

SELEZIONE ZONALE A SQUADRE

VALIDA PER L'AMMISSIONE AL CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE

Genova Prà, 13-14 maggio 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
[DP]	[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della FIV, l'Affiliato **Circolo Nautico Ilva**, Via Arenile di Prà, 181, C.A.P. 161 località Genova (GE)
Tel. 010.662556, E-mail: circolonauticoilvaprà@gmail.com, Sito web: www.circolonauticoilva.it

2. REGOLE

2.1 v. sezione "REGOLE" nel Bando di Regata

2.2 Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'AUC come da punto 3 delle presenti IdR.

2.3 Le variazioni alle Istruzioni di Regata potranno anche essere effettuate in acqua e comunicate per iscritto o verbalmente ai concorrenti. **L'aver avvisato l'allenatore di una squadra di una modifica sarà ritenuto sufficiente. L'esposizione del 3° Ripetitore accompagnata da tre segnali acustici significa che c'è stata una modifica alle Istruzioni di Regata e quindi occorre avvicinarsi alla barca del Comitato di Regata.** Tutto ciò modifica la RRS 90.2(c)..

2.4 Queste istruzioni prevalgono su qualsiasi punto dell'Appendice "D" o del Bando di Regata che sia in contrasto con esse nel rispetto della RRS 86. Questo modifica la RRS 63.7.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (dove verranno pubblicate tutte le comunicazioni inerenti la regata) accessibile al seguente link (e al relativo QR code per dispositivi mobili):

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6006/event>



Albo On-line dei Comunicati

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato nei pressi della Segreteria di Regata.

4.2 a disposizione

4.3 [NP][DP] Le barche non devono scendere in acqua prima che venga esposta la bandiera della lettera D (Delta) del CIS, accompagnata da un segnale acustico. Il segnale di avviso o un altro segnale a mare verrà esposto non meno di 20 minuti dall'esposizione della bandiera Delta e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo

5. COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE

5.1 Le squadre saranno formate da un minimo di quattro ad un massimo di cinque imbarcazioni. In ogni regata potranno prendere la partenza un massimo di 4 imbarcazioni per squadra,

5.2 Ogni imbarcazione dovrà esibire nelle posizioni prescritte i simboli di identificazione stabiliti dal Comitato Organizzatore (v. Addendum A).

5.3 Le riserve e le barche non in regata dovranno esporre il simbolo distintivo della propria squadra e sostare all'interno dell'area di sosta come descritto nell'allegato 1.

6. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

6.1 Come riportato sulla Scheda FIV 2023 per la Classe Optimist.

6.2 Le pairing list saranno comunicate durante il briefing e pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

7. PERCORSO

7.1 Come da schema nell'Allegato 1 alle presenti IdR.

7.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera di colore arancione, posta sul battello del C. d. R. ed una boa gialla posta alla sinistra del battello medesimo.

8.3 La linea di Arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta recante una bandiera di colore blu posta sul battello di C.d.R. ed una boa gialla posta a sinistra del battello medesimo.

8.4 Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione.

8.5 La lunghezza del percorso verrà stabilita dal Comitato di Regata in modo che ogni regata abbia una durata di circa 8-10 minuti. Una durata diversa non potrà essere causa di richiesta di riparazione.

8.6 Le imbarcazioni che si riportano nell'area di standby per la successiva partenza devono mantenersi all'esterno del settore di bordeggio dell'area di regata, evitando qualsiasi interferenza con le barche in regata.

8. PROCEDURE DI PARTENZA

8.1 Il C.d.R. può avvertire dell'imminenza di un Segnale di Avviso o di ammainata dell'Intelligenza con una serie di brevi segnali acustici.

8.2 A modifica della RRS 26, la procedura di partenza sarà la seguente:

Segnali	Minuti prima del segnale di partenza	Segnale sonoro	Segnale visivo
Avviso	3	Uno	Bandiera Optimist o Bianca esposta
Preparatorio	2	Uno	Bandiera P (Papa) esposta
Ultimo minuto	1	Uno	Bandiera P (Papa) ammainata
Partenza	0	Uno	Bandiera Optimist o Bianca ammainata

Il segnale di avviso della prova successiva sarà esposto o contemporaneamente a, o dopo la partenza della prova precedente.

8.3 Un apposito tabellone identificherà il numero della prova in partenza e sarà esposto sulla poppa della barca CdR prima del segnale di avviso.

8.4 Le barche non in regata devono navigare ben lontane e sottovento dalle barche in regata ed a quelle alle quali è stato dato il segnale di avviso. Questo vale anche per le barche che hanno finito la prova mentre si dirigono verso l'area di attesa

8.5 Le imbarcazioni non in regata e non coinvolte nella partenza in corso dovranno rimanere nell'area di attesa designata nell'allegato 1 fino a che non viene esposto il segnale di avviso della loro prova.

9. RICHIAMI E NORME SPECIALI PER LA PARTENZA

I richiami individuali saranno segnalati con le procedure previste dalla regola 29.1 del regolamento di regata, salvo che la bandiera della lettera "X" resterà esposta al massimo per un minuto. Questo modifica la RRS 29.1.

10. TEMPO LIMITE

Non è previsto tempo limite per il primo arrivato. Sarà tenuto conto degli arrivi fino a 4 minuti dall'arrivo del primo di ogni prova. Ciò modifica la RRS 35.

11. AREA DI REGATA

Il campo di regata sarà situato nel tratto di mare antistante Castelluccio, in zona arenile di Prà-Genova.

12. PROTESTE, RICHIESTE DI RIPARAZIONE, PENALITÀ

12.1 Quando una barca protesta per una regola diversa da quelle menzionate nella RRS 2.2 (parte 2, RRS 31 e 42), o chiede riparazione, potrà farlo verbalmente al battello arrivi del CdR previa esposizione della bandiera rossa. Questo modifica parzialmente le RRS D1.2(b) e D1.2(c). Le proteste o richieste di riparazione verranno discusse appena possibile, possibilmente in acqua, fra le parti coinvolte e il CdP. Ciò modifica, integrandola, la RRS D1.2(e).

12.2 Il tempo limite per le proteste per i concorrenti è di due minuti dopo l'arrivo e per il CdR o la Giuria è di 60 minuti dopo che l'ultima barca arriva nell'ultima prova del giorno.

12.3 Un'udienza può essere rimandata se non rilevante per procedere alla prova successiva.

12.4 Quando è programmata un'udienza a terra il programma sarà esposto non più tardi di 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste.

12.5 In relazione ad un'eventuale violazione della RRS 28 (mancato compimento del percorso) non rilevata dal CdR, in alternativa alla procedura della bandiera nera e bianca per riferire al CdP (v. app. D2.4(c)), gli arbitri potranno riferire direttamente al CdR che classificherà la barca NSC senza udienza come da app A5.1 e A10.

13. PUNTEGGI

La classifica sarà redatta in conformità all'Appendice D3 e D4.

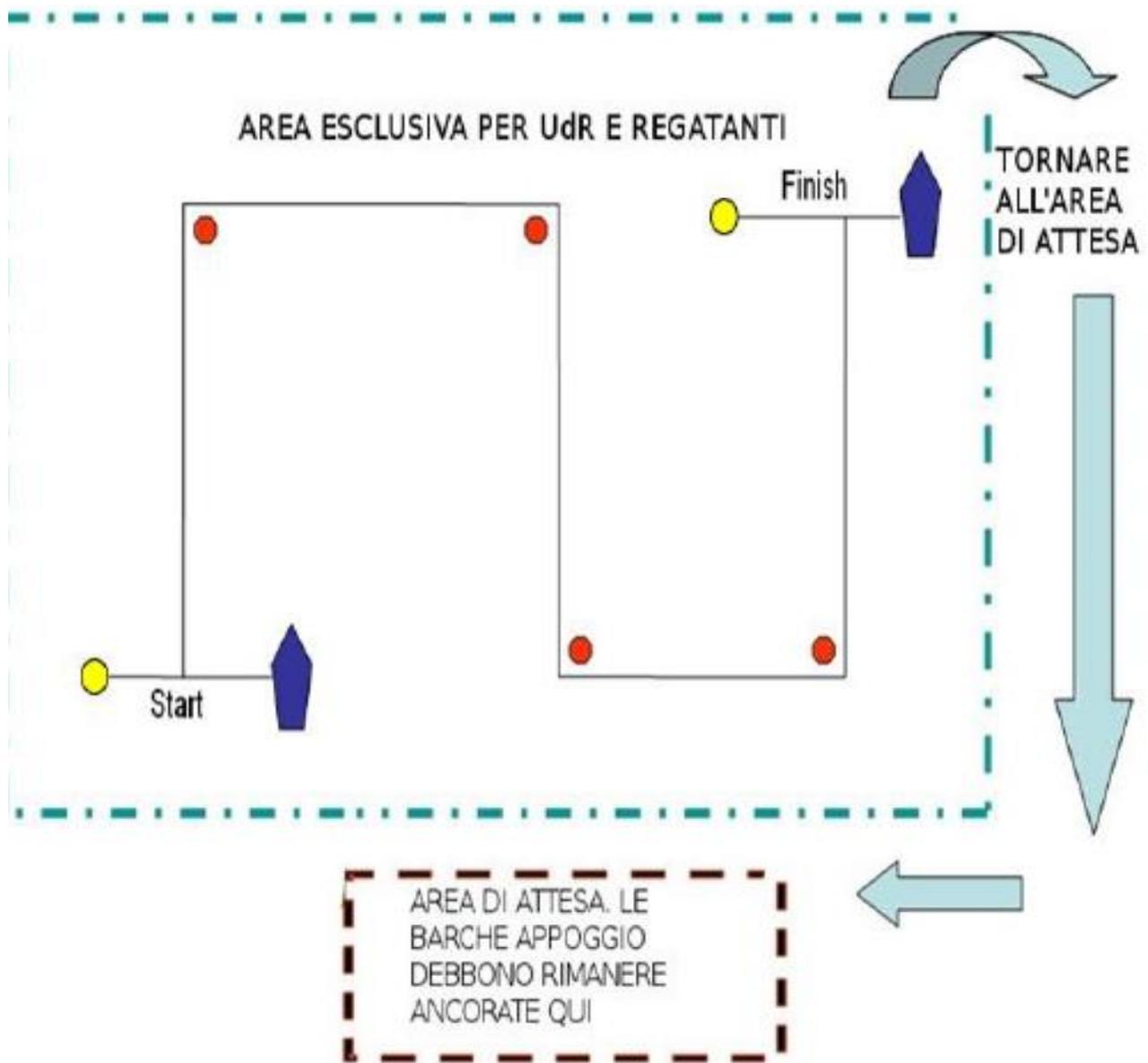
14. PERSONE DI SUPPORTO

Vedere punto 14 del Bando di regata, la IdR 5.3 e l'addendum B di queste IdR.

15. PREMI

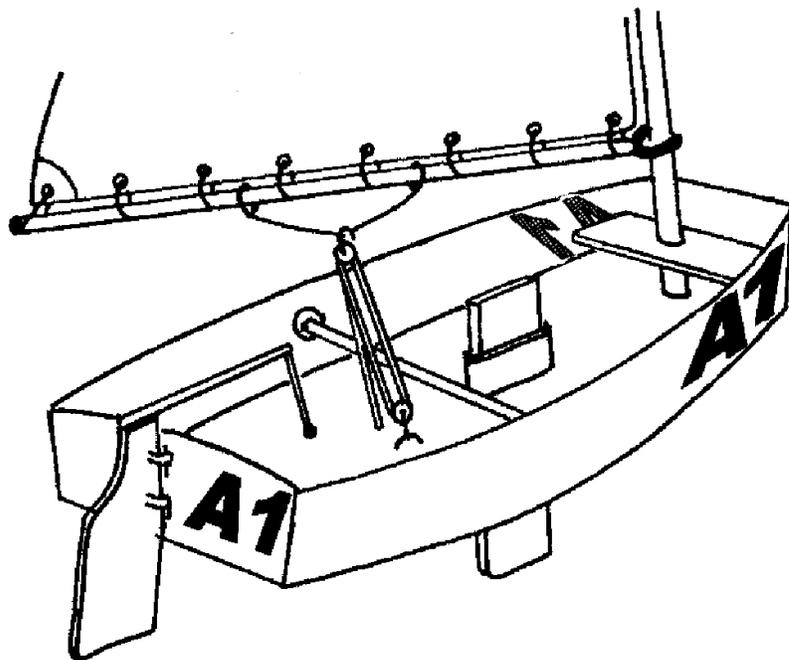
Come da Bando di regata.

Allegato 1: Percorso di regata



Addendum A

I contrassegni identificativi sia delle squadre (lettere) che dei concorrenti (lettere e numeri) andranno attaccati al fianco destro, sinistro (MAX 15 cm dal dritto di prua) e a poppa delle imbarcazioni (vedi immagine) Gli adesivi degli sponsor andranno collocati su entrambi i lati dello scafo in conformità alla Normativa 20 - Codice ISAF per la Pubblicità.



Simboli identificativi (non in scala) da apporre all'imbarcazione sui masconi dx e sx, a circa 10-15 cm dallo spigolo di prua, e sullo specchio di poppa, lato destro.

ADDENDUM – B

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 13/05/2023 sino alla fine della manifestazione il 14/05/2023, sia a terra che in acqua.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
 - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
radio VHF;
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata