

OptiWeek

TROFEO CARTIERA DELL'ADDA

Trofeo Cartiera dell'Adda

DONGO – 13/16 Luglio 2022

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV, che delega l'Affiliato: Marvelia – Località Bersaglio – 22004 Dongo tel 0344/81631 – info@marvelia.it www.marvelia.it

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- [NP] - La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
- [SP] - Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1).
- [DP] - Regole per le quali la penalità è a discrezione del CdP.

1 PROCEDURA DI PARTENZA

La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

2 BANDIERE DI CLASSE

- 2.1 Il Segnale di Avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist su fondo bianco per la Divisione A, su fondo giallo per la Divisione B;

3 PERCORSO

- 3.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 3.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3P/3S) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.
- 3.3 Il cancello (3P-3S) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).

- 3.4 A integrazione e modifica della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

4 BOE

Le Boe saranno come descritto nell'Appendice D1 a queste IdR

5 PARTENZA

- 5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza S all'estremità di sinistra, tale boa potrà essere sostituita da un battello contro starter con bandiera arancione, in tal caso la linea di partenza sarà la congiungente le due aste delle bandiere arancione.
- 5.2 Una barca che parte **più di 4 minuti dopo** il proprio segnale di partenza, sarà classificata come **DNS** senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 5.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.
- 5.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata)
- 5.5 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta/divisione, le barche non in partenza dovranno attendere nella Waiting Area. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta/divisione precedente.
- 5.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nella Waiting Area o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso (vedi RRS 23.1).

6 CAMBIO DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso dopo il segnale di partenza, a modifica della RRS 33.

7 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo A o Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

8 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 8.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 8.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 8.3 Le imbarcazioni che non arriveranno **entro 20 minuti dall'arrivo** della prima imbarcazione, del proprio gruppo/Divisione, saranno classificate **DNF** senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

9 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 9.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo accessibile OnLine al seguente link: www.racingrulesofsailing.org/documents/4303/event altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.2.
- 9.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando il modulo OnLine al seguente link: www.racingrulesofsailing.org/documents/4303/event.
- 9.3 a disposizione.
- 9.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo sull'applicazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4303/event> in caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

- 9.5 Il **tempo limite** per la presentazione delle proteste è di **60 minuti** dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 9.6 Possibilmente entro 30 minuti dopo scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate sull'applicazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4303/event> per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo.
- 9.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione sull'AUC.
- 9.8 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo [NP] non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

10 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 10.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare online l'apposito modulo disponibile sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4303/event>
- 10.2 n.a.
- 10.3 **Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la bandiera corrispondente alla lettera "B" del CIS, gli allenatori accreditati, dovranno firmare il modulo disponibile in segreteria per certificare il rientro di tutti i propri atleti.**
- 10.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta si deve portare una mano a toccare la testa. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 10.5 Quando il CdR espone la lettera "V" del CIS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale **VHF 74** per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (modifica la RRS 37).
- 10.6 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità dello scivolo del Circolo, dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero raggiungere terra in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in acqua, Nicolò Cislighi al numero di telefono 393/9511246 o la SR al seguente numero di telefono 0344/81631
- 10.7 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.

11 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR

12 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 12.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti dovrà essere richiesta solo mediante la compilazione dell'apposito modulo su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4303/event> ed opportunamente motivata. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 12.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.
- 12.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste della giornata per la verifica (vedasi punto 12.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

12.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 12.1 e 12.2 delle IdR).

13 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

13.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Guidone del CIRCOLO
Battelli del CdR (posaboe),	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP, RRS 42	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

13.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
Persona di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

14 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

15 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

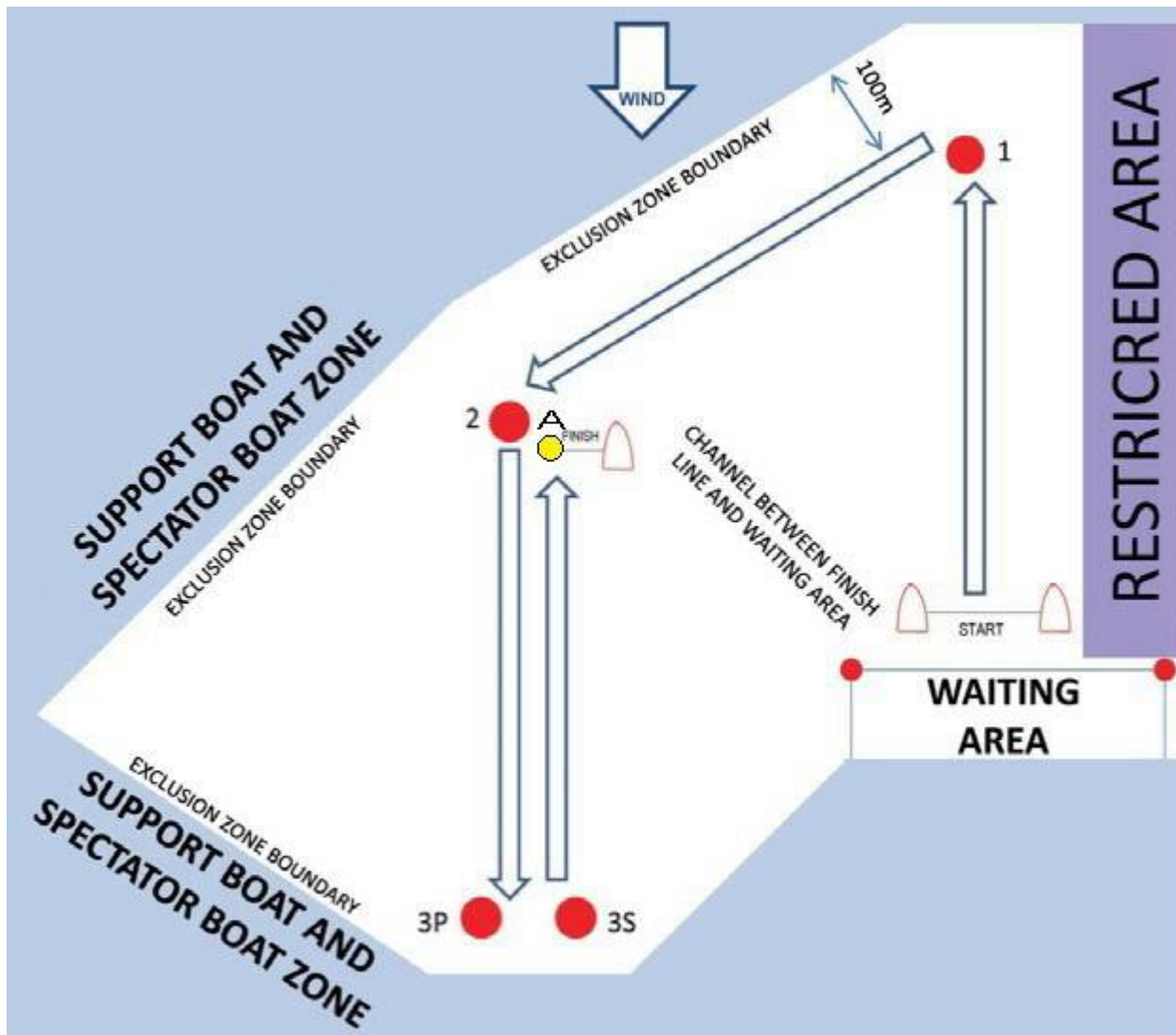
16 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

APPENDICE 1

PERCORSO e BOE

Percorso: Start - 1 - 2 - 3S/3P - Finish



BOE:

1, 2 , 3P, 3S : BOE CILINDRICHE DI COLORE GIALLO

**BOA DI PARTENZA S (se presente) E BOA DI ARRIVO A:
BOE DI COLORE GIALLO**

LE BOE 1 e 2 SONO DA LASCIARE A SINISTRA