

Evento: Coppa Campioni - IV TAPPA ITALIA CUP 2023 Prova numero: 3
Data dell'udienza: 28/10/2023 17:30

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 15: ILCA 4 - U16 - ITA 216601 - Pietro Colazzo

ILCA 4 - U18 - ITA 217826 - Giuseppe Liardo

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesto!

Bandiera rossa esposta: N.A.

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

- Mariano Giulio, timoniere di ITA 18262, ha presenziato l'udienza come uditore.
- Arturo Cali, timoniere di ITA 219001 ha presenziato l'udienza come testimone per ITA 217826
- Enrico Milano, membro del Comitato delle proteste, ha fornito testimonianze durante l'Udienza.
- Il comitato delle Proteste ha visionato il tracking nel momento relativo all'incidente al seguente link:
[https://app.metasail.it/\(S\(og3120fw4bbp3nsg4o1xhkwh\)\)/ViewRecordedRace2022.aspx?idgara=23451&token=HZVF](https://app.metasail.it/(S(og3120fw4bbp3nsg4o1xhkwh))/ViewRecordedRace2022.aspx?idgara=23451&token=HZVF)

FATTI ACCERTATI

1. Vento 7 nodi e onda formata, prova numero 3 classe ILCA 4 batteria blu.
2. ITA 216601 e ITA 218726 navigavano in poppa entrambi mure a dritta a 4 lunghezze dalla boa 3p con ITA 216601 ingaggiato sottovento ed interno a ITA 218726, ad una distanza laterale di circa 1,5 m, prua a prua.
3. ITA 218726 stava puntando la boa 3p.
4. Le barche sono così entrate nella zona delle tre lunghezze.
5. Quando ITA 218726 si trovava a una lunghezza e mezzo dalla boa 3p, ITA 218726 strambava.
6. Mentre il boma di ITA 218726 si spostava sopra lo scafo di ITA 216601, la sua scotta colpiva il timoniere di ITA 216601 all'altezza dello zigomo.
7. Dopo la strambata la distanza laterale tra le barche era di circa 4 m.
8. Successivamente al contatto ITA 216601 scuffiava sopravvento, colpendo nel mentre la parte esterna sinistra della coperta di ITA 218726 con la testa d'albero, senza danni.
9. Nessuna barca si penalizzava.

Diagramma: Diagramma non accettato

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: RRS 18.2(b), 14

1. ITA 218726 sopravvento non si è tenuta discosta da ITA 216601 sottovento, ed ha infranto la RRS 11.
2. ITA 218726 ingaggiata esterna alla zona della boa 3p, non ha dato a ITA 216601 spazio alla boa ed ha infranto la RRS 18.2(b).
3. ITA 218726 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.
4. Non era ragionevolmente possibile per ITA 216601, barca con diritto di rotta e che navigava entro lo spazio cui aveva

diritto, evitare il primo contatto (scotta - zigomo) con ITA 218726 quando era chiaro che ITA 218726 non stava dando spazio alla boa e non si stava tenendo discosta. ITA 216601 non ha infranto la RRS 14.

5. Lo stesso si applica anche per il secondo contatto (testa d'albero - scafo).

DECISIONE

Data e ora: 2023/10/28 18:25 CEST

ITA 217826 è DSQ nella prova n°3.

COMITATO DELLE PROTESTE

Tipo di comitato Comitato delle Proteste

Presieduto da: Enrico Milano (ITA)

Membri del comitato: Costabile Palmieri (ITA), Alessio Brugnerotto (ITA), Tito Morosetti (ITA), Antonio Rutoli (ITA)

Stampato: 2023-10-29 01:22