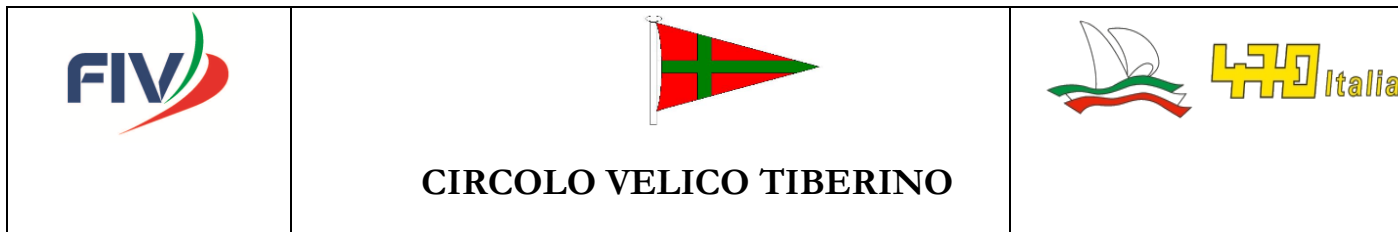
## **11. BOE**

11.1 Le boe saranno come di seguito indicate:

**Sede Nautica:**  
**Sede Amm.va:**  
Tel. 06 9968508

Macchia della Coste  
c/o Marco D’Andrea Via Prati della Rena, 14  
Cel. 340 3725236

00061 Anguillara Sabazia (RM)  
00061 Anguillara Sabazia (RM)  
e-mail: cvt@hotmail.it



|                                     |                                  |                                     |  |
|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--|
| Boe 1, 1a, 2, P                     | Nuova Boa                        | Boa di partenza                     | Boa di arrivo                          |
| Boe cilindriche di colore arancione | Boe cilindriche di colore giallo | Boe cilindriche di colore arancione | Gavitello arancio con bandiera su asta |

## 12. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso o loro bandiera alternativa

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Bandiera distintiva della classe | Bandiera alternativa          |
| <b>470</b>                       | <b>lettera "Q" del C.I.S.</b> |

## 13. SEGNALI IDENTIFICATIVI

13.1 disponibile

## 14. PARTENZA

14.1 La regata partirà in accordo con quanto stabilito dalla RRS 26, così modificata:

| SEGNALE       | BANDIERA                | SUONI | TEMPI DI PARTENZA |
|---------------|-------------------------|-------|-------------------|
| Avviso        | Classe, Alternativa     | 1     | 5 min             |
| Preparatorio  | P, U o Nera             | 1     | 4 min             |
| Ultimo minuto | Ammainata P, U o Nera   | 1     | 1 min             |
| Partenza      | Ammainata Classe/Flotta | 1     | 0                 |

14.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e, in alternativa

- (a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
- (b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea.

14.2 [DP] [NP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

14.3 [DP] [NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

14.4 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

14.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica delle RRS 35, 63.1, A4 ed A5 dell'Appendice.

## 15. LATO DEL PERCORSO

15.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:

- a) posizionare una nuova boa al vento,
- b) spostare la linea di arrivo oppure
- c) sostituire il cancello/boa sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.

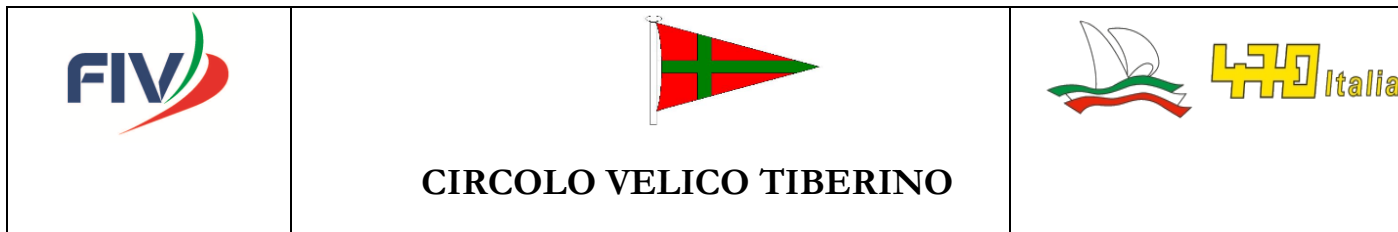
Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con la boa originale.

Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche prima che esse inizino il lato. Questo modifica la RRS 33.

**Sede Nautica:**  
**Sede Amm.va:**  
 Tel. 06 9968508

Macchia della Coste  
 c/o Marco D'Andrea Via Prati della Rena, 14  
 Cel. 340 3725236

00061 Anguillara Sabazia (RM)  
 00061 Anguillara Sabazia (RM)  
 e-mail: cvt@hotmail.it



15.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il secondo lato. L'esposizione della lettera "S" del C.I.S. comunica la riduzione di percorso secondo quanto previsto dalla regola 32.2. L'esposizione della lettera "C sopra S" del C.I.S. su un battello ufficiale in prossimità della boa di poppa comunica ai concorrenti, che dopo aver girato la boa, dovranno procedere verso la linea di arrivo posizionata tra il battello del CdR e la boa di arrivo

## 16. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera BLU posta sul battello CdR ed un gavitello arancio con bandiera su asta.

## 17. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

| Classe | Tempo limite percorso(min) | Tempo limite boa n. 1 (min) | Finestra d'arrivo(min) | Tempo target (min) |
|--------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------|
| 470    | 75                         | 20                          | 15                     | 50                 |

17.2 Se nessuna imbarcazione arriva entro il tempo limite del percorso la regata potrà essere annullata:

17.3 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite Boa, la regata potrà essere annullata.

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

17.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, 63,1, A4 e A5.

17.5 Il tempo target differente da quanto stabilito non può essere motivo di richiesta di riparazione

## 18. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

18.1 L'Appendice P è in vigore

## & 19. A DISPOSIZIONE

### 20. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

20.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT o, in sua assenza, del CdR. Il modulo per la richiesta è disponibile all'AUC on-line al seguente link <https://federvela.coninet.it/>

20.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT alla fine della giornata di regata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT in forma retroattiva.

20.3 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere dal CT o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

### 21. [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

## 22. IMBARCAZIONI UFFICIALI

22.1 Le imbarcazioni ufficiali potranno essere così identificate:

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| Comitato Tecnico      | Bandiera bianca con lettera "M" |
| Battello partenze CdR | Bandiera arancione              |

**Sede Nautica:**

Macchia della Coste

00061 Anguillara Sabazia (RM)

**Sede Amm.va:**

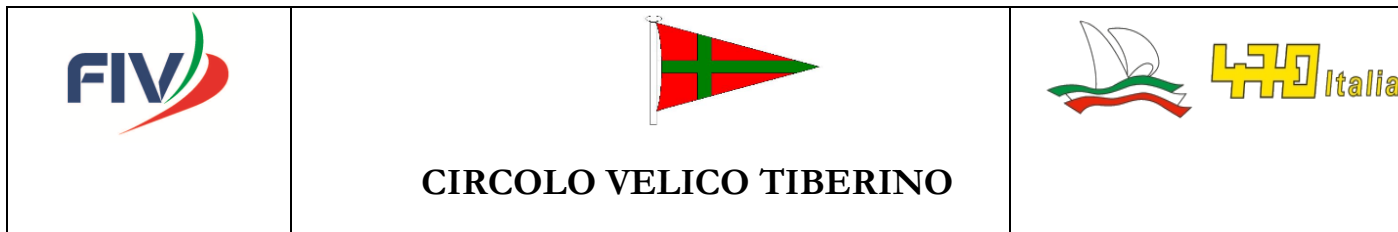
c/o Marco D'Andrea Via Prati della Rena, 14

00061 Anguillara Sabazia (RM)

Tel. 06 9968508

Cel. 340 3725236

e-mail: cvt@hotmail.it



|  |   |
|--|---|
| Battello arrivi CdR                          | Bandiera blu                                    |
| Giuria                                       | Bandiera gialla con "J" nera                    |
| Media  | Bandiera bianca con lettera "P"                 |
| Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione | Bandiera gialla con lettera S o guidone circolo |

22.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

### 23. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

23.1 L'Addendum C-Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

23.2 L'Addendum C- Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

### 24. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

24.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. L'AO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

### 25. PUNTEGGIO

25.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

25.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2

25.3 disponibile

25.4 La RRS A4.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

(a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola, o

(b) Il numero di barche assegnate alla flotta più numerosa in una serie suddivisa in flotte separate

25.5 Come da Normativa per assegnare il titolo è richiesto il completamento di UNA prova valida.

25.6 A disposizione

25.7 A disposizione

25.8 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate online andranno presentate direttamente al CdR compilando il modulo all'AUC on-line al seguente link:  
[https://www.racingrulesofsailing.org/scoring\\_inquiries/](https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/)

### 26. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

26.1 Le proteste, le richieste di riparazione o le richieste di riapertura di udienza dovranno essere compilate ed inviate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line al link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/protests/>

26.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

26.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC on-line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso sala sociale CVT possibilmente al tempo programmato e come da punto C9 del Protocollo FIV. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste se la/le parte/i è/sono disponibile/i.

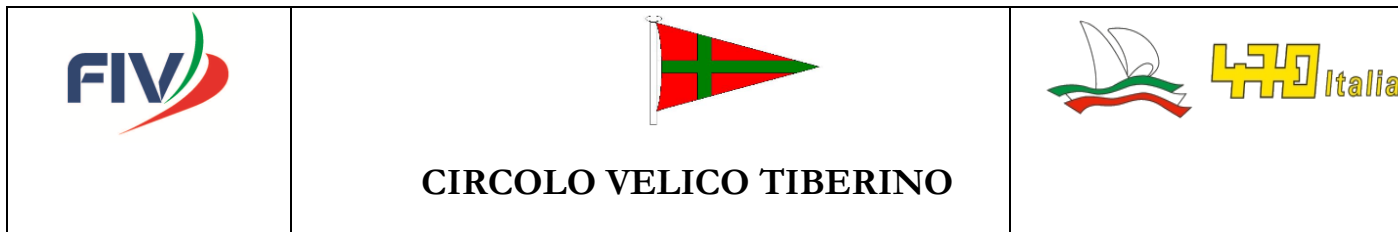
26.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti sull'AUC on-line per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

26.5 Sull'AUC on-line verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e IdR 26.8.

**Sede Nautica:**  
**Sede Amm.va:**  
 Tel. 06 9968508

Macchia della Coste  
 c/o Marco D'Andrea Via Prati della Rena, 14  
 Cel. 340 3725236

00061 Anguillara Sabazia (RM)  
 00061 Anguillara Sabazia (RM)  
 e-mail: cvt@hotmail.it



26.6 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso l'AUC on-line.

26.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

26.8 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione della Giuria dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

### **27. [DP] COMUNICAZIONI RADIO**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

### **28. [DP] SMALTIMENTO DEI RIFIUTI**

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale", si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali. Si veda anche la RRS 47. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area di alaggio e varo delle imbarcazioni e nel parcheggio carrelli.

### **29. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI**

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

### **30. & 31. A DISPOSIZIONE**

### **32. PREMI**

Come da Bando di Regata, primi 3 di ogni classe

### **33. ESONERO DI RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il AO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

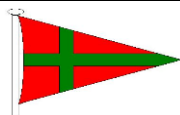
### **34. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**Sede Nautica:**  
**Sede Amm.va:**  
 Tel. 06 9968508

Macchia della Coste  
 c/o Marco D'Andrea Via Prati della Rena, 14  
 Cel. 340 3725236

00061 Anguillara Sabazia (RM)  
 00061 Anguillara Sabazia (RM)  
 e-mail: cvt@hotmail.it



CIRCOLO VELICO TIBERINO

## ADDENDUM A

### Area di Regata

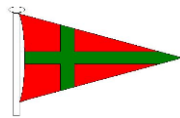


**Sede Nautica:**  
**Sede Amm.va:**  
Tel. 06 9968508

Macchia della Coste  
c/o Marco D'Andrea Via Prati della Rena, 14  
Cel. 340 3725236

00061 Anguillara Sabazia (RM)  
00061 Anguillara Sabazia (RM)  
e-mail: cvt@hotmail.it



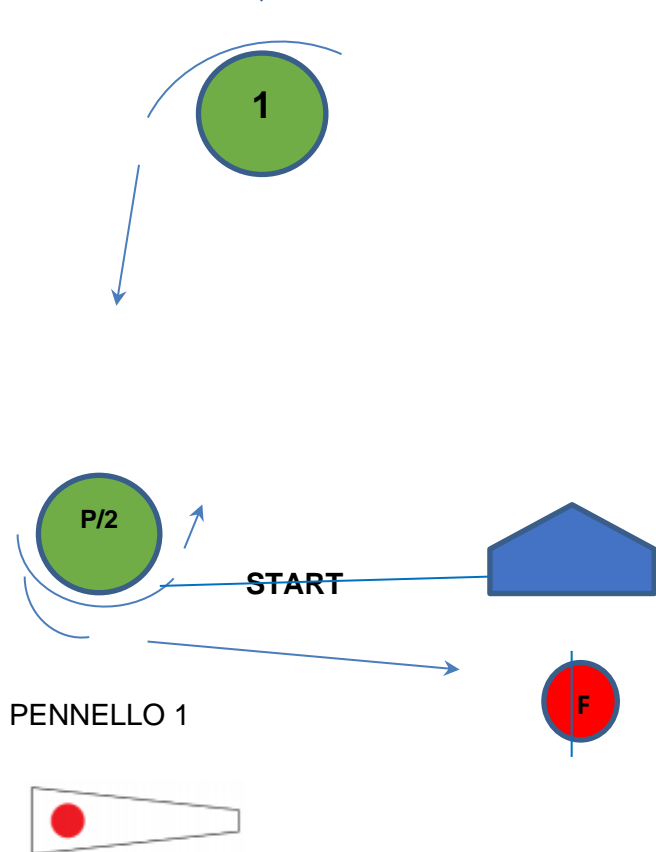


CIRCOLO VELICO TIBERINO

## ADDENDUM B

### Percorsi

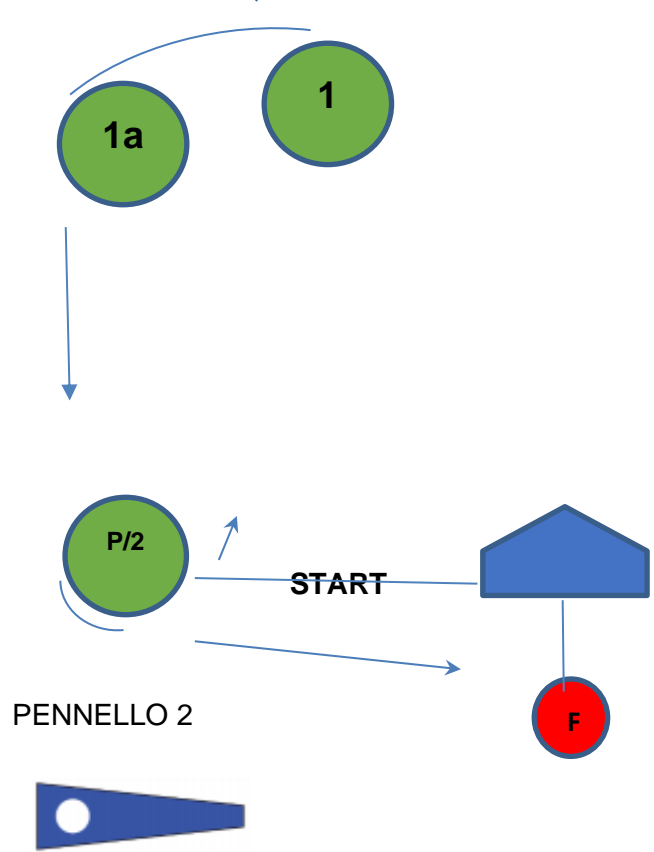
#### PERCORSO 1



Start-1-2-1-2 1-P/2-Finish (2 giri)

Lunghezza: circa 0.7-1.0nm tra boa 1 e boa 2. Nell' ultimo giro, lasciare le boe 1 e P/2 a sinistra e tagliare l'arrivo posto a poppa del Comitato, tra esso e la boa F.

#### PERCORSO 2



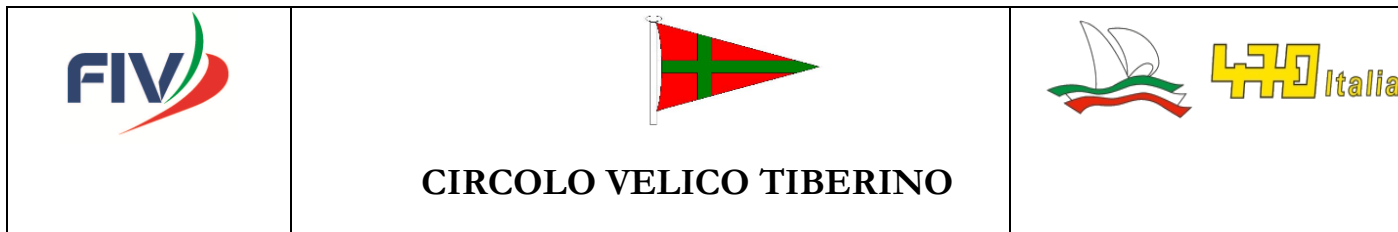
Start-1-1a-2-1-1a-P/2-Finish (2 giri)

Lunghezza: 0.7- 1.0 nm tra boa 1a e boa 2. Nell' ultimo giro, lasciare le boe 1 e P/2 a sinistra e tagliare l'arrivo posto a poppa del Comitato, tra esso e la boa F.

Sede Nautica:  
Sede Amm.va:  
Tel. 06 9968508

Macchia della Coste  
c/o Marco D'Andrea Via Prati della Rena, 14  
Cel. 340 3725236

00061 Anguillara Sabazia (RM)  
00061 Anguillara Sabazia (RM)  
e-mail: cvt@hotmail.it



## ADDENDUM C

### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

#### 1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10:00 del 16 Luglio 2022 alle 18:00 del 17 Luglio 2022
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024.
- 1.3. L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocherà un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.
- 1.5. L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.
- 1.6. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
- 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dall' AO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

#### 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

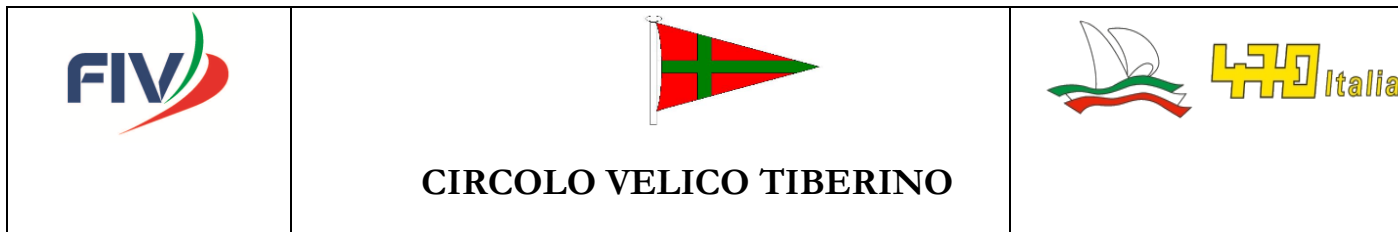
- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, I carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall' AO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

#### 3. SICUREZZA

**Sede Nautica:**  
**Sede Amm.va:**  
Tel. 06 9968508

Macchia della Coste  
c/o Marco D'Andrea Via Prati della Rena, 14  
Cel. 340 3725236

00061 Anguillara Sabazia (RM)  
00061 Anguillara Sabazia (RM)  
e-mail: cvt@hotmail.it



3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

**Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR issuerà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### 4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I Timonieri designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### 5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

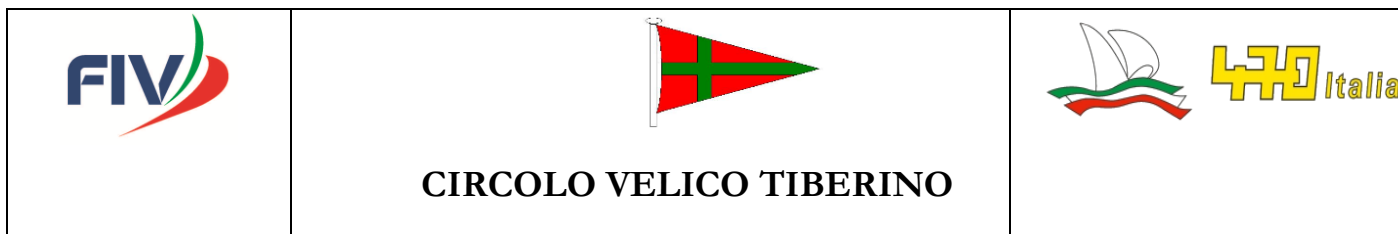
- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata.
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

**Sede Nautica:**  
**Sede Amm.va:**  
 Tel. 06 9968508

Macchia della Coste  
 c/o Marco D'Andrea Via Prati della Rena, 14  
 Cel. 340 3725236

00061 Anguillara Sabazia (RM)  
 00061 Anguillara Sabazia (RM)  
 e-mail: cvt@hotmail.it



## ADDENDUM D

### Funzioni dell'Albo Ufficiale dei Comunicati on-line

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questo evento. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email. I concorrenti verranno informati elettronicamente su tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente per l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, i verbali delle proteste, ecc.

L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4167/event> oppure da apparato mobile utilizzando il seguente QR-code:



**Modulo di protesta**



**Invia richiesta di inserimento in classifica**

**AVVISO:** Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



**Albo On-line dei Comunicati**



**Calendario delle udienze**



**Verbali di protesta**



**Richieste di inserimento in classifica**

**Sede Nautica:**  
**Sede Amm.va:**  
Tel. 06 9968508

Macchia della Coste  
c/o Marco D'Andrea Via Prati della Rena, 14  
Cel. 340 3725236

00061 Anguillara Sabazia (RM)  
00061 Anguillara Sabazia (RM)  
e-mail: cvt@hotmail.it