



WINDSURFER®

49th Italian Championships

Sant'Anna Arresi Loc. Porto Pino (SU), SARDEGNA

27 settembre - 1 ottobre 2023

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE	RACE LOCATION
Federazione Italiana Vela, che delega: LEGA NAVALE SEZ. SULCIS Lungomare C. Colombo, 1 09011 Calasetta SU TEL. +39 3455985308 E-MAIL: sulcis@leganavale.it	BASE NAUTICA LNI SULCIS Prima Spiaggia Porto Pino Sant'Anna Arresi, Porto Pino 09010 (SU) SARDEGNA https://goo.gl/maps/KxKn73ZdYutjWq5PA

27 Set 23	10.00 Registrazione e distribuzione delle tavole a noleggio. Practice Day
28 Set 23	10.00 Registrazione e distribuzione delle tavole 11.30 Chiusura Iscrizioni 13.00 Skipper meeting 14.00 Slalom / Course Race
29 Set 23	10.00 Slalom / Course Race 19.00 Aperitivo (incluso nell'iscrizione)
30 Set 23	10.00 Slalom / Course Race / Long Distance / FreeStyle 20.00 Cena e music party (inclusa nell'iscrizione)
1 Ott 23	10.00 Slalom / Course Race / Long Distance / FreeStyle Premiazione dopo l'ultima regata

Sono previste prove di Course Racing, Long Distance, Slalom e Free Style

Course Racing: ci potranno essere fino a 9 prove per categoria. Non si potranno disputare più di 4 prove al giorno. Un primo scarto sarà applicato al compimento della 4ª prova. Un secondo scarto sarà applicato al compimento della 8ª prova. Non potranno essere dati segnali di partenza dopo le ore **14.30** dell'ultimo giorno di regata. L'orario dei segnali di avviso della prima prova sarà confermato o modificato mediante avviso pubblicato sull'**Albo Ufficiale dei Comunicati** tramite il portale FIV ([LINK](#) - richiede accesso) e replicate sul Drive del circolo ([LINK](#)) e sul gruppo WhatsApp della regata (link <https://bit.ly/portopino23>). Il CdR potrà modificare il programma in base al meteo o per altre circostanze. La regata è valida per ogni categoria se viene portata a termine almeno una prova.



REGOLE DI REGATA

- Regolamento di Regata World Sailing (RRS 2021 - 2024);
- Appendice B - Regole di competizione per Tavole a Vela
- Appendice P del RRS per il controllo della RRS 42, come da regole di Classe
- Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia (SPASN 2023)
- Regole della Classe Windsurfer (windsurferclass.com)

Potranno essere impartite istruzioni verbali. In caso di conflitto fra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7). La versione italiana prevale su quella inglese.

AMMISSIONE E ISCRIZIONI

Evento per tavole **Windsurfer LT** e **WS One Design** e per concorrenti di ogni nazionalità, con:

- Per i concorrenti italiani, tessera FIV per l'anno 2023 con RC + Visita Medica Tipo B;
- I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla loro Autorità Nazionale;
- **Assicurazione per responsabilità civile** (massimale di € 1.500.000) o in alternativa, per i concorrenti italiani, Tessera FIV Plus.
- Tessera di classe Windsurfer (www.windsurferclass.com/membership/)

I minorenni dovranno consegnare il modulo di scarico responsabilita' firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

TASSE DI ISCRIZIONE

	entro il 22/8/2023	Dal 23/8/2023
Standard	140 €	180 €
Youth (Under 19)	80 €	120 €
Junior (Under 15)	60 €	90 €

Eta' minima: anno di nascita 2012. U15: anno di nascita 2008-2012. U19: anno di nascita 2004-2007

NB. fara' fede la data di ricezione del bonifico (attenzione ai weekend che i bonifici non partono)

L'iscrizione include l'aperitivo di Venerdì 29/9 e la cena di Sabato 30/9 . Ticket aggiuntivi per le cena del sabato 30 Settembre potranno essere acquistati IN ANTICIPO PRESSO LA SEGRETERIA DEL CIRCOLO.

Politica di Cancellazione: Entro il 31/8/23 rimborso 100%. Entro il 10/9 rimborso 50%.

Il pagamento delle tasse di iscrizione dovrà essere effettuato con bonifico sul seguente c/c:

Bank : Banco di Sardegna - Lega Navale Italiana Sulcis
SWIFT/BIC: SARDIT31370
IBAN: IT75T 0101 5438 5000 0070 482030
Causale: ITALIANO WS + Nome e Cognome Atleta



LINK PER REGISTRAZIONE, GRUPPO WHATSAPP E NOLEGGIO ATTREZZATURA (OPZIONALE)

ISCRIZIONE

bit.ly/WSportopino23



Registration

GRUPPO WHATSAPP

bit.ly/portopino23



WhatsApp Group

TAVOLE CHARTER

bit.ly/WSEPP23



Charter Boards

SISTEMA DELLE PENALITA'

Il sistema di penalità per le infrazioni alle regole della Parte 2 è di 360° di sola tavola conformemente alla regola 44.2. Sono previste penalità per infrazioni alla regola 42. Una tavola dovrà eseguire una penalità di 360 gradi dopo il primo e dopo il secondo richiamo. Dopo il terzo richiamo nel corso del campionato essa dovrà obbligatoriamente ritirarsi dalla prova in oggetto.

ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Le istruzioni di regata saranno fornite al perfezionamento dell'iscrizione.

CAMBIO TAVOLA E NUMERO VELICO

Il cambio di tavola/vela durante il campionato è ammesso solo in caso di danni non riparabili. Non è possibile il cambio tra Windsurfer LT e One Design o viceversa. In caso di cambio di numero velico, dovrà essere data tempestiva richiesta al CDR. In caso di mancata esposizione di numero velico durante una prova, o di esposizione di numero velico diverso senza preventiva comunicazione, il concorrente sarà squalificato in quella prova (Questo modifica quanto previsto all'Appendice G4 e G5 delle RRS).

CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del **Comitato Tecnico o, in sua assenza del CdR**. Il materiale dovrà essere **conforme a quanto previsto dal Regolamento IWCA**. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata con altra vela o attrezzature senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

Gli Juniores devono dichiarare l'uso di una vela più piccola (4.7 WS o altra vela scuola WS approvata dalla classe) all'inizio dell'evento. Non sarà possibile modificare la misura della vela durante l'evento.



CATEGORIE DI PESO

- Categoria A: Leggeri (può includere U15-5.7 e U19-5.7)
- Categoria B: Medio Leggeri (può includere U15-5.7 e U19-5.7)
- Categoria C: Medio Pesanti
- Categoria D: Pesanti
- Categoria F: Donne (può includere U15-5.7 e U19-5.7)
- Categoria 4.7: U15 e U19 che utilizzano vele WS 4.7, 4.5 o 4.0

Ogni categoria per essere costituita richiede un minimo di 5 o più iscritti.

Gli U15-5.7 e U19-5.7 gareggeranno sia per la loro categoria di peso che per le loro categorie juniores 5.7.

Gli iscritti nella categoria 4.7 gareggeranno solo per la loro categorie juniores 4.7.

REGOLE PER LA NUOVA CATEGORIA JUNIOR 4.7 (IN FASE DI TEST)

Le vele WS 4.7, 4.5 e 4.0 possono essere utilizzate solo da U19 e U15 (anno di nascita 2004-2012).

La categoria 4.7 includerà chiunque utilizzi una vela Windsurfer 4.7, 4.5 o 4.0.

L'utilizzo di una vela diversa dalla 5.7 deve essere dichiarato all'iscrizione; Non è possibile cambiare vela durante la manifestazione.

La categorie J-47 avranno una classifica separata e saranno escluse dalle classifiche di categoria di peso.

DIVISIONE DI FLOTTA

Course Racing: Sono previste due flotte (Gialla: A, B, F, 4.7 / Blu: C e D)

Long Distance: Flotta unica. Il CdR deciderà l'eventuale giorno di svolgimento.

FLOATING SYSTEM

I concorrenti uomini saranno divisi in 4 categorie di peso in ugual numero, escludendo gli iscritti in Cat. 4.7. Dopo le procedure di peso, nel caso che il numero totale non possa essere diviso per quattro, la prima categoria con un concorrente in più sarà determinata con estrazione (eventuali altre eccedenze vengono allocate a seguire). Nel caso in cui i concorrenti abbiano lo stesso peso, il concorrente più giovane sarà considerato più leggero. È ammessa una registrazione tardiva ma il floating system non sarà cambiato se ha avuto luogo almeno una prova. Prima della partenza della prima prova, una seconda procedura di peso può essere richiesta per gli atleti vicini al limite di peso di categoria.

Gli Juniores 5.7 eventualmente assegnati alle categorie C o D possono chiedere al CdR di essere inclusi nella flotta gialla per consentire la competizione per la categorie Juniores e la categoria B.

LIMITI DI VENTO

L'inizio delle procedure di partenza richiede una velocità del vento di almeno 5 nodi.

PUNTEGGIO

Course Racing: sarà applicato il sistema del punteggio minimo come da Appendice B RRS applicato ai risultati di flotta CON esclusione di atleti di altre categorie. Il punteggio di una tavola sarà pari al totale della somma dei punteggi delle prove effettuate al netto degli scarti previsti. Le parità saranno risolte in base a (in ordine) migliori scarti, miglior piazzamento, miglior risultato nell'ultima prova (MODIFICA LA App. B A8).

Long Distance: classifiche per categoria in base all'ordine di arrivo.

Slalom: classifiche per categoria in base all'ordine di arrivo.

Freestyle: valutazioni secondo le prassi della Classe Windsurfer

Overall: Risultato Course + Media Punti Netti Course + Risultato LD (categoria) + Risultato SLALOM (categoria)



PREMI

Course Racing: premi per il 1°, 2° e 3° (Categorie: A, B, C, D, F, U15-5.7, U19-5.7, U15-4.7, U19-4.7)

Long Distance: premi per il 1°, 2° e 3° (Categorie: A, B, C, D, F, U15-5.7, U19-5.7, U15-4.7, U19-4.7)

Slalom: premi per il 1°, 2° e 3° (Categorie: A, B, C, D, F, U15-5.7, U19-5.7, U15-4.7, U19-4.7)

Freestyle: premi per 1°, 2° e 3° (Categoria Uomini e Donne)

Overall: premi per il 1°, 2° e 3° (Categorie: A, B, C, D, F, U15-5.7, U19-5.7, U15-4.7, U19-4.7)

I premi di categoria saranno assegnati se ci saranno 5 o più iscritti nella categoria.

LOGISTICA

Durante l'evento, le tavole dovranno essere posizionate nell'area prevista dal Comitato Organizzatore

REGOLA FONDAMENTALE 3 - RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

PUBBLICITÀ

I concorrenti potrebbero essere obbligati dal Comitato Organizzatore ad esporre sulla vela la pubblicità degli sponsor. La pubblicità è libera in accordo con regola 20 WS .

I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale devono essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità valida e presentarla al perfezionamento dell'iscrizione.




DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

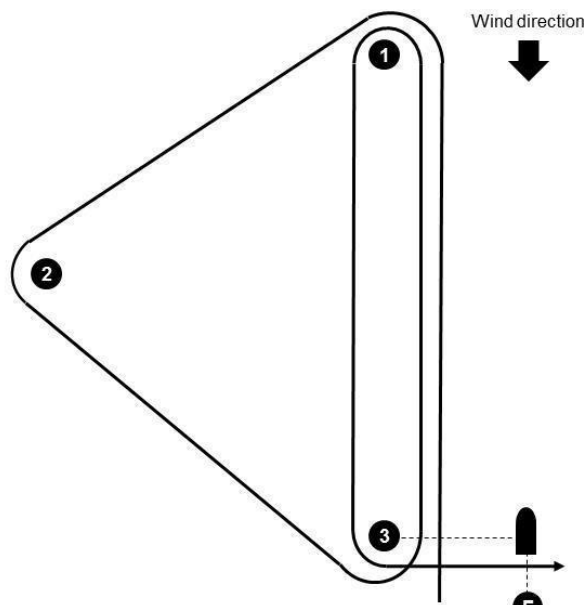
I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o tavole durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari, televisivi e tutto quanto possa essere usato per propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



PERCORSO COURSE RACING

È previsto un percorso a "triangolo" come da figura allegata. È facoltà del C.d.R. utilizzare in alternativa il cd. percorso a "bastone" (senza boa 2).

Class Flag  Yellow Fleet	 Blue Fleet	Up ↑	-5 min
Preparatory  India		Up ↑	-4 min
Preparatory		Down ↓	-1 min
Class Flag		Down ↓	Start



PERCORSO SLALOM

Course Description: Start – 1 – 2 – 3 – Start (Gate) – 1 – 2 – 3 – 4 – Finish

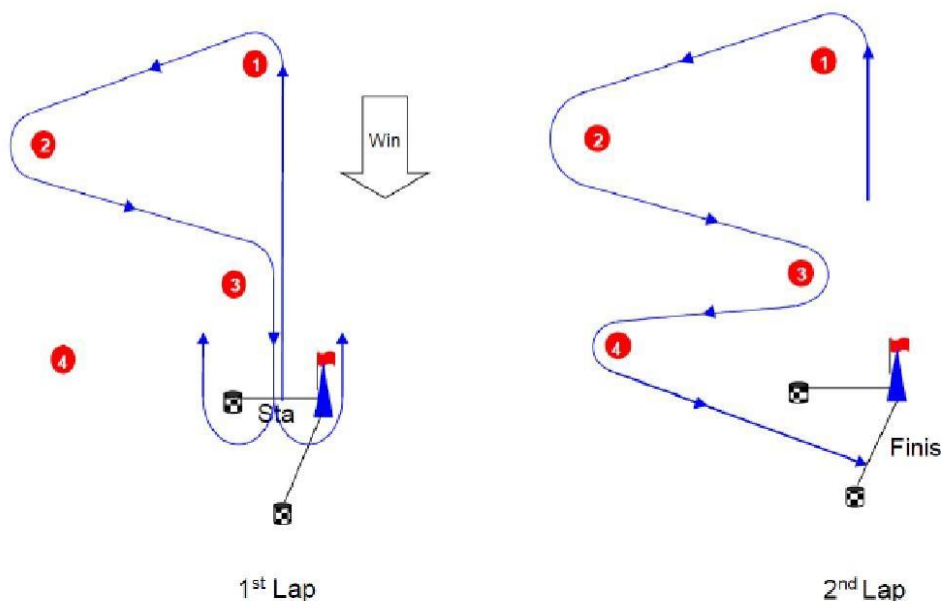
Leg length: 0.04 – 0.08nm

Target time: 5-8 mins

Scoring system: heats of "n" boats; first "n/2" proceeding to the next round

Single or double elimination

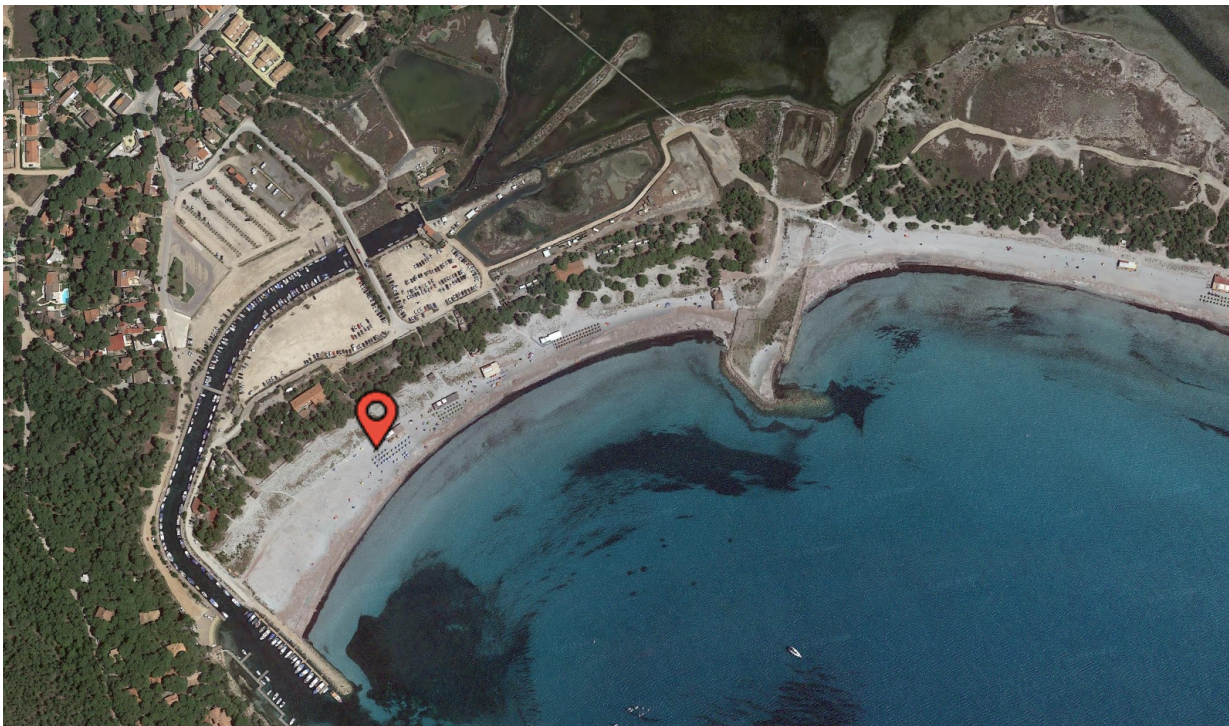
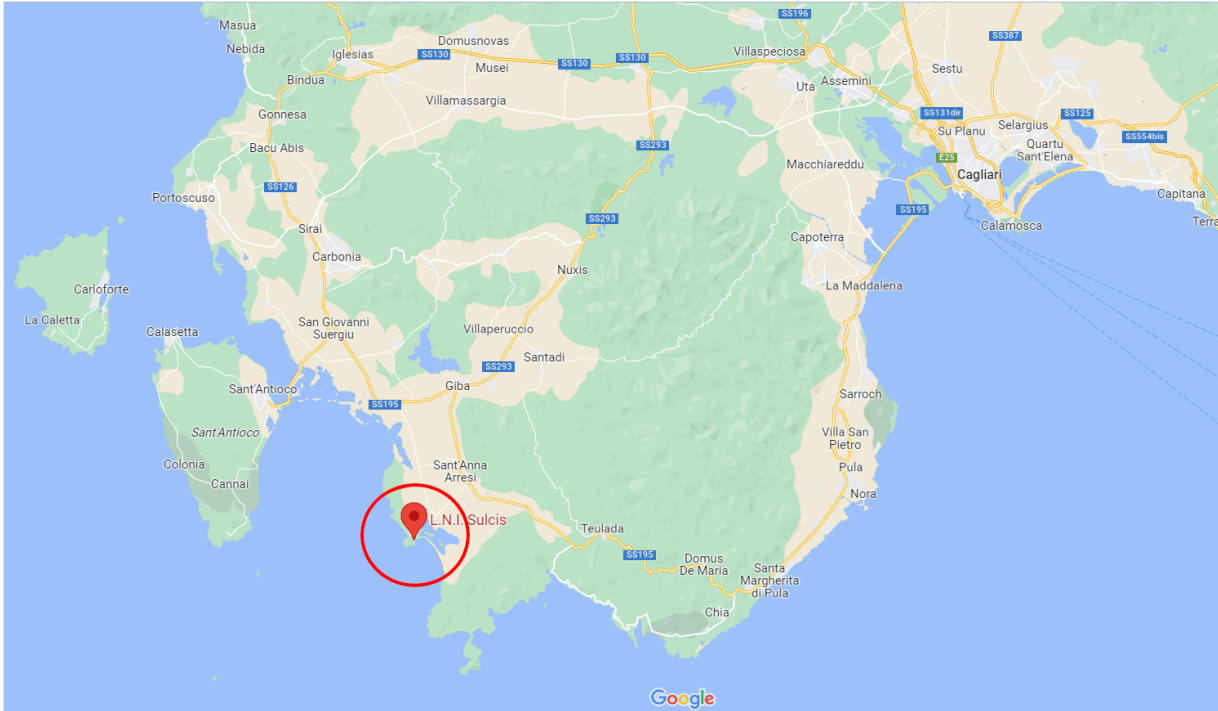
Final with 8 sailors. 3 heats no drops. Combined lowest score wins





LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI – TRASPORTI – ALLOGGI:

Sito Web:www.leganavalesulcis.it , E-mail: sulcis@leganavale.it





COME ARRIVARE	
AUTO	Da Cagliari aeroporto/porto seguire le indicazioni per Iglesias VillaMassargia, poi Carbonia, prima spiaggia Porto Pino - Sant'Anna Arresi
AEREO	Aeroporto di Cagliari a 100 km circa

PREZZI IN CONVENZIONE

ALLOGGI CONVENZIONATI PRESSO LA RACE LOCATION - [dettagli sulle convenzioni QUI](#)

HOTEL PORTO PINO CLUB:

5 Via del Mare (53,39 km), Sant'Anna Arresi 09010 (SU) - Sud Sardegna - Italia
Telefono: 0781 967208 / 351 88 71 983
info@portopinoclub.com

HOTEL CALA DEI PINI:

Località Porto Pino, Sant'Anna Arresi 09010 (SU) - Sud Sardegna - Italia
Telefono: +39 0781 967014
Info: info@caladeipini.eu
Booking: booking@caladeipini.eu

HOTEL COSTA ANTIGA:

via Cesare Battisti 8, Sant'Anna Arresi 09010 (SU) - Sud Sardegna - Italia
Telefono: + 39 0781 807876
booking@hotelcostantiga.it

per maggiore assistenza AGENZIA ["Intorno al Mondo viaggi e turismo"](#)

Viale Trieste 59/e, Cagliari, Italy
Telefono: 070 660077
intornoalmondo@hotmail.com
www.intornoalmondo.com

I nostri principali servizi: • Prenotazioni Alberghiere; • Prenotazioni Ristoranti, cene tipiche e cene di gala
• Transfer per individuali e gruppi (auto, minibus e bus con conducente); • Noleggio Auto, Scooter e Gommoni; • Guide turistiche ufficiali per visite ed escursioni; • Servizio di assistenza aeroportuale; • Biglietteria aerea e marittima per gruppi; • Su richiesta: Biglietteria aerea/marittima per dirigenti, giornalisti, arbitri, giudici di gara; • Assicurazioni durante il soggiorno; • Assistenza diretta

TASSA DI SOGGIORNO obbligatoria [info](#)