

# Protest and

Protest No: 06

Received At: 2023-10-01 09:44 CEST

## 1. Event Name: Round Aeolian Race

Protest On: 2023-10-01

Race No: 1

## 2. Hearing Type

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Protest | <input type="checkbox"/> Request to Reopen         |
| <input type="checkbox"/> Protest by RC      | <input type="checkbox"/> Reopening by PC           |
| <input type="checkbox"/> Protest by PC      | <input type="checkbox"/> Request for Redress       |
| <input type="checkbox"/> Protest by TC      | <input type="checkbox"/> Request for Redress by RC |

## 3. Protestor

Regata - ITA 14340 - Anemos - Carlo Scoppola

## 4. Protestees

1. Regata - 14985, 12387, 1951, 14689, GBR 1322, 2533, 16401,3055, 16743, 13069, 15950, FRA 37280, 17982, 17739, FRA 36893, MLT 1551, 18044, 17415 - DENEK, PISTRICE, IL COLLORE DEL VENTO, RENOIR, RENOIR, JOY GRAIS, QQ7, SKIN, A'NIKA, EXCALIBUR-ECUBIT, GLOBULO ROSSO, LUNATIKA, LOUP SOLITAIRE, COMET A, FREEDOM, SAFRAN ROUGE, COMANCHE RAIDER 3, PITTILANTO, KUNDALINI - Vedi elenco iscritti  
Vedi elenco iscritti

## 5. Incident

**Time Place:** 29 e 30.9, AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE DI STROMBOLI

**Rules:** REGOLE REGOLAMENTO DI REGATA : REGOLE FONDAMENTALI PUNTO 2, REGOLE c), ORDINANZE CAPITANERIA DI PORTO MILAZZO N.38/2019 art. 1,e 4 e N. 2212/2022, NIPAM, Art. 19 PERCORSO

**Witnesses:** COMITATO DI REGATA, U-TRACK, VESSEL FINDER, MAURIZIO D'AMICO

## 6. Informing Protestee

- Hail:**
  - Hail When:** Prima di Stromboli (senso orario) via radio canale 72
  - Hail Comment:**
- Red Flag:**
  - Red Flag Comment** All'arrivo
- Other:**
  - Other Comment:** Comunicazione alla segreteria del comitato con richiesta di informare su whatsapp tutti i regatanti

## 7. Description Of Incident

La presente e' da intendersi integrazione alla protesta presentata alle ore 21,00 circa del 30.10. Tutte le imbarcazioni protestate hanno violato l'area di interdizione alla navigazione di Stromboli, nonostante le carte nautiche indicassero inequivocabilmente tale divieto, beneficiando con tale azione di oltre 4 miglia di riduzione del percorso, ed attuando un comportamento antisportivo è scorretto.

## 8. Damage Or Injury

## Attachments