



43° CAMPIONATO PRIMAVERILE

ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI

valide per sabato 22, domenica 23 Aprile 2023

Nelle presenti istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- | | | | |
|-------|-----------------------------------|-------|---------------------------------------|
| • AO | Autorità Organizzatrice | • BdR | Bando di Regata |
| • CIS | Codice Internazionale dei Segnali | • IdR | Istruzioni di Regata |
| • AUC | Albo Ufficiale dei Comunicati | • RRS | Regole di Regata della Vela 2021-2024 |
| • CdR | Comitato di Regata | • SR | Segreteria di Regata |
| • CdP | Comitato delle Proteste | • CO | Comitato Organizzatore |
| • CT | Comitato Tecnico | • WS | World Sailing |

Parte generale

1. REGOLAMENTI

La regata sarà corsa applicando i regolamenti elencati nel Bando di Regata del Campionato. Prima, durante e dopo le regate, le imbarcazioni sono tenute all'osservanza dei vincoli relativi alle Aree marine protette **di Punta Campanella e del Parco Sommerso della Gaiola**.

2. SISTEMA DI PARTENZA

La partenza verrà data come da regola WS 26 – modificata così come descritto al punto seguente.

3. SEGNALI DI PARTENZA

Per la regata costiera sarà data un'unica partenza per tutte le classi. Per le prove sulle boe saranno date partenze diversificate: le prime classi a partire saranno quelle del Gruppo 1 (CLASSI ORC Crociera Regata A-D; ORC Gran Crociera A-D; IRC). Trascorsi cinque minuti dalla partenza delle classi del gruppo 1 sarà esposto il segnale d'avviso per le classi del Gruppo 2 (ORC Sportboat e Classi Monotipo Miniatura).

	TEMPO	BANDIERA	SEGNALE
Gruppo 1	0'	LETTERA " O "	AVVISO Gruppo 1
	1'	P, U, Z o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	4'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	5'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 1
Gruppo 2	10'	LETTERA " R "	AVVISO Gruppo 2
	11'	P, U, Z o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	14'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	15'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 2

Se possibile i segnali visivi, saranno appoggiati da segnali acustici.

Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 5 minuti dal segnale di partenza, verrà classificata, a seconda dei casi, DNC o DNS, questo modifica le RRS A4, A5.

4. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione esposta dal battello CdR ed una boa ancorata ad adeguata distanza.

5. BOE

Tutte le boe di percorso saranno cilindri gonfiabili di colore arancione, o come meglio specificato di seguito.

6. RIDUZIONI DI PERCORSO

Tutti i percorsi potranno essere ridotti ad una boa o ad un cancello eventualmente previsti, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla Regola 32 WS, che, pertanto, viene modificata.

7. PROTESTE

Ad integrazione di quanto stabilito al punto 5.A) dell'Appendice al Bando di Regata, nel caso di interruzione delle Regate ad un cancello, il termine di presentazione delle proteste è prolungato fino a tre ore, o come prescritto per le singole prove dalle seguenti IdR.

8. ISTRUZIONI IN ACQUA

In applicazione della RRS 90.2(c), ulteriori modifiche o comunicazioni potranno essere diffuse in acqua via radio sul canale VHF ufficiale del Campionato.

9. SEGRETERIA REGATA, ALBERO DEI SEGNALI, ALBO DEI COMUNICATI.

A Napoli, la segreteria di regata, l'albero dei segnali e l'albo dei comunicati sono situati presso la LNI sita al Molosiglio e a Capri presso lo Yacht Club Capri in Piazzetta Angelo Ferraro, 1.

L'albo ufficiale dei comunicati della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5402/event> come da BdR al punto 1.

I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza.

10. RADIOCOMUNICAZIONI

Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 74 VHF ovvero il 69 in caso di indisponibilità dello stesso. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza, per comunicare l'abbandono della regata, per allertare il Comitato di Regata alcuni minuti prima di tagliare la linea d'arrivo, quando richiesto.

Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni.

Parte specifica alla:

PROVA del 22 APRILE

“TROFEO ISOLA DI CAPRI”

Napoli – Capri

A.1 SEGNALE DI AVVISO

Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 10:25.

A.2 AREA DI PARTENZA

La linea di partenza per le regate sarà posizionata nelle acque a sud del Castel dell'Ovo, all'interno di dell'area costituita da un cerchio del raggio di 1 mg, il cui centro risponde alle seguenti coordinate: 40°48.326' N – 14°15.021' E, e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del CdR ed una boa di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.

A.3 PERCORSI

Il percorso sarà uno di quelli appresso descritti:

PERCORSO N° 1: qualora il battello del C.d.R. esponga il pennello numerico 1 del CIS.

Il percorso è considerato di circa NM 16,5 (sedici e mezzo). Il calcolo dei tempi sarà fatto sulla lunghezza effettiva del percorso.

- **Partenza**
- **Eventuale Boa di disimpegno "al vento", di colore arancione, posta a circa 0,7 MN dalla linea di partenza, che sarà segnalata dal CdR con:**
 - BANDIERA ROSSA : la boa si dovrà lasciare a sinistra**
 - BANDIERA VERDE : la boa si dovrà lasciare a dritta**
- **Boa, di colore arancione, posta a circa 200 metri a sud della Meda della Secca della Cavallara, da lasciare a sinistra.**
- **Arrivo.**

PERCORSO N° 2: qualora il battello del C.d.R. esponga il pennello numerico 2 del CIS.

Il percorso è considerato di circa NM 15 (quindici). Il calcolo dei tempi sarà fatto sulla lunghezza effettiva del percorso.

- **Partenza**
- **Eventuale Boa di disimpegno "al vento", di colore arancione, posta a circa 0,7 MN dalla linea di partenza, che sarà segnalata dal CdR con:**
 - BANDIERA ROSSA : la boa si dovrà lasciare a sinistra**
 - BANDIERA VERDE : la boa si dovrà lasciare a dritta**
- **Arrivo.**

A.4 LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà posta nelle acque a Nord-Ovest del Porto di Capri e sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera blu, posta sul battello del CdR, ed una boa cilindrica (boa di colore arancione o boa con asta e bandiera arancione) ancorata ad adeguata distanza.

A.5 TEMPO LIMITE

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula: $[(GPH + 660) \times M]$. Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M=lunghezza convenzionale in miglia nautiche del percorso. **Il tempo limite per tutte le imbarcazioni monotipo munite del solo certificato di classe sarà di 6:30 ore (sei ore e trenta minuti).** L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola modifica la regola 35 WS.

A.6 PREMIAZIONE

Il Trofeo dell'Isola di Capri, a cura dello YCC, sarà assegnato al primo classificato in Overall del gruppo ORC Crociera-Regata e Gran Crociera esclusi i Minialtura.

Inoltre saranno premiati per raggruppamento ORC Crociera-Regata, ORC Gran Crociera, ORC Minialtura e altre Classi Monotipo:

- I primi tre classificati se gli iscritti saranno almeno dieci;

- I primi due classificati se gli iscritti saranno almeno sette;
- Il primo classificato se gli iscritti saranno meno di sette.

La premiazione si terrà presso lo YC Capri. L'orario sarà oggetto di un comunicato.

“AVVISO AI NAVIGANTI”
ORMEGGI

È INDISPENSABILE CHE OGNI IMBARCAZIONE SIA AUTONOMA PER L'ANCORAGGIO

Al termine della regata del giorno 22/04/2023 e prima di entrare nel Porto di Capri, per ricevere le necessarie istruzioni, contattare Raffaele De Angelis LNI Napoli (canale 69 VHF). Per facilitare le operazioni di ormeggio si prega di rispettare le indicazioni ricevute. Grazie.

Parte specifica alla:

PROVA del 23 APRILE

“TROFEO NINO RAINIS”
Capri

B.1 AREA DI PARTENZA

L'area di partenza sarà posizionata nelle acque a circa 3 mg a Nord-Est del Porto di Marina Grande a Capri.

B.2 PERCORSI

Il percorso sarà uno di quelli appresso descritti:

PERCORSO N° 1: qualora il battello del C.d.R. esponga il pennello numerico 1 C.I.S.

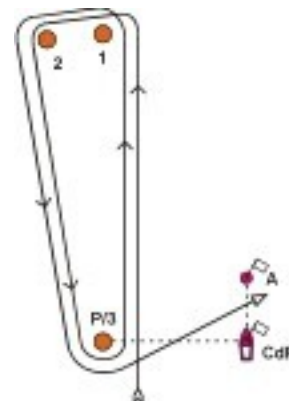
Il percorso è considerato di circa NM 6 (sei). Il calcolo dei tempi sarà fatto possibilmente sulla lunghezza effettiva del percorso. Il percorso è un bastone, da compiere, secondo la sequenza:

Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

LINEA DI ARRIVO - La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R. e l'asta con bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.



PERCORSO N° 2: qualora il battello del C.d.R. esponga il pennello numerico 2 C.I.S.

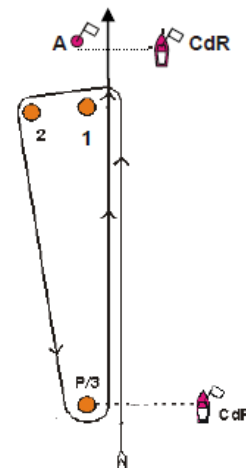
Il percorso è considerato di circa NM 6 (sei). Il calcolo dei tempi sarà fatto possibilmente sulla lunghezza effettiva del percorso. Il percorso è un bastone, da compiere, secondo la sequenza:

Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.

La boa di partenza, indicata nel grafico con il simbolo P/3, diventerà boa di percorso numero numero 3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

LINEA DI ARRIVO - La linea d'arrivo sarà posta sopravvento alla boa 1 e sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R., ed un'asta con bandiera di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.



B.3 TEMPO LIMITE

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula: $[(GPH + 660) \times M]$. Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M=lunghezza in miglia nautiche del percorso.

Per le imbarcazioni monotipo munite del solo certificato di classe, il tempo limite sarà di 2:30 ore (due ore e trenta minuti). L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola è a modifica della regola 35 WS.

B.4 PROTESTE

Qualunque sia il percorso adottato, il termine per la presentazione delle proteste (da presentarsi online sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5402/event>), a modifica del punto 5.A) dell'appendice al BdR, è differito alle **ore 12:00 del 24 aprile 2023**.

In caso di comprovata impossibilità di accesso all'albo ufficiale, le proteste potranno essere presentate presso la Segreteria di regata della LNI di Napoli anche a mezzo e-mail (segreteria@leganavalenapoli.it).

IL COMITATO DI REGATA