



IV Zona FIV - II Regata Zonale

Classi ILCA 7, ILCA 6 M/F, ILCA 4 M/F

Anzio, 5-6 febbraio 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

Preambolo

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla federazione Vela che i Comitati organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

È fatto obbligo a tutti i concorrenti, allenatori e accompagnatori che intendano iscriversi o prendere parte alla manifestazione, di presentare la certificazione verde Covid-19 di cui al D.L.22.4.2021 n. 52 come modificato dal D.L. 23.7.2021 n.105 (cosiddetto "green pass base").

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- SI - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata World Sailing [WS] 2021/2024
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata
- BPS - Imbarcazioni persone di supporto
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

[DP] indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'affiliato Circolo della Vela di Roma ASD con la collaborazione di Circolo Vela Anzio Tirrena, Lega Navale Italiana sezione di Anzio, Reale Circolo Canottieri Tevere Remo.

Riferimenti: **Circolo della Vela di Roma** Via Molo Pamphili 64 – 00042 Anzio (RM)

Sito www.cvroma.com – e-mail segreteria@cvroma.com Tel: 06.984.6861

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali come da RRS 40.1.

2.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

2.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra e compilare l'apposito modulo (**utilizzare il modulo Dichiarazione di Penalità con l'indicazione della flotta di appartenenza**) al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3256/event> prima del tempo limite

per le proteste.

- 2.4 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.5 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 72**.
- 2.6 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla propria base a terra assegnata dal CO e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero **06.984.6861**.
- 2.7 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. **[DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4. **SEGNALI A TERRA**

- 4.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato sul terrazzo del Circolo della Vela di Roma.
- 4.2 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti".
- 4.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera **D (Delta)** non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

5. **BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI**

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7 (Laser S): Bandiera di Classe ILCA/Laser S, bianca
- Flotta ILCA 6 (Laser R): Bandiera di Classe ILCA /Laser R, verde
- Flotta ILCA 4 (Laser 4.7): Bandiera di Classe ILCA/Laser 4.7, gialla

6 **AREE DI REGATA**

- 6.1 L'area di regata è mostrata nell'Addendum A alle presenti SI.

7 **PERCORSI**

- 7.1 I diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti SI mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

8 **BOE**

- 8.1 Le boe 1, 2, 3, 4 e 5 saranno come segue:

| BOE 1, 2, 5 | BOE 3s-3p, 4s-4p | BOA DI PARTENZA | NUOVE BOE 1, 2 | BOA DI ARRIVO |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------------|
| CILINDRICHE ARANCONI | CILINDRICHE GIALLE | CILINDRICA DI COLORE ARANZIONE | CILINDRICHE GIALLE | A SIGARO DI COLORE GIALLO |

9 **BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI**

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7: Bandiera di Classe Laser **Bianca**
- Flotta ILCA 6: Bandiera di Classe Laser **Verde**
- Flotta ILCA 4: Bandiera di Classe Laser **Gialla**

10 **PARTENZA**

- 10.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la bandiera nera.
- 10.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CDR sul lato destro della linea e, in alternativa:
- a) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
 - b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea
- 10.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima

- possibile.
- 10.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (integra il significato del Segnale di Regata “Bandiera Arancione”).
- 10.5 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d’ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR
- 10.6 **[DP] [NP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l’area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 10.7 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all’esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 10.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 10.9 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

11 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 11.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:
- posizionare una nuova boa al vento,
 - spostare la linea di arrivo oppure
 - sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.
- 11.2 Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile.
- 11.3 Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale.
- 11.4 Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche.
- 11.5 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica la RRS 32).
- 11.6 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

12 ARRIVO

- 12.1 La linea d’arrivo sarà quella compresa fra un’asta con bandiera blu posta sul battello CdR, e:
- il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
 - un’asta con bandiera blu esposta su un battello controarrivi del CdR

13 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 13.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

| CLASSE | Tempo limite percorso (min) | Tempo limite boa N. 1 (min) | Finestra d’arrivo (min) | Tempo target (min) |
|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|
| ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4 m/f | 70 | 20 | 20 | 45/50 |

- 13.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la prova sarà annullata.
- 13.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 13.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate, senza udienza, DNF. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

14 **[DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA**

- 14.1 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT, o in sua assenza, del CdR.
- 14.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l’ordine di recarsi in un’area designata adibita alle ispezioni.
- 14.3 Se un danno allo scafo o all’attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista e prima della partenza dell’ultima prova in programma, potrà essere espressa un’approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza del CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è

soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

15 IMBARCAZIONI UFFICIALI

15.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

| | |
|---------------------------------|---|
| Battello partenze CdR | Bandiera arancione |
| Battello arrivi CdR | Bandiera blu |
| Giuria | Bandiera gialla con "J" nera |
| Mezzi assistenza | Guidone del Circolo della Vela di Roma |
| Mezzi delle persone di supporto | Bandiera bianca con numero di identificazione |

15.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

16 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

16.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

17 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 I moduli di protesta sono disponibili OnLine al seguente Link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3233/event>. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

17.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

17.3 Il calendario delle udienze verrà comunicato sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3233/event> entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute presso la sala ristorante del Circolo della Vela di Roma, possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

17.4 Verrà comunicato sull'AUC l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.

17.5 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

18 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

19 [DP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

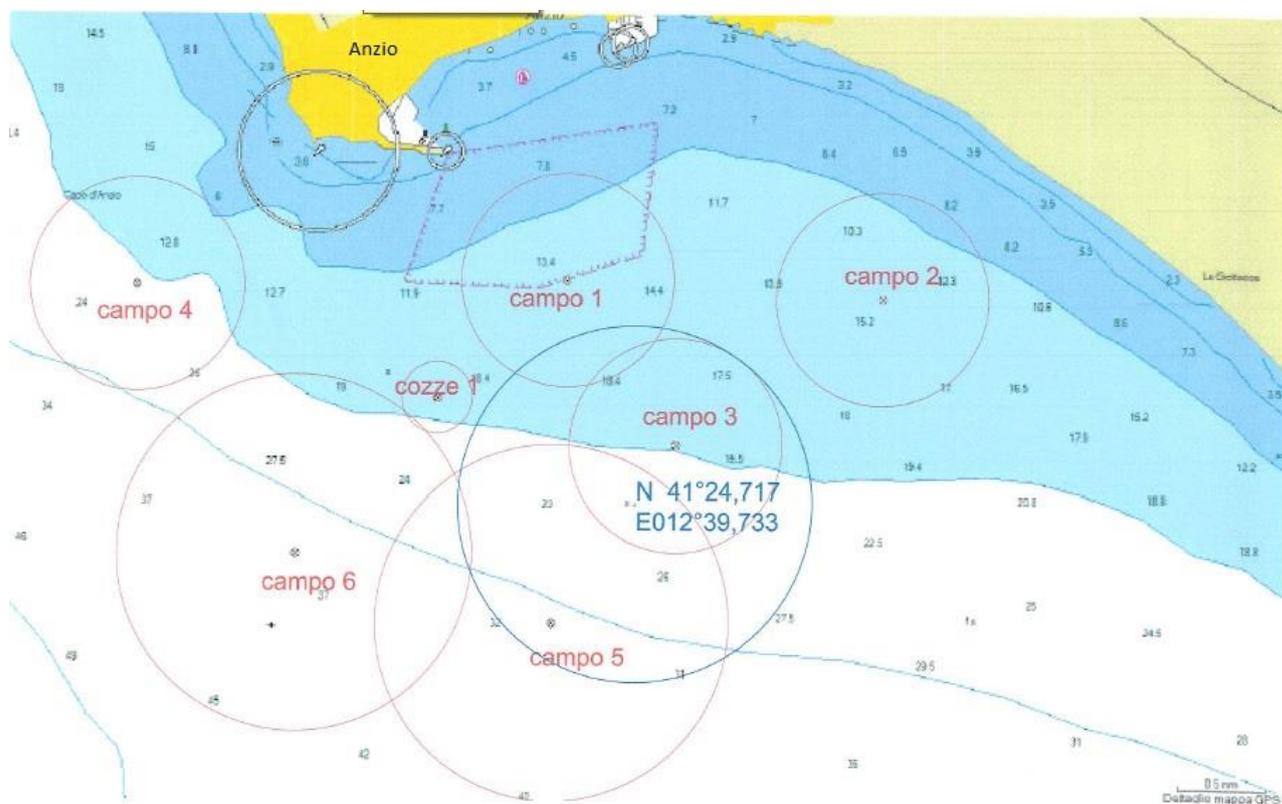
ADDENDUM A

Area di Regata

L'area di regata è posizionata nelle acque antistanti il porto di Anzio.

Con riferimento alla cartina qui di seguito:

- Sabato 5 febbraio sarà utilizzata l'area denominata "Campo 3" o, in alternativa, "Campo 2"
- Domenica 6 febbraio sarà utilizzata l'area denominata "Campo 1"



ADDENDUM B

PERCORSO

Le lunghezze dei lati sono approssimativi. I colori ed il numero delle boe e bandiere sono indicativi fanno fede quelli indicate nel corpo delle SI.

| PERCORSO ESTERNO | PERCORSO INTERNO |
|---|---|
| <p style="text-align: center;"><u>LO</u></p> <p style="text-align: center;">Sequenza: Partenza, 1, 2, 3s/3p, 2, 3s/3p, 5, Arrivo</p> | <p style="text-align: center;"><u>LI</u></p> <p style="text-align: center;">Sequenza: Partenza, 1, 4s/4p, 1, 2, 3s/3p, 5, Arrivo</p> |
| | |

La sequenza delle partenze sarà di massima la seguente:

1. ILCA 7
2. ILCA 6
3. ILCA 4

Sequenze diverse possono essere adottate ad insindacabile giudizio del CdR.

Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono quelle massime e possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente.

Gli angoli alle boe 1 e 5 saranno di circa 60°-70° e alle boe 2 e 3 di circa 110°-120°..

ADDENDUM C

Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto

1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le imbarcazioni **delle Persone di Supporto (BPS)** dovranno essere rispettate **DALLE ORE 09:00 del 5 febbraio 2022 ALLE ORE 18:00 del 6 febbraio 2022.**
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per **BPS** si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una **“Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024.**
- 1.3. Il CO può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la **Persona di Supporto** della imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all’Albo Ufficiale.
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni non rigide di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le imbarcazioni e il **Personale di Supporto** designato dovranno essere registrati presso la SR entro le ore 20:00 del 3 febbraio 2022.
 - 1.7.1. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
 - 1.7.2. Solo un allenatore o istruttore che si sia accreditato può essere guidatore designato.
 - 1.7.3. La persona che registra la imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il guidatore designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge;
 - che l’imbarcazione è munita delle dotazioni di sicurezza obbligatorie per legge per il tipo di navigazione che deve intraprendere.
- 1.8. Le imbarcazioni **BPS** dovranno essere riconoscibili con l’identificativo fornito dal CO che deve essere esposto in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le **BPS** dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le **BPS** registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le **BPS** dovranno essere collocate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le **BPS** non dovranno utilizzare, salvo specifica autorizzazione del CO, gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b. l’accettazione delle regole per gli allenatori ed accompagnatori accreditati descritte in queste Regole;
 - c. i nominativi dei concorrenti accompagnati
- 3.2. Le **BPS** dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
 - funicella di stop del motore.

Si prescrive di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.

- 3.3. Le **Persone di Supporto** dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- 3.4. Le **BPS** dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell’Autorità Marittima competente per la sede

della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

- 4.1. I guidatori designati di ogni **BPS** saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2. Le **BPS** non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntimetri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3. Le **BPS** dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le **BPS** non dovranno mai trovarsi:

- I. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- II. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- III. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- IV. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- V. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- VI. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- VII. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

5.2. In aggiunta, le **BPS** che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.