

  
MINISOLO  


**BANDO DI REGATA - NOTICE OF RACE**

CLASSI /CLASSES  
Mini 6.50 Prototipi / Mini 6.50 Serie



Circolo Nautico Mandraccio



**22 – 26 GIUGNO 2023**

Annotazioni:

*[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)*

## ORGANIZZAZIONE

Il circolo Organizzatore è il Circolo Nautico Mandraccio in collaborazione con la FIV Comitato I Zona. tel. 010-514376 mail [i-zona@federverla.it](mailto:i-zona@federverla.it)  
Il tutto in collaborazione con la classe Italiana Mini 650.

La regata 222 MINISOLO - edizione 2023 della Classe Mini 6.50 Italiana, è valida per il Campionato Italiano Mini 6.50 e per la Ranking Nazionale Mini 6.50.

## 1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021-2024
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore
- c) Per quanto concerne le offshore Special Regulations, la Regata è da considerarsi di C3 categoria, con zattera, con le deroghe concesse a Classe Mini 6.50;
- d) Il Regolamento di Classe Mini 6.50 Italiana - La regata è da considerarsi di Categoria "C3".
- e) Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati utilizzando la piattaforma web Racing Rules of Sailing (RRoS). In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).
- f) Navigazione notturna: tra l'ora del tramonto e quella dell'alba secondo le effemeridi locali, le regole della parte 2 del RRS non saranno applicate e saranno in vigore le regole NIPAM (COLREG).
- g) La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di conflitto prevale il testo italiano. Verranno rilasciati comunicati anche in inglese o in altra lingua comprensibile dai partecipanti, se necessario.
- h) Qualora i concorrenti si trovassero ad attraversare acque di altri Paesi rispetto all'Italia, sono tenuti a rispettarne le disposizioni.

## 2. PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre

Notice:

*[DP] The penalty for an infringement to this rule may, at the discretion of the protests committee, not result in a disqualification.*

*[NP] An infringement to this rule cannot result in a protest by a boat (as an amendment to rule RRS 60.1)*

## ORGANIZATION

The Organization authority is the FIV I Zona (Italian Sailing Federation) mail [i-zona@federverla.it](mailto:i-zona@federverla.it) in collaboration with Classe Mini 650 Italiana.

The 222 MINISOLO - edition 2023 is valid for the Italian Championship Mini 6.50.

## 1. RULES

The Race will be governed by the following rules:

- a) the Racing Rules of World Sailing 2021-2024
- b) The current FIV Regulations for National Sports Activities
- c) As far as the offshore Special Regulations are concerned, the race is to be considered in the C3 category, with raft, with the exceptions granted to Classe Mini 6.50;
- d) the Classe Mini 6.50 Italiana Class Rules – the race is considered Category "C3".
- e) This Notice of Race, the Sailing Instructions and all further official notices will be posted on the Official Communication Board using the website Racing Rules of Sailing (RRoS). In the event of conflict between the Notice of Race and the Sailing Instruction, the latter shall prevail (Amendment RR 63.7).
- f) Night sailing: between sunset and sunrise, according to local ephemeris the rules of RRS part 2 will not apply and the rules of NIPAM (COLREG) part B will be effective.
- g) The official language of the Race is the Italian. In case of a conflict between languages, the Italian text will prevail. Communications will also be issued in English or in another language understandable by the participants, if necessary.
- h) If competitors find themselves crossing waters of Countries other than Italy, they are required to comply with the provisions.

## 2. ADVERTISING [DP] [NP]

According to Regulation 20 World Sailing (Advertising Code) the Race is considered "advertising without restrictions". The competitors associated to FIV, whose boats display individual advertising, shall produce, at the registration, FIV advertising license valid and in force.

The competitors could be requested by the Organization to display a sticker, on both sides of the bow, with the trademarks of sponsors of the Race.

insegne, adesivi o bandiere con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

### 3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche della Classe Mini 6.50: categoria Serie e Prototipi.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con:

a) Tesseramento FIV per l'anno 2023, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV, in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica

b) Tesseramento a Associazione Classe Mini 6.50 per l'anno 2023

Le iscrizioni dovranno essere effettuate, entro e non oltre il **28/05/2023**, unicamente tramite: La Segreteria dell'Organizzazione via mail [i-zona@federverla.it](mailto:i-zona@federverla.it)

#### Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente

Entro la data del 05/06/2023 gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di cui al punto 5).

Dovrà essere inviata, **in un'unica mail** all'indirizzo [i-zona@federverla.it](mailto:i-zona@federverla.it) e in copia a [info@classemini.it](mailto:info@classemini.it) e indicando in oggetto: **DOCUMENTI MINI 6.50 [NUMERO VELICO]**, la sottoelencata

documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza per le imbarcazioni Prototipo o di conformità per le imbarcazioni Serie munite di Marcatura CE;
- Prova di iscrizione alla Classe Mini 6.50 di riferimento per Skipper e barca;
- Tessera FIV 2023 per Skipper, con certificati medici validi; in alternativa tessere nazionali;
- Assicurazione RC con copertura minima € 2.000.000 o comunque come indicato nelle Regole di Classe;
- Licenza di pubblicità (ove necessaria);

Inoltre entro 10 giorni prima della partenza ogni concorrente deve inviare a [info@classemini.it](mailto:info@classemini.it) tutti i documenti (o gli aggiornamenti) secondo quanto prescritto nella Guida Mini al punto R-12 b) secondo la categoria della regata.

Chi avrà effettuato l'iscrizione e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare per l'iscrizione alla regata. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

### 3. ELIGIBILITY AND REGISTRATION

The Race is open to all boats Class Mini 6.50: Series and Prototypes categories.

Competitors shall be:

a) In compliance with valid FIV membership cards for 2023 with a valid medical certificate as required by FIV regulation. Foreign competitors shall comply with rules of their National Sailing Authority concerning membership and medical examination;

b) Membership of Classe Mini 6.50 of reference for the year 2023

Registrations must be made compulsorily, no later than the **28/05/2023**, only through:

#### **The Organization Secretary via mail**

[i-zona@federverla.it](mailto:i-zona@federverla.it)

#### **Entries made differently will not be accepted.**

By **05/06/2023**, the crews must pay the relative entry fee as per point 5).

The registration should be completed by sending a **single email** to the following address:

[i-zona@federverla.it](mailto:i-zona@federverla.it) in copy to [info@classemini.it](mailto:info@classemini.it) with subject: **DOCUMENTS MINI650 [SAIL NUMBER]** the following documents:

- Entry fee bank transfer receipt;
- Measurement certificate for boats Prototype or conformity certificate for boats Series with CE marking;
- Membership for the Skipper to Classe Mini 6.50 of reference;
- FIV membership cards for 2023, including a valid medical examination. (Foreign competitors shall comply with their National Authority prescriptions;
- RC insurance with minimum coverage of € 2,000,000 or in any case as indicated in the Class Rules;
- Advertising license (if applicable);

Furthermore, within 10 days before the start, each competitor must send to [info@classemini.it](mailto:info@classemini.it) all the documents (or updates) as prescribed in the Mini Guide at point R-12 b) according to the category of the regatta.

Those who have registered and sent all the required documentation in a single email to the above address will have no other documentation to submit for regatta registration. It will also not necessary to sign the release form, accept privacy information and transfer photos and videos rights of the event.

#### 4. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale minimo di 2.000.000 euro, valido anche in occasione di partecipazione a regate veliche.

#### 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di euro € 250,00 per i pagamenti effettuati entro il 05.06.2023.

Le iscrizioni pervenute dopo 05.06.2023, se accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, avranno una maggiorazione della quota di iscrizione di €50,00.

Il pagamento a mezzo bonifico bancario andrà intestato a:

Comitato I Zona FIV

IT04T0100501400000000013522

Causale:

**Iscrizione 222 MINISOLO 2023**

**N° velico**

La quota di iscrizione comprende:

- ospitalità come al punto 14;
- il tracking satellitare da installare a bordo di ogni imbarcazione iscritta

In caso di annullamento della Regata, da qualsiasi causa determinata, inclusa la Forza Maggiore, ovvero di mancata partecipazione da parte del concorrente per qualsiasi motivo, il Comitato Organizzatore tratterà un importo di Euro 100,00 per far fronte alle spese organizzative.

#### 6. CONTROLLI DELLE DOTAZIONI DI SICUREZZA

Ogni imbarcazione e un rappresentante dello skipper deve essere a disposizione del Comitato Organizzatore e della Classe Mini 6.50 Italiana per i Controlli di Sicurezza come da termini della Guida Mini al punto R13. In caso di ritardo il Comitato organizzatore si riserva di applicare la sanzione come da paragrafo R-14-c della Guida Mini. Inoltre, potranno essere eseguiti controlli a bordo delle imbarcazioni al loro arrivo.

#### 7. PROGRAMMA

- 19,20,21/06/2023, Barche a disposizione per i Controlli effettuati dalla Classe Mini
- 21/06/2023, h 17:00: Skipper Meeting
- 22/06/2023, h 8:30: Briefing Regata
- 22/06/2023, h 10:30: Barche in configurazione regata
- 22/06/2023, h 12:00: Segnale di avviso della partenza regata
- 25/06/2023, h 17:00: Cerimonia di premiazione.

#### 4. INSURANCE

Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a maximum guarantee coverage of at least Euro 2.000.000,00 including the special cover for the participation in sailing races.

#### 5. ENTRY FEE

Entry fee is € 250,00 for payments made within 05.06.23.

Entries received after 25.06.23, if accepted at the sole discretion of the Organizing Committee, will have an increase of the registration fee of € 50,00.

The entry fee shall be paid by bank transfer to:

Comitato I Zona FIV

IT04T0100501400000000013522

Description of bank transfer:

**Iscrizione 222 MINISOLO 2023**

**Sail number**

The registration fee includes:

- hospitality as in point 14;
- satellite tracking to be installed on board each registered vessel

If the Regatta will be cancelled for any reason, including Force Majeure events, or the competitor will not participate to the regatta due any reason, the Organizing Committee will retain a sum of Euro 100,00 to cover the organizational costs.

#### 6. SAFETY CHECK

Each boat and a representative of the skipper must be at the disposal of the Organizing Committee and Classe Mini 6.50 Italiana for Safety Checks as per the terms of the Guide Mini at point R13. In case of delay, the Organizing Committee reserves the right to apply the sanctions as per paragraph R-14-c of the Guide Mini.

In addition, checks may be carried out on board the boats upon their arrival.

#### 7. PROGRAMME

- 19,20,21/06/2023, Boats available for Checks
- 21/06/2023, h 17:00: Skipper Meeting
- 22/06/2023, h 08:30 Briefing Regata
- 22/06/2023, h10:30: Boats in racing configuration
- 22/06/2023, h 12:00: Race start warning signal
- 25/06/2023, h 17:00: Award ceremony.

The time of the award ceremony may be subject to changes.

#### 8. COURSE

2 routes are planned:

L'orario della premiazione potrà subire delle modifiche.

## 8. PERCORSO

Sono previsti 2 percorsi:

**Percorso N°1** (circa 220nm) si veda la carta al fondo

**Percorso N°2:** (circa 220nm) si veda la carta al fondo

Il CdR si riserva la facoltà ed il diritto di modificare il percorso in caso di avverse condizioni meteorologiche o per altre ragioni

Ogni avviso sarà comunicato tramite l'affissione all'albo ufficiale per i comunicati

## 9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno rese disponibili solo in formato elettronico sulla pagina della regata sul sito e sulla pagina web Racing Rules of Sailing (RRofS) entro le ore 10.00 del 19/06/2023 e della Classe Mini 6.50.

## 10. PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema di Classifica in tempi reali.

Vi sarà una classifica Mini 6.50 Prototipi e una classifica per i Mini 6.50 di Serie.

## 11. PREMI

Sono previsti premi per le prime tre imbarcazioni Classe Mini 6.50 Categoria Serie e per le prime tre imbarcazioni Classe Mini 6.50 Categoria Prototipi.

## 12. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## 13. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti, con l'iscrizione alla Regata, concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Tale diritto deve intendersi esteso alla Classe Mini 6.50 Italiana.

**Route N ° 1** (approximately 220nm) see map a the end

**Route N ° 2** (approximately 220nm) see map a the end

The Race Committee is entitled to change the course due to adverse weather conditions or for other reasons by giving

Competitors will be informed about any events by a notice posted on the official notice board

## 9. SAILING INSTRUCTION

The Sailing Instructions will be made available only in electronic format on the regatta page on the website <https://www.lni-genovasestri.it/> and in the webpage [Racing Rules of Sailing \(RRofS\)](#) by 10.00 on 19/06/2023 and Class Mini 6.50.

## 10. SCORING

The real time ranking system will apply.

There will be a Mini 6.50 Prototypes scoring and a Mini 6.50 Series scoring.

## 11. PRIZES

Prizes will be awarded to the three top Yachts scored for Mini 6.50 Prototypes and the three top scored for Mini 6.50 Series.

## 12. LIABILITY

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". The participants are aware that the sailing activity falls within those governed by article 2050 of the Italian Civil Code therefore all Italian participants must have a valid FIV membership, included medical validation, that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

Not Italian competitors must comply with the requirements of their MNA, if any, and be in possession of accident coverage, including death and permanent disability as per current FIV regulations.

## 13. PHOTO AND BROADCASTING RIGHTS

The Competitors, with the registration to the Regatta, grant full right and permission to the Organizing Committee to publish and / or transmit by any means, any photograph or filmed footage of people or boats during the event, including but not limited to, commercials television advertising and anything else that can be used for its own editorial or advertising purposes or for printed information. This right must be considered extended to Classe mini 6.50 Italiana.

## 14. HOSPITALITY

Hospitality will be available **from 10/06/2023 at**

#### 14. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni regolarmente iscritte saranno ospitate dal **10/06/2023 al 01/07/2023**

#### 15. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma delle eventuali manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regate.

#### 16. CARTE NAUTICHE OBBLIGATORIE

Le carte nautiche dell'Istituto Idrografico della Marina obbligatorie sono: n°54 INT 3361 N° 2 N° 3 N° 909 o equivalenti di altro istituto.

#### 17. FACILITIES

Un elenco di strutture convenzionate sarà reso pubblico ai partecipanti.

#### 18. ALAGGI E VARI

Il varo e l'alaggio, non compreso nella quota di iscrizione, dovrà essere concordato con l'Organizzazione almeno 10 giorni prima.

Il Comitato Organizzatore

**01/07/2023** for all boats duly registered to the race.

#### 15. OTHER EVENTS

The program of any collateral event will be communicated by the Organizing Committee to the competitors by posting on the official boards of the Race Office.

#### 16. MANDATORY NAUTICAL CHARTS

Mandatory nautical charts, published by Istituto Idrografico della Marina are the following: n°54 INT 3361 N° 2 N° 3 N° 909 or equivalent of another institute.

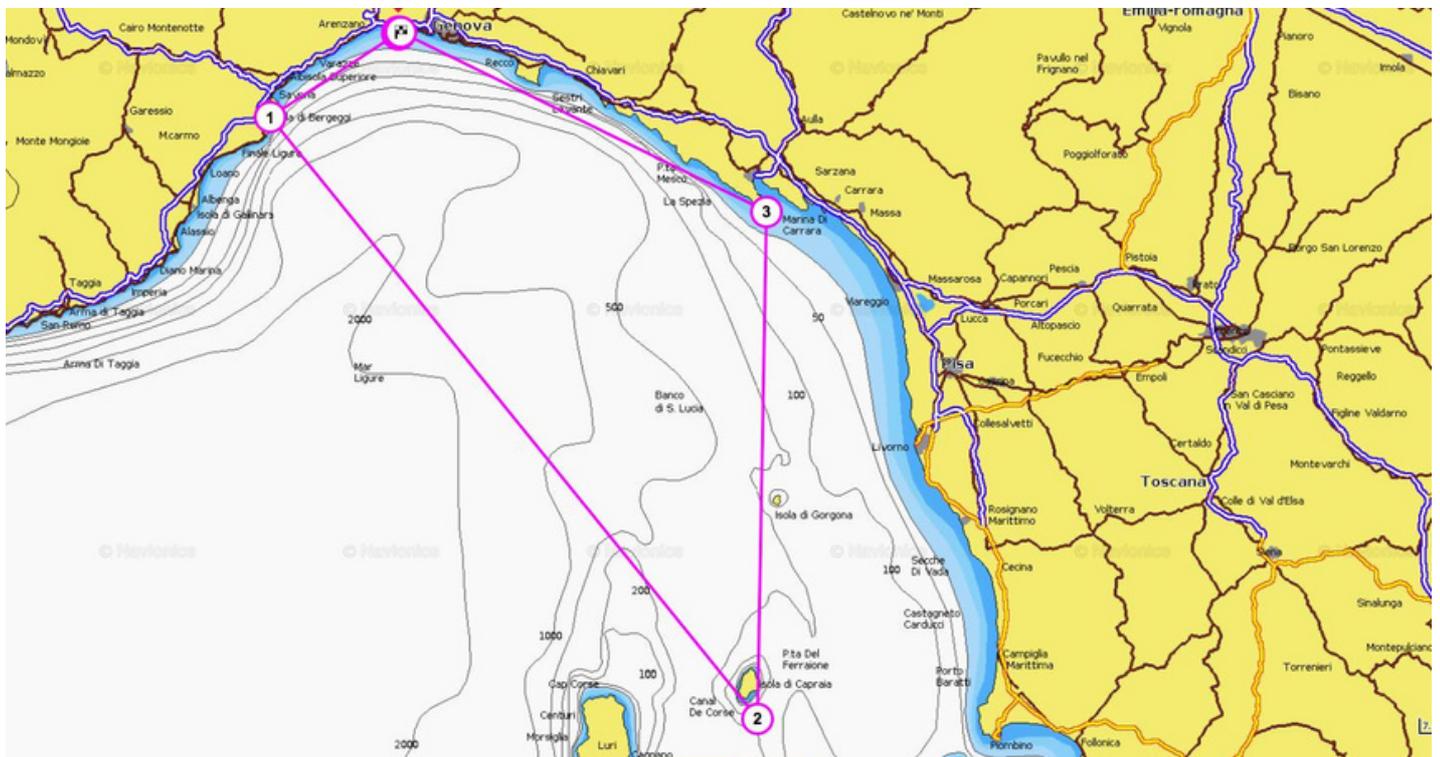
#### 17. FACILITIES

A list of partner facilities will be made public to participants.

#### 18. HAULING AND LAUNCHING

Launching and hauling, not included in the registration fee, must be agreed with the Organization at least 10 days before.

The Organizing Committee



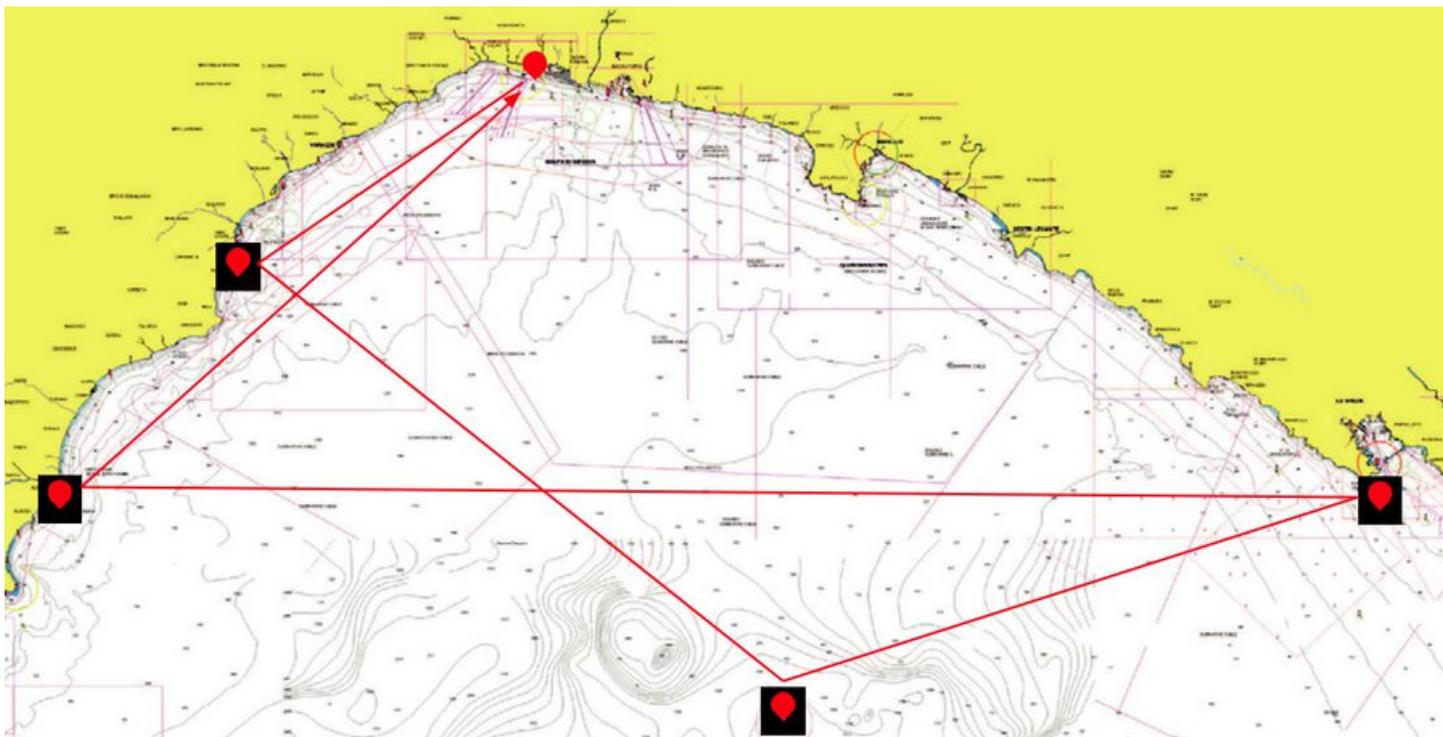
1 partenza

2 Bergeggi

3 Isola Capraia

4 Isola Tino

5 arrivo



**1** Partenza **2** Isola di Bergeggi **3** Boa Odas **4** Isola del Tino **5** Isola Gallinara **6** Arrivo