



YACHT CLUB IMPERIA
Associazione Sportiva Dilettantistica
★★★★★
STELLA D'ARGENTO AL MERITO SPORTIVO
DIPLOMA BIENNERMITO C.O.N.I.
PREMIO PARASIO 2003
OSCAR DELLO SPORT IMPERIESE 2010



Lega Navale Italiana
Delegazione di Imperia

IMPERIA WINTER REGATTA 2021

YACHT CLUB IMPERIA IMPERIA, ITALY

5 – 8 dicembre 2021

**470 Men – 470 Mix – 470 Women
420 Open – 420 Women**

BANDO DI REGATA

IMPERIA WINTER REGATTA si terrà nel porto di Porto Maurizio, nella città di Imperia, nella regione Nord-Ovest dell'Italia. Le regate saranno disputate nella zona di mare antistante la città di Imperia. Una mappa della zona è disponibile sul sito www.ycim.it

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1 – COMITATO ORGANIZZATORE

- 1.1 – IMPERIA WINTER REGATTA è organizzata dallo Yacht Club Imperia con la collaborazione della Lega Navale Italiana di Imperia.
- 1.2 Lo Yacht club Imperia ha sede in Via Scarincio 128/d, 18100 Imperia

2 – REGOLE

- 2.1 – La regata sarà disputata secondo *le regole* come definite nel “Regolamento di Regata 2017/2020” W.S. ivi comprese le *prescrizioni* FIV (approvate da WS).
- 2.2 – Per i concorrenti italiani sarà applicata la Normativa della Federazione Italiana Vela
- 2.3 – La lingua ufficiale dell'evento è l'Inglese.
- 2.4 – In caso di conflitto tra differenti lingue, il testo in Inglese prevarrà.
- 2.5 – In caso di conflitto tra il bando di regata e le IdR queste ultime prevarranno, a modifica RRS 63.7.
- 2.6 – Sarà in vigore l'appendice P RRS (regole speciali per RRS 42)
- 2.7 – Sarà in vigore l'appendice T RRS (arbitrato)
- 2.8 – COMUNICAZIONI ed ALBO UFFICIALE DI REGATA

I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sulla pagina dedicata del sito: www.racingrulesofsailing.org raggiungibile tramite il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2811/event>, o tramite seguente QRCode:



Le comunicazioni saranno eseguite con e-mail e messaggi SMS. Quindi per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo di comunicare all'AO il numero di telefono e l'indirizzo e-mail di ogni membro dell'equipaggio. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione. E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema. I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso l'AO, il CdR e la Giuria, cioè per presentazione proteste, e richieste di altro genere. E' responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on-line. Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS, tranne per quanto riguarda i segnali a terra che non saranno dati, ma saranno dati solo on-line.

3 – PUBBLICITA' E ALTRE IDENTIFICAZIONI

3.1 – Come da regulation 20 WS. Le imbarcazioni partecipanti se richiesto dovranno esporre i numeri identificativi scelti e forniti dall'organizzazione.

3.2 – Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare la pubblicità esposta da una imbarcazione o un concorrente se questa va in conflitto con le leggi dello Stato Italiano.

3.3 – Le imbarcazioni delle classi 470 Women e 420 Women dovranno esporre su entrambi i lati della randa il rombo rosso di identificazione.

4 – IDONEITA' E ISCRIZIONI

4.1 – L'evento è aperto alle classi 470 Men, 470 Mix, 470 Women, 420 Open e 420 Women

4.2 – 420 Open e 420 Women regateranno in flotte separate, ma il CdR si riserva di accorpate in unica flotta in base al numero dei partecipanti. In questo caso anche la classifica sarà unica.

4.3 – 470 Men, 470 Mix e 470 Women regateranno nella stessa flotta.

4.4 – Le imbarcazioni ed equipaggi idonei si possono iscrivere completando il modulo di iscrizione on-line su www.ycim.it **entro il 22 novembre 2021. Il pagamento della tassa di iscrizione deve essere fatto entro il 30 Novembre 2021.**

5 – TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 – Le tasse di iscrizione sono fissate in:

- 470 Men, Mix & Women: €uro 150,00

- 420 Open & Women: €uro 150,00

5.2 – Le iscrizioni che perverranno dopo il 22 novembre 2021 potranno essere accettate a esclusiva discrezione del Comitato organizzatore con una maggiorazione di 50 (Cinquanta) €uro ciascuna.

5.3 – Il pagamento della tassa di iscrizione andrà effettuato in accordo con le istruzioni contenute nella e-mail di “Conferma dell'Iscrizione”.

5.4 – Saranno restituiti gli importi ricevuti da barche che per propri motivi non potranno perfezionare l'iscrizione.

6 – ASSICURAZIONE

6.1 – Tutte le barche partecipanti a questo evento devono avere un'assicurazione di Responsabilità Civile con un massimale non inferiore a 1.500.000 € per qualsiasi tipo di incidente. I concorrenti dovranno dare prova di essere assicurati entro la conclusione delle procedure di Iscrizione, pena la cancellazione dell'Iscrizione e l'esclusione dalla competizione.

Una copia del certificato di assicurazione dovrà essere inviata in via preliminare on-line.

In alternativa dovranno essere in possesso della tessera FIV PLUS.

7 – SUDDIVISIONE IN BATTERIE E PERCORSI

7.1 – L'organizzazione si riserva il diritto di suddividere le classi 420 e 470 in flotte distinte per effettuare regate di qualificazione (batterie) e regate finali (flotte Gold e Silver) a seconda del numero totale di iscritti confermati. I dettagli saranno inclusi nelle Istruzioni di Regata e confermati attraverso comunicato ufficiale in accordo con il punto 8 successivo.

7.2 – Le classi 470 e 420 potranno avere due campi di regata separati, come sarà previsto dalle IdR.

8 – PROGRAMMA

8.1 – per tutte le classi:

- saranno disputate un massimo di quattro regate al giorno
- 5 dicembre, Coach briefing alle ore 9.30
- nell'ultimo giorno di regate non saranno esposti segnali di avviso dopo le ore 15:30
- il primo segnale di avviso per il primo giorno di regata sarà esposto alle ore 11:00
- il primo segnale d'Avviso per i giorni seguenti sarà in accordo con le Istruzioni di Regata
- premiazione, appena possibile dopo il rientro a terra dell'ultimo giorno di regata

8.2 – per le classi 470:

- 4 dicembre, perfezionamento iscrizioni dalle 14.00 alle 20.00
- 5 dicembre, eventuali comunicazioni sulle batterie entro ore 9,30
- 5,6,7,8 dicembre, regate
- saranno disputate se possibile 14 regate

8.3 – per le classi 420:

- 4 dicembre, perfezionamento iscrizioni dalle 14.00 alle 20.00
- 5 dicembre, eventuali comunicazioni sulle batterie ore 9,30
- 5,6,7,8 dicembre, regate
- saranno disputate se possibile 14 regate

9 – CERTIFICATI DI STAZZA

9.1 – Le imbarcazioni dovranno avere il certificato di stazza in regola per l'anno 2021.

10 – ISTRUZIONI DI REGATA

10.1 – Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on line.

11 – PERCORSI

11.1 – I percorsi saranno trapezoidali o a bastone.

11.2 – I dettagli e le descrizioni dei percorsi saranno inclusi nelle Istruzioni di Regata.

12 – GIURIA INTERNAZIONALE

12.1 – Potrebbe essere nominata una Giuria Internazionale.

13 – PUNTEGGIO

13.1 Una regata sarà necessaria per costituire la serie.

13.2: Scarti:

- a) Se saranno corse meno di 4 regate valide, il punteggio finale di una barca sarà il suo punteggio totale.
- b) Se saranno corse da 4 a 7 regate valide, il punteggio finale di una barca sarà il suo punteggio totale escluso il suo risultato peggiore.
- c) se saranno corse più di 7 regate valide, il punteggio finale di una barca sarà il suo punteggio totale esclusi i due risultati peggiori.

14 – BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

14.1 – Le barche delle *persone di supporto* dovranno essere identificate da una bandiera o da uno sticker fornito dall'Organizzazione. La registrazione dovrà essere fatta in segreteria.

14.2 – All'atto della registrazione le barche delle *persone di supporto* dovranno fornire prova di avere assicurazione RC.

14.3 – Sarà disponibile un servizio di alaggio e varo dei gommoni al prezzo di €uro 80 totali. Per questo servizio è obbligatorio effettuare la richiesta assieme all'iscrizione.

15 – PARCO BARCHE

15.1 – Le barche dovranno restare nella zona a loro riservata ed indicate dall'Organizzazione.

16 – PREMI

16.1 – Saranno premiati il primo, secondo e terzo di ciascuna classe. Altri premi o riconoscimenti potranno essere annunciati nelle Istruzioni di Regata.

17 – RESPONSABILITA'

17.1 – Le barche e i concorrenti partecipano a questo evento a loro completo rischio, come previsto dalla regola 3 RRS.

17.2 – L'Autorità Organizzatrice non sarà responsabile per nessuna perdita o danno a cose o per danni infortuni o morte di persone avvenuti in conseguenza alla partecipazione a questo evento, sia in mare che a terra.

18 – DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

18.1 – Partecipando a questo evento ogni concorrente automaticamente autorizza l'Autorità Organizzatrice e gli sponsor dell'evento il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare a qualsiasi titolo e a loro discrezione qualsiasi immagine dal vivo, registrata, in fotografia o televisiva e qualsiasi altra riproduzione personale, durante il periodo dell'evento a cui il concorrente ed il relativo suo materiale partecipa, senza nessun compenso per il concorrente.

19 – ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ogni informazione aggiuntiva si può visitare il sito internet www.ycim.it oppure contattare i seguenti uffici:

- Per le informazioni strettamente relative alla regata o alle iscrizioni: iwr.race@gmail.com
- Per informazioni di carattere generale e sulle sistemazioni alberghiere: office@ycim.it

YACHT CLUB IMPERIA

Tel +39018363788 fax +39 0183 661917

Via Scarincio 128/d- 18100 IMPERIA – ITALY