

INTERNATIONAL FINN CUP

XIX Trofeo "Andrea Menoni"



7th -9th October 2022

BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE



1. ORGANIZZAZIONE

Località e data: La regata si svolgerà a Malcesine dal 7 al 9 Ottobre 2022.

Circolo organizzatore è, su delega della FIV la Fraglia Vela Malcesine Via Gardesana, 205 37018 Malcesine (VR) Italy Tel./Fax +39 045 6570439 Tel. +39 045 6583903

E-mail: race@fragliavela.org Web site: www.fragliavela.org

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle ore 09.00 alle ore 12.00 e dalle 14.00 alle 18.00 tutti i giorni. Nei giorni di regata la Segreteria è aperta dalle ore 10.00 fino al termine della manifestazione

2. REGOLAMENTI

- La manifestazione sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nelle Regolamento di Regata WS 2021/2024;
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola". Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali sono da da considerarsi "Regola". In caso di contrasto tra questi Regolamenti avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3. PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

4.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN.

4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, completo delle prescrizioni sanitarie, e l'Associazione di Classe.

4.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle federazioni di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4.4 La preiscrizione è obbligatoria e può essere effettuata al seguente link:

1. ORGANISATION

Location and date: The Finn Regatta will be held in Malcesine from the 7th - 9th of October 2022.

The Organising Authority is, authorized by the Italian Sailing Federation (FIV), the Fraglia Vela Malcesine. Via Gardesana, 205 37018 Malcesine (VR) Italy

Tel./Fax +39 045 6570439 Tel. +39 045 6583903

E-mail: race@fragliavela.org Web site: www.fragliavela.org

The secretary office is open every day from 9.00 to 12.00 and from 14.00 to 18.00, during racing days it will be open until the end of the regattas.

2. RULES

- The regatta will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024.
- The "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2022" is Rules. These Notice of Race, the Sailing Instructions, and further notices, are considered Rules. In case of contrast between these regulations, Sailing Instructions and further notices shall prevail (this changes RRS 63.7).

3. PUBBLICITA'[DP] [NP]

Following Regulation 20 World Sailing, the regatta is classified as "advertising without restrictions (Olympic class). Competitors who show individual advertisings should present at registration the FIV license. Competitors may be asked to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority

4. ELIGIBILITY AND ENTRIES

4.1 Finn boats, with regular Measurement Certificate, shall be admitted.

4.2 Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the year 2022 with medical stamp and Class membership.

4.3. Foreigner owners shall comply with the rules of their own countries.

4.4 Pre-registrations are compulsory and can be made at this link:

<https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race/text/InternationalFinncup2022-TrofeoMenoni-it> entro il 05/10/2022.

Documenti da inviare via mail a race@fragliavela.org al momento dell'iscrizione:

1. Tessera FIV 2022 con la visita medica in corso di validità
2. Certificato di stazza o di conformità
3. Tessera di classe in corso di validità
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente

I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

5. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2022.

6. TASSA DI ISCRIZIONE

Per preiscrizioni e pagamenti effettuati entro il 26/09/2022 PayPal (o con carta di credito).

la tassa d'iscrizione è di 95€.

Per pagamenti effettuati dopo il 27/09/2022 la tassa d'iscrizione sarà di 125€. Al circolo NON saranno accettati pagamenti a mezzo contanti, carta di credito e bancomat.

Per la cancellazione dell'iscrizione: per la cancellazione prima del 26 settembre la quota di iscrizione versata sarà rimborsata al 90%. Per le cancellazioni dopo il 26 settembre e prima del 05 ottobre verrà rimborsato il 50% della quota di iscrizione versata. Dopo il 06 ottobre nessuna tassa di iscrizione sarà rimborsata.

7. PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 6 prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

La regata sarà valida anche con una sola prova completata

Venerdì 07/10

Apertura ufficio di regata ore 10.00

Ore 11.00 Briefing

Alle 13.00 Segnale di Avviso della prima prova.

Sabato 08/10

Regate

Domenica 09/10

Regate

Premiazioni

Nei giorni di sabato e domenica l'orario del segnale di avviso della prima prova sarà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Dopo le ore 15.00 di domenica 9 ottobre 2022 non verrà dato alcun segnale di avviso.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili online dal 06 Ottobre al link: <https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race/text/InternationalFinncup2022-TrofeoMenoni-it>

9. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria, dichiarando le caratteristiche del proprio

<https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race/text/InternationalFinncup2022-TrofeoMenoni-it> within the 05/10/2022.

Documents to send at race@fragliavela.org at the moment of the registration:

1. FIV membership, with medical stamp
 2. Measurement certificate
 3. Class membership
 4. Insurance certificate
 5. Advertising licences
- Competitors under 18 shall present the entry form signed by the parents or by the support person, who has their responsibility during the regatta.

5 INSURANCE

All boats must be insured for Third Party damage with a minimum cover of € 1.500.000,00, as per Italian National Federation regulation.

6. ENTRY FEE

For registrations and payments by PayPal (ore credit card) before the 26/09/2022 the entry fee is 95€.

For payment made after the 27/09/2022 the entry fee is 125€.

Payments CANNOT be made at the Race Office by cash or credit card.

Cancellation policy: For registration annulation before the 26th of September the entry fee paid will be refund 90%. For notifications between the 26th and the 05th of September 50% of the entry fee paid will be refunded. After the 06th of October no entry fee will be refunded.

7. EVENT SCHEDULE

If possible, 6 races are scheduled, a maximum of 3 races may be sailed in the same day. One race is required to be completed to constitute a series.

Friday 07th October

Race office opening at 10.00

11.00 Briefing

Warning Signal of the 1st race at 13.00.

Saturday 08th October

Races

Sunday 09th October

Races

Prize-giving

Saturday and Sunday the time of the first race warning signal will be posted before 20.00 on the previous day. In case of no notice, the time will be the same as the previous day.

No warning signal will be made after 3.00 p.m. on Sunday 09th of October.

8. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available online from the 6th of October at this link:

<https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race/text/InternationalFinncup2022-TrofeoMenoni-it>

9. COACHES & SUPPORTERS

Coaches and other support personnel with rubber boat should register by completing the registration form available at the race office, stating the characteristics of their support boat, the acceptance of "Rules for Coaches and Assistance boats" described in the Sailing Instructions and with a VHF with channel 11, 16 and 72. Registered coaches are

mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 11, 16 e 72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

10. PUNTEGGI E CLASSIFICA

10.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A, così modificato

10.2 Da 1 a 3 prove non è previsto alcuno scarto e da 4 a 6 prove uno scarto.

11. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del C.d.R. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

12. PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, Trofeo "International Finn Cup" al 1° classificato assoluto e Trofeo "Andrea Menoni" al 1° concorrente italiano classificato. Eventuali premi aggiuntivi saranno descritti nelle istruzioni di regata.

13. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

[DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. RADIOMICOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni - radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto

authorized to use only the registered rubber boat during the registration. An alleged violation of BPS can be reported to the Protest Committee, who can call a hearing and take actions for the rule 64.5 of the RRS,

10. SCORING AND CLASSIFICATION

10.1 The Low Point System of Appendix 'A' will apply, modified like this.

10.2 When from four to six races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

11. MEASUREMENT[NP]

All boats must have a valid measurement or compliance certificate. The boats have to run with the sail number resulting on the measurement certificate. Equipment shall only be replaced with the permission of the Race Committee.

Boat and equipment may be inspected at any time for compliance with the current class rules at the discretion of the race committee, both ashore and offshore.

12. PRIZES

Prizes up to the 3° of the Ranking, "International Finn Cup" Trophy to the first classified and "Andrea Menoni" Trophy to the first Italian sailor classified. More prizes will be described on the Sailing Instructions.

13. DISCLAIMER OF LIABILITY

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

[DP][NP] It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

14. RADIO COMMUNICATION [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. VHF channel during the regatta is 72. A boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats, unless it's a communication with the race committee. This restriction also applies to cellphones, smartphones and tablet.

15. PHOTOGRAPHS AND TV RIGHTS

By participating in this race, a competitor automatically grants to the Organizing Authority, the Class Association, Management Group and the Sponsor the right in perpetuity to make use of and show, at their discretion, any motion pictures, still

possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. OSPITALITA'

16.1 Barche, carrelli e auto potranno rimanere nell'area del circolo da mercoledì 5 ottobre a lunedì 10 ottobre. Al di fuori del sopraindicato periodo verranno applicate le tariffe del listino attualmente in vigore.

16.2 All'interno dei parcheggi del circolo è fatto divieto di sosta camper (sia durante il giorno che durante la notte).

17 LOGISTICA E PARCHEGGIO

17.1 **In caso di arrivo con il carrello e le barche, È OBBLIGATORIO entrare dal cancello nord (avvertendo telefonicamente quando si sta arrivando)**

17.2 Si informa che sarà rilasciato UN SOLO PASS per parcheggio gratuito ad imbarcazione.

18. TESTO PREVALENTE

In caso di divergenza di interpretazione, prevale il testo in inglese.

19. STRUTTURE CONVENZIONATE

<https://www.fragliavela.org/hotel-appartamenti-campeggi-ristorante-bar/>

photographs, live or taped film or video on television and/or other media, showing him/her during the period of the competition, as well as to use such contents in any media whatsoever, for either editorial or advertising purposes or to be used in press information without compensation.

16. HOSPITALITY

16.1 Boats trailers and cars may park in the sailing club grounds from Wednesday, October 5th until Monday, October 10th. Outside the above mentioned period the tariffs of the 2022 price-list will apply.

16.2 It is not possible to park Camper Vans, either during the day or overnight, within the confines of the Fraglia Vela Malcesine.

17. LOGISTIC AND PARKING

17.1 **With the trailer it is compulsory to enter by the NORTH GATE (please call to warn just before your arrival).**

17.2 Please note that ONLY ONE FREE PARKING PASS will be issued to each boat competing in the Regatta.

18. PREVALENT LANGUAGE

Should a controversial interpretation of the text arise, English is the prevailing language.

19. STRUTTURE CONVENZIONATE

<https://www.fragliavela.org/hotel-appartamenti-campeggi-ristorante-bar/>

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE

