

024

CAMPIONATO
PRIMAVERILE
VELA D'ALTURA
DEL GOLFO DI
NAPOLI
2022

BANDO DI
REGATA



PREAMBOLO

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19 inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti dall' Organizzazione.

1. ORGANIZZAZIONE

Consiglio Direttivo della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli, con la collaborazione della Sezione Velica Marina Militare, delle Leghe Navali di Ischia e Procida, dello Y.C. Capri e dello Y.C.I. Ischia.

Segreteria: Lega Navale Italiana Sezione di Napoli.

Telefono: 0815511806 – Cell. 3473464722 - 3318786846

Web Site: www.leganavalenapoli.it

E-Mail: segreteria@leganavalenapoli.it

Albo Ufficiale: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3490/event>

2. PROGRAMMA

2.1 Date delle regate

02 APRILE Napoli-Procida TROFEO "STELLA MARIS"

03 APRILE Regate sulle boe Procida TROFEO "EDUARDO COPPOLA"

23 APRILE Napoli-Capri TROFEO "ISOLA DI CAPRI"

24 APRILE Regate sulle boe / Capri TROFEO "ANTONIO RAINIS"

25 APRILE Capri-Napoli TROFEO "ITALO MINERVINI"

30 APRILE Napoli - Ischia 36° TROFEO VELICO ISOLA D'ISCHIA "SALVATORE LEONESSA"

01 MAGGIO Regata sulle boe / Ischia COPPA "SALVATORE CHIAIESE"

01-02 GIUGNO Napoli-Procida-Ischia-Capri-Napoli (Giro delle Isole) TROFEO "G. GIGANTE"

mercoledì 1 giugno:

ore 21.00 spaghettonata in banchina: presso la sede della LNI Napoli sarà data ospitalità alle imbarcazioni provenienti da altri circoli;

ore 23.50 esposizione segnale di avviso per le sole classi ALTURA alle quali è riservata in via esclusiva la regata. Per la classe MINIALTURA il campionato proseguirà e si concluderà con la regata sulle boe del 18 giugno Trofeo M. De Vita.

18 GIUGNO Regata sulle boe / Napoli TROFEO "M. DE VITA"

19 GIUGNO Eventuale recupero

2.2 Eventuali prove di recupero potranno, altresì, essere effettuate dopo quelle del programma di giornata, in tal caso il battello di arrivo esporrà la lettera "G".

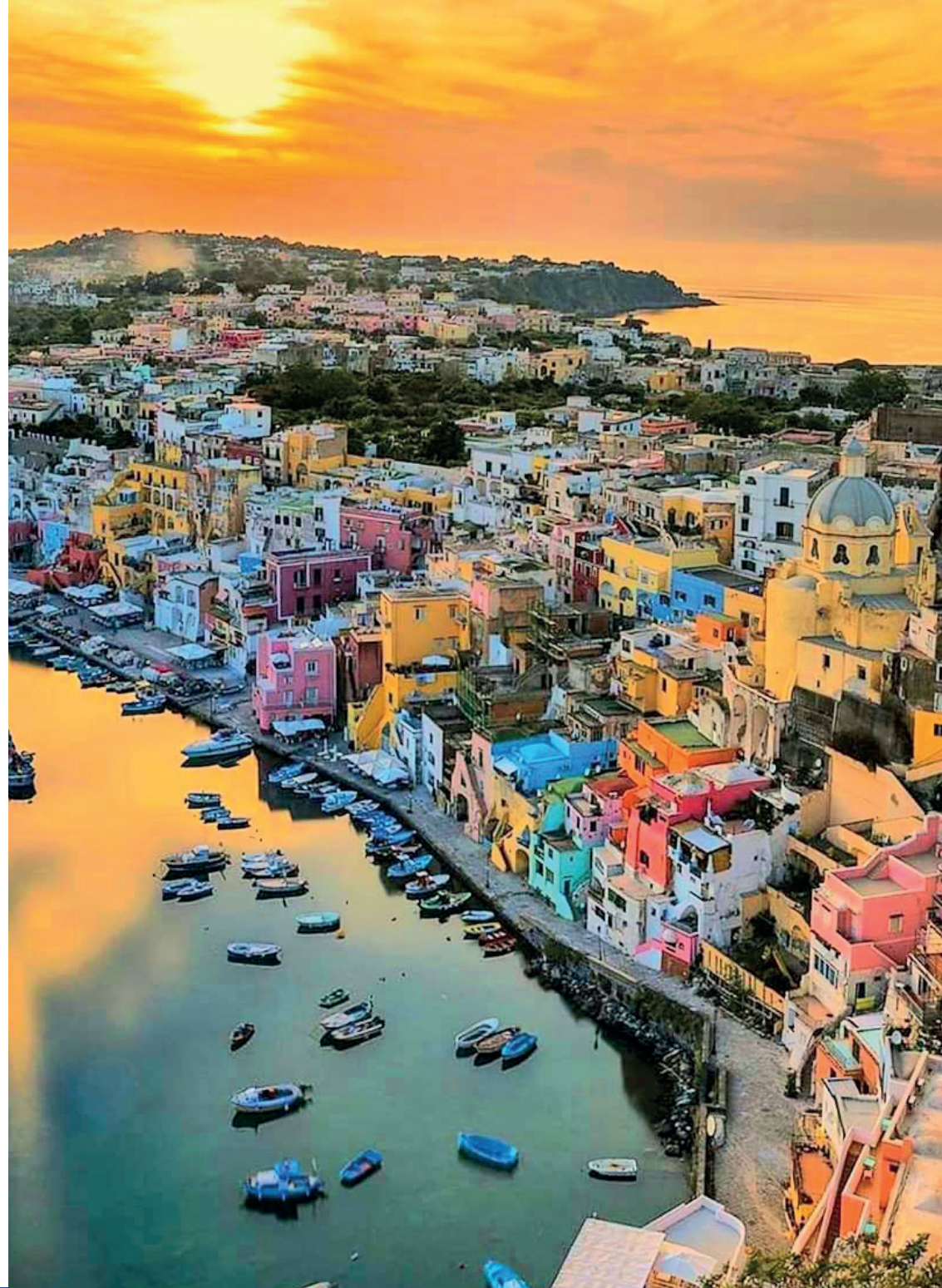
2.3 L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 10:55.

3. REGOLE

DP = Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste. La penalità per in-frazione al punto 3.1.2 è al Massimo del 10%

NP = Regole che non possono essere oggetto di protesta Barca contro Barca; ciò modifica la RRS 60.1(a)

3.1 Il Campionato sarà disputato applicando le regole così come definite dal Regolamento W.S. 2021-2024; dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022; NIPAM o le norme governative sul diritto di rotta che sostituiscono le RRS durante la navigazione notturna o in caso di scarsa visibilità.



3.2 [DP] [NP] II “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2.

3.3 Tutte le imbarcazioni, partecipanti alla manifestazione sono assoggettate alla disciplina di cui al combinato disposto dell’art. 30 del d.lgs. n. 171/2005 (codice della nautica da diporto) e art. 59 del D.M. 146/2008 (regolamento di attuazione). Ad integrazione delle prescrizioni governative e di classe, le imbarcazioni sono assoggettate alle W.S. Offshore Special Regulations per l’equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per regate di Categoria 4 per le regate sulle boe e di Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile a bordo, per le regate costiere.

3.4 Le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di tutte le dotazioni di sicurezza previste dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiono;
- dotate di mezzi di salvataggio conformi;
- in possesso dell’assicurazione RCT con estensione a partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 in analogia con quanto previsto dalla vigente Normativa Generale FIV.

Per le prove d’Altura che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata una adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell’equipaggio imbarcati.

Gli skipper dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni previsti per la navigazione che effettueranno.

Per le sole unità da diporto non stazzate si applica la RRS 78;

3.5 E’ fatto divieto di avere l’ancora armata sulla prua, pena la squalifica senza udienza, ciò modifica la RSS 63.1;

3.6 Il presente bando ai fini del campionato, prevarrà su tutti gli altri bandi relativi a Manifestazioni, Trofei e Coppe, che si svolgeranno nel suo ambito;

3.7 La pubblicità è ammessa purché conforme alla Regulations 20 W.S. ed alla vigente normativa FIV;

3.8 Qualora richiesto dal CO (Comitato Organizzatore) le imbarcazioni hanno l’obbligo di esporre adesivi e/o bandiere secondo quanto sarà indicato nelle istruzioni di regata o in eventuali comunicati.

4. COMUNICATI

Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell’Appendice al Bando, delle Istruzioni di

Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, saranno rese note a mezzo affissione all’albo ufficiale dei comunicati postato On-Line sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3490/event> e, se possibile, sul sito della LNI-NA www.leganavalenapoli.it e all’Albo dei Comunicati delle Sezioni di Napoli della LNI, e/o all’albo dei comunicati di ogni altra Sezione o Circolo velico del luogo di svolgimento delle singole prove, non più tardi di **60 minuti** prima dell’orario

previsto per la partenza della prima prova di giornata. I Comunicati relativi alle modifiche del programma della manifestazione, saranno esposti **entro le ore 20:00** del giorno precedente a quello in cui avranno vigore. I Concorrenti hanno l’obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza. In applicazione della RRS 90.2(c), ulteriori modifiche o comunicazioni potranno essere diffuse in acqua via radio sul canale VHF ufficiale del Campionato.

5. ELEGGIBILITÀ

5.1 Il Campionato è aperto alle barche:

- munite di certificato di stazza 2022: O.R.C. - I.R.C.;
- munite di certificato di stazza di Classe Monotipo (METEOR, J24, ESTE 24, etc.)

Divise nei seguenti gruppi:

A) O.R.C. “International” e “Club”;

B) O.R.C. “Gran Crociera”

C) O.R.C. MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica se parata);

D) MONOTIPO CON CERTIFICATO di CLASSE (Saranno ammessi e formeranno gruppo solo se in numero superiore a 5);

E) I.R.C (Saranno ammessi e formeranno gruppo solo se in numero superiore a 5);

F) PRIMAVERILE X 2 ORC - IRC imbarcazioni condotte da sole due persone d’equipaggio (Saranno ammessi e formeranno gruppo solo se in numero superiore a 5: avranno sempre una classifica separata);

5.2 Il CO, acquisite le iscrizioni ed a chiusura delle stesse, potrà suddividere i gruppi in sottogruppi e categorie.

5.3 Il CO si riserva la facoltà di differenziare i percorsi per i singoli raggruppamenti o classi.

5.4 Di tutte le barche sarà compilato un elenco che verrà affisso all’albo dei comunicati della Sezione della L.N.I. di Napoli. I concorrenti hanno l’obbligo di prendere visione dell’elenco degli iscritti prima della partenza della prima prova del Campionato.

5.5 Imbarcazioni con certificati O.R.C. “International” e “Club”.

È possibile l’iscrizione alla categoria “Gran Crociera”, secondo la normativa FIV per la vela d’Altura 2022, punti 7 e 11, Parte Seconda: “Direttive per l’organizzazione delle attività”. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni dovranno regatare **obbligatoriamente** con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)

- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;**

- **Almeno DUE (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati:**

Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - Bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - Impianto di condizionamento.

5.6 Per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, obbligatoriamente, salpancore installato e funzionante con ancora e catena.

5.7 Le imbarcazioni ORC saranno suddivise secondo il proprio CDL nei raggruppamenti e classi con le modalità previste dalla normativa FIV vela d’altura 2022, punto 13.

6. ISCRIZIONI

6.1. Le preiscrizioni dovranno pervenire, anche a mezzo fax o e-mail, presso la segreteria della manifestazione entro le **ore 18,00 di mercoledì 30 marzo 2022** e dovranno essere perfezionate entro le **ore 18.00 di giovedì 31 marzo 2022** presentando, anche a mezzo fax





o e-mail, i seguenti documenti:

- copia del versamento della tassa d'iscrizione o del bonifico eseguito a favore della LNI di Napoli presso la **BNL - IBAN: IT14K0100503407000000013806**;
- copia del certificato di stazza ORC e/o IRC e/o di classe;
- lista e copia delle tessere FIV dell'equipaggio;
- copia del certificato di assicurazione RC secondo i minimali FIV con estensione alla partecipazione a regate;
- copia della licenza per l'esposizione della pubblicità per le imbarcazioni sponsorizzate;

6.2. L'elenco degli iscritti sarà pubblicato entro le ore 20 del 1 aprile 2022.

6.3. È ammessa l'iscrizione ai singoli trofei o coppe.

7. TASSA DI ISCRIZIONE

7.1. La quota di iscrizione al campionato è la seguente:

I	LOA fino a 8,00 mt:	€ 250,00
II	LOA oltre 8,00 mt e fino a 9,50 mt:	€ 300,00
III	LOA oltre 9,50 mt e fino a 12mt:	€ 400,00
IV	LOA oltre i 12 mt:	€ 450,00

La tassa di iscrizione per le barche che, possedendo i relativi certificati validi, vorranno essere classificate in entrambi i gruppi, O.R.C. e I.R.C., è maggiorata di € 100,00.

7.2. L'iscrizione alle singole Coppe o Trofei va presentata alla Segreteria del Campionato entro le ore 12,00 del giorno precedente alla regata, compilando l'apposito modulo previsto per la iscrizione al campionato e depositando la documentazione richiesta per l'iscrizione al campionato (Cfr punto 6.1).

7.3. La tassa di iscrizione alle singole Coppe o Trofei è così determinata:

€ 130,00	Trofei "Stella Maris" - "E.Coppola" Procida 02 - 03 aprile
€ 180,00	Trofei "Isola di Capri" - "A. Rainis" - "I. Minervini" Capri 23 - 24 - 25 aprile
€ 130,00	Trofeo "S. Leonessa"- Coppa "S. Chiaiese" Ischia 30 aprile - 01 maggio
€ 80,00	Trofeo "Giovanni Gigante" Giro delle Isole 01 - 02 giugno
€ 130,00	Trofeo "M. De Vita" Napoli 18 giugno

7.5 La tassa di iscrizione dovrà essere corrisposta mediante:

- a) versamento presso la segreteria della LNI di Napoli;
- b) bonifico bancario in favore della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli presso la **BNL - IBAN: IT14K0100503407000000013806**

Causale: Iscrizione 42° Campionato Primaveraile 2022, Trofeo, nome armatore e nome imbarcazione.

8. STAZZE E CONTROLLI

Potranno essere eseguiti controlli da un Comitato Tecnico nominato allo scopo.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili entro le ore 17.00 del giorno precedente la regata in programma sull'albo ufficiale <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3490/event> e presso le segreterie della manifestazione.

10. LOCALITÀ

L'area di regata è quella descritta nel programma.

11. PERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

12. PUNTEGGI

Sarà usato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A4 del Regolamento di Regata.

Per la classifica del campionato saranno presi in considerazione i punteggi della serie, con

lo scarto di 1 prova ogni 4 disputate.
Il campionato sarà valido qualora siano state disputate almeno 3 prove.

13. RADIOCOMUNICAZIONI

13.1. Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 74 VHF ovvero il 69 VHF in caso d'indisponibilità dello stesso;

13.2. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto, potrà essere utilizzato esclusivamente:

- a) per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza;
- b) per comunicare l'abbandono della regata;
- c) per chiamare il Comitato di Regata nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo;

13.3. Una barca in regata non deve fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

14. CLASSIFICHE E PREMI

14.1. Della Classifica Generale finale saranno premiati per ogni gruppo e/o sottogruppo:

- I primi tre classificati se gli iscritti saranno almeno dieci;
- I primi due classificati se gli iscritti saranno almeno sette.

14.2. I Trofei e le Coppe:

- I Trofei della LNI sezione di Napoli: **Salvatore Chiaiese, Nino Rainis, Maurizio De Vita, Italo Minervini, Eduardo Coppola, Giovanni Gigante**, saranno assegnati al primo classificato in tempo compensato del raggruppamento ORC più numeroso;

- Il primo classificato degli altri raggruppamenti sarà premiato con medaglia ricordo a cura della LNI Sez. di Napoli;

- **Il Trofeo Stella Maris**, a cura della LNI sezione di Procida, sarà assegnato al primo classificato Overall del Gruppo ORC più numeroso, altri premi a discrezione della LNI Sezione di Procida: premiazione a Procida il 2 aprile 2022 al termine della regata.

- **Il Trofeo dell'Isola di Capri**, a cura dello Y.C.C., sarà assegnato al primo classificato Overall del Gruppo ORC più numeroso. Altri premi a discrezione dello Y.C.C.: premiazione a Capri il 23 aprile 2022 al termine della regata;

- **Il Trofeo Velico Isola d'Ischia Salvatore Leonessa e il Challenge Amm. Natale Proto** sarà assegnato secondo le prescrizioni del Bando del Trofeo a cura dello Y.C.I.I.: premiazione ad Ischia il 2 maggio 2020 al termine della regata.

14.3. Le classifiche in tempo corretto saranno elaborate utilizzando il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso delle diverse opzioni ritenute più opportune a discrezione del Comitato di Regata (CdR) e/o dei suoi delegati. La decisione presa in merito all'utilizzo di una delle opzioni previste è insindacabile e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibile a richieste di riparazione.

14.4. La data della premiazione sarà resa nota con apposito comunicato entro la fine della settimana successiva al termine del campionato.

15. RESPONSABILITÀ

15.1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata W.S. in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata. Bando e istruzioni di regata, normative e comunicati non possono essere



motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

15.2. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. INFORMAZIONI

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati ed ogni altro documento dell'evento, sono disponibili sull'albo ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3490/event> e, possibilmente, sul sito della LNI-NA e presso la segreteria della LNI di Napoli.

17. COMUNICAZIONI

In caso di urgenza, durante la regata, è possibile contattare i numeri telefonici: 360921174 (Pasquale De Angelis), oppure 3318786846 (Raffaele De Angelis).

18. VARIE

18.1. Si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (quando le barche s'incontrano) del Regolamento di Regata 2021/2024 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono regatare, che sono in regata, o che sono state in regata. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) o le norme governative sul diritto di rotta.

18.2. Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."

APPENDICE AL BANDO DI REGATA 42° CAMPIONATO PRIMAVERILE 2022

ISTRUZIONI DI REGATA – PARTE GENERALE

La presente Appendice ha valore di "Istruzioni di regata – Parte Generale" per tutte le prove del 42° Campionato Primaveraile. Essa sarà integrata dalle successive "Istruzioni di Regata Particolari", pubblicate per le singole prove, ovvero per gruppi di prove, e/o da eventuali successivi "Comunicati del Comitato di Regata" e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto o in parte, da questi.

1.A) REGOLAMENTI

- Le regole così come definite dal RRS 2021/24;
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022 ed ogni altra regola richiamata al punto 3 del BdR.

In caso di navigazione notturna o in condizioni di scarsa visibilità, le regole della parte due del Regolamento di Regata W.S. saranno sostituite dalle N.I.P.A.M.

2.A) INFRAZIONI ALLE REGOLE

Nelle regate costiere una imbarcazione classificata OCS riceverà, senza udienza in base alla regola A5 RRS, una penalizzazione di 3 punti, fermo restando che il suo punteggio non potrà essere peggiore di DNF (a parziale modifica delle regole 28.1 e A4.2 RRS).

Una barca che esponga l'ancora a prua, o, in qualsiasi altra posizione dello scafo, sarà penalizzata con la squalifica. Qualora l'infrazione sia rilevata dal CdR, la sanzione sarà irrogata senza udienza, in deroga alle Regole 61.1; 63.1; 28.1, possibilmente con avviso via radio del CdR.

Una imbarcazione che può aver violato una regola in regata dovrà comportarsi come stabilito dalla Regola W.S. 44.1 con l'aggiunta, ad integrazione di tale regola, che dovrà presentare al Comitato per le Proteste, entro il tempo per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione e sulle conseguenze da essa derivate.

3.A) BANDIERE DI CLASSE O RAGGRUPPAMENTO – PROCEDURE DI PARTENZA

Si rinvia alle successive "Istruzioni di regata particolari".

4.A) PERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

5.A) PROTESTE

Una imbarcazione che protesta dovrà esporre, sul paterazzo o su un'antenna a poppa, conformemente a quanto prescritto dalla Regola W.S. 61.1 (a) una bandiera rossa ed indicarla, immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, al Comitato di Regata, informandolo contro quale imbarcazione protesta, questo modifica parzialmente la Regola 61.1. Le proteste dovranno essere compilate e presentate On-Line su sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3490/event> ed in caso di comprovata impossibilità, compilate su apposito modulo e presentate presso la segreteria della L.N.I. di Napoli, ovvero, presso la sede di arrivo, anche a mezzo E-Mail, entro sessanta minuti dal termine delle regate del giorno, relative alla classe, raggruppamento o gruppo di appartenenza dell'imbarcazione protestante, unitamente al deposito della tassa di € 50,00 (cinquanta), che sarà restituita solo in caso di accoglimento della protesta. Il mancato versamento della tassa rende irricevibile la protesta, ciò modifica la RRS 63.5.

La relativa procedura sarà regolata dalla parte V del Regolamento W.S.. L'orario di



convocazione in udienza verrà notificato, entro 30 minuti dalla scadenza del termine delle proteste, a mezzo affissione all'albo ufficiale dei comunicati on-line (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3490/event>) e, se possibile, all'albo dei comunicati posto presso una delle segreterie innanzi dette. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi e di presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.

Proteste di Stazza: Dopo lo svolgimento di una prova successiva non potrà essere presentata pro-testa di stazza per fatti o regole infrante nel corso delle prove precedenti. Per ogni singola protesta di stazza, protestante e protestato dovranno versare un deposito cauzionale di € 250,00 (duecentocinquanta). Alla parte non soccombente sarà restituito l'intero importo; la parte soccombente sarà tenuta al pagamento delle spese relative all'intervento dello stazzatore, all'alaggio ed al varo della barca protestata ed a qualsivoglia altra spesa sostenuta. Tali spese saranno trattenute direttamente dal deposito cauzionale che dovrà essere integrato dalla parte soccombente in caso di incapienza. Il Comitato di Regata ed il Comitato per le Proteste sono esonerati dal versamento della tassa di protesta, del deposito cauzionale e delle spese di protesta. Per le proteste del Comitato di Regata, del Comitato Tecnico e del Comitato per le Proteste, l'informativa al protestato prevista dalla RRS 61.1(b) può essere effettuata mediante comunicazione affissa all'albo ufficiale; è onere degli interessati prenderne visione.

6.A) PARTECIPAZIONE – ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di Regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza, in difetto, saranno considerati DNC, cioè a modifica delle regole A4 e A5 RRS.

[DP] [NP] In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di Regata con i mezzi più opportuni e prioritariamente sul canale **74 VHF**, accertandosi che la comunicazione sia giunta allo stesso. L'inosservanza di questa norma, sarà penalizzata, a discrezione del CdP, fino all'esclusione dell'imbarcazione dalle successive prove ed alla squalifica della stessa dalla prova più prossima in cui è stata violata la norma.

7.A) RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 74 VHF o, in caso di sua inutilizzabilità, il canale VHF 69 sul quale i Concorrenti dovranno prestare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire materia di protesta, ovvero di richiesta di riparazione, a modifica della regola W.S. 60.1. Le imbarcazioni concorrenti potranno usare tale canale VHF esclusivamente per:

- comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- comunicazioni di abbandono della regata;
- chiamare il CdR nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo.

È espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare detto canale VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste informazioni al CdR o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

8.A) RECUPERO DI PROVE NON DISPUTATE

Le regate non disputate nella data prevista potranno essere recuperate anche al termine di una prova disputata. Tale eventualità sarà segnalata dal CdR che esporrà sul battello del Comitato destinato all'arrivo la bandiera "G" (GOLF) del CIS.

9.A) RECAPITI TELEFONICI

Ciascuna barca è tenuta a comunicare il numero del telefono cellulare del responsabile

di bordo per ciascuna prova in programma. Qualora tale numero sia diverso dal recapito telefonico segnalato al momento dell'iscrizione o cambi nel corso della manifestazione, andrà effettuata tempestiva comunicazione scritta da far pervenire al CdR, comunque prima della partenza dall'ormeggio della barca CdR. Il responsabile di bordo deve essere effettivamente e prontamente reperibile al numero di cellulare indicato per tutto il tempo di durata della manifestazione e comunque durante la navigazione.

10.A) NOMINATIVI UDR

I nominativi degli UdR che condurranno e giudicheranno i singoli eventi saranno resi noti con appositi comunicati.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Consiglio Direttivo della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli

con la collaborazione di:

Sezione Velica Marina Militare

Legha Navale Ischia

Lega Navale Procida

Y.C. Capri

Y.C.I. Ischia.

