

Spetses Classic Yacht Regatta 2021

Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών

25 - 27 Ιουνίου 2021

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της διεθνούς επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει τον **«Διεθνή Αγώνα Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021»** για Κλασσικά Σκάφη, Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά, Παραδοσιακές Λέμβους και Παραδοσιακά Dinghies, που θα διεξαχθεί στις Σπέτσες από τις 25 έως 27 Ιουνίου 2021.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2021-2024 (RRS).
- 1.2. Οι ακόλουθοι κανόνες ισχύουν:
 - (α) Ο Ειδικός κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2020 – 2021 της World Sailing (Offshore Special Regulations) - APPENDIX B - SPECIAL REGULATIONS for inshore racing ισχύει για τις κατηγορίες σκαφών 1, 2 και 5 (Κλασσικά σκάφη, Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά και Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη)
Ο παραπάνω Κανονισμός (OSR) δεν έχει εφαρμογή στις κατηγορίες σκαφών 3 και 4 (Παραδοσιακές λέμβοι και Παραδοσιακά Dinghies).
 - (β) Οι κανόνες για την καταμέτρηση και διεξαγωγή αγώνων κλασικών σκαφών (RULES FOR THE RATING AND RACING OF VINTAGE AND CLASSIC YACHTS) της C.I.M. για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1 – Κλασσικά σκάφη, όπως αυτοί ισχύουν κατά την περίοδο των αγώνων.
 - (γ) Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2021 για τα σκάφη:
Κατηγορίας 1 - Σκάφη Spirit of Tradition
Κατηγορίας 5 – Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη
 - (δ) Ο Κανονισμός Καταμέτρησης Παραδοσιακών Σκαφών και Κλασικών Σκαφών για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2 – ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΪΚΙΑ & ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΣΚΑΡΙΑ.

(ε) Ο Κανονισμός Παραδοσιακών Λέμβων για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3 – ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ.

- 1.3. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 1.4. Οι Εθνικές Διατάξεις της ΕΙΟ δεν θα ισχύσουν.
- 1.5. Η παρούσα Προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ των δύο υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (αυτό τροποποιεί τον RRS 63.7).
- 1.6. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Ελληνικού και Αγγλικού κειμένου υπερισχύει το Ελληνικό.
- 1.7. Σύμφωνα τον Test Rule DR21-01 της World Sailing, αλλάξτε το ορισμό *εκκίνηση* ως ακολούθως:

Εκκίνηση Ένα σκάφος εκκινεί όταν, η γάστρα του αφού έχει βρεθεί εξ ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής εκκίνησης, και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του περάσει την γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά της προς την πλευρά της διαδρομής, είτε

(α) Κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή

(β) Κατά την διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα εκκίνησης του.

Όταν ένα σκάφος εκκινεί σύμφωνα με το άρθρο (β) του ορισμού Εκκίνηση, δεν πρέπει να επιστρέψει στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής, και η ποινή εκκίνησης θα είναι ποσοστό 10% του πραγματικού χρόνου που θα προστεθεί σε αυτόν ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.

1.8. **Αλλαγές κανόνων**

(α) Έγκυρα πιστοποιητικά καταμέτρησης πρέπει να έχουν εκδοθεί μέσα στις προθεσμίες που ορίζονται στην προκήρυξη του αγώνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 78.2

(β) Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.

1.9. **Covid-19**

(α) Πρωτόκολλα και Οδηγίες που αφορούν στο COVID-19 μπορεί να εκδοθούν ανά πάσα στιγμή, θα αναφέρουν δε εάν έχουν την ισχύ ενός κανόνα.

(β) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα οφείλουν να έχουν λάβει γνώση όλων των πρωτοκόλλων που αφορούν στον COVID-19 και έχουν εκδοθεί από την Ελληνική Κυβέρνηση, τις Αθλητικές Αρχές και/ή την Οργανωτική Αρχή και πρέπει να συμμορφώνονται με αυτές καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης. Αυτές οι οδηγίες ή σύνδεσμοί σε αυτές θα δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης.

(γ) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.

- (δ) *Οι αγωνιζόμενοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει τις δηλώσεις μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων (Επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της ελληνικής ιστιοπλοϊκής ομοσπονδίας (ΕΙΟ) – Απρίλιος 2021).*
- (ε) **[DP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.
- (στ) Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.
- (ζ) Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για την συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στην διοργάνωση.

1.10. **Τροποποιήσεις της Προκήρυξης του Αγώνα**

Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων (www.spetsesclassicregatta.gr).

2. **ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες μόνο ηλεκτρονικά και θα έχουν αναρτηθεί στον ηλεκτρονικό Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων το αργότερο μέχρι την 21η Ιουνίου 2021.

3. **ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

3.1. Ο ηλεκτρονικός Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων ευρίσκεται στην διεύθυνση www.spetsesclassicregatta.gr.

3.2. **[DP]** Τα σκάφη, *περιλαμβανομένων και των παραδοσιακών λέμβων και παραδοσιακών dinghies* πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69, 72, 73 και 77.

3.3. Στη θάλασσα, η επιτροπή αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ.

- 3.4. **[DP]** Ενόσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στον αγώνα γίνονται δεκτά:

4.1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 – ΚΛΑΣΣΙΚΑ ΣΚΑΦΗ:

- (α) Κλασσικά Σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό CIM για το έτος 2021
(β) Σκάφη «Spirit of Tradition» με έγκυρο πιστοποιητικό IRC 2021

Τα σκάφη θα διαχωρισθούν σε υποκατηγορίες, ανάλογα με τις συμμετοχές, βάσει του βαθμού ικανότητας (rating) και/ή της χρονολογίας κατασκευής τους και/ή του μήκους τους.

4.2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2 – ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΪΚΙΑ & ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΣΚΑΡΙΑ :

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται τα σκάφη **Ελληνικά καΐκια** και **Παραδοσιακά Σκαριά**, μήκους (LOA) μεγαλύτερου ή ίσου των 6,50 μέτρων και έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2021, τα οποία θα αγωνισθούν μαζί στον «**Διεθνή Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**».

Η ενιαία αυτή κατηγορία θα διαχωρισθεί, ανάλογα με τον αριθμό των συμμετοχών, σε 2 ή περισσότερες υποκατηγορίες, με ανεξάρτητη βαθμολογία, βάσει του βαθμού ικανότητας (rating) ή/και του μήκους τους.

4.3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 - ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ:

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται Παραδοσιακές Λέμβοι με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2021 που θα διαχωρισθούν στις ακόλουθες δύο υποκατηγορίες:

- (α) Κατηγορία ΠΛ 1 με μήκος μεγαλύτερο ή ίσο των 5,60 μ. και
(β) Κατηγορία ΠΛ 2 με μήκος μικρότερο των 5,60 μ.

4.4. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4 - ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ Dinghies:

Ξύλινες οικογενειακές λέμβοι (Dinghies) ελάχιστου μήκους 3,20 μ., με ελάχιστο πλήρωμα 2 ατόμων και με βαθμό ικανότητας PY.

4.5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 5 - ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΚΛΑΣΣΙΚΑ ΣΚΑΦΗ – Contemporary Classics

Σύγχρονα κλασσικά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό IRC 2021.

Τα σκάφη θα διαχωρισθούν σε υποκατηγορίες ανάλογα με τις συμμετοχές βάσει του βαθμού ικανότητας (rating) και/ή του μήκους τους.

Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 3 σκαφών σε κάθε κατηγορία.

5. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

- 5.1. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής, που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα (www.spetsesclassicregatta.gr), και υποβάλλοντας την ηλεκτρονικά στα emails της Αθλητικής Γραμματείας του NOE (βλέπε ΠτΑ 24) μαζί με τα ακόλουθα μέχρι την **Παρασκευή 28 Μαΐου και ώρα 15:00:**

- (α) Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2021, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
 - (β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.
 - (γ) Αντίγραφο της αδειάς της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
 - (δ) **Πρόσφατη έγχρωμη ψηφιακή φωτογραφία του σκάφους.**
- 5.2. Μετά την αρχική δήλωση συμμετοχής, η οργανωτική αρχή θα ενημερώσει τον υπεύθυνο του σκάφους για την αποδοχή του σκάφους του και αυτός πρέπει να επιβεβαιώσει την συμμετοχή με την πληρωμή του παραβόλου συμμετοχής και να αποστείλει **εντός 5 ημερών** και όχι αργότερα από τις **18 Ιουνίου 2021** τα ακόλουθα:
- (α) Το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου συμμετοχής.
 - (β) Ενημερωμένο αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης εάν αυτό έχει τροποποιηθεί μετά την αρχική υποβολή του
- 5.3. Οι συμμετέχοντες μπορεί να κληθούν, μέχρι την λήξη της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής ή μέχρι την Παρασκευή 25 Ιουνίου 2021 και ώρα 13:00, **να προσκομίσουν και τυχόν πρόσθετα δικαιολογητικά** τα οποία θα επιβάλλονται από την νομοθεσία που θα ισχύει για την προφύλαξη και τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19.
- 5.4. Όλα τα στοιχεία θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στα emails της Αθλητικής Γραμματείας του NOE (βλέπε ΠτΑ 24).
- 5.5. **[DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.**
- 5.6. Ο υπεύθυνος του σκάφους – **μόνον ένα άτομο** -, κατά την τελική διαδικασία εγγραφής την Παρασκευή 25 Ιουνίου 2021 στις Σπέτσες, θα υποβάλλει ένα υπογεγραμμένο αντίγραφο της δήλωσης συμμετοχής μαζί με τα ακόλουθα:
- (α) Δήλωση αποποίησης ευθύνης
 - (β) Κατάσταση πληρώματος
 - (γ) Κατάσταση – δήλωση ιστίων
- 5.7. Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 5.8. ***** Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν έχουν καταμετρηθεί, θα πρέπει να επικοινωνήσουν το συντομότερο με την Αθλητική Γραμματεία του NOE. ώστε να προγραμματισθεί έγκαιρα η καταμέτρηση τους που θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και το ενημερωμένο πιστοποιητικό να έχει υποβληθεί στην Αθλητική Γραμματεία του NOE μέχρι την Παρασκευή 18 Ιουνίου 2021. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να μην αποδεχθεί την συμμετοχή σκαφών των οποίων το Πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας δεν έχει υποβληθεί στην Αθλητική Γραμματεία του NOE μέχρι την παραπάνω ημερομηνία.**
- 5.9. Το πιστοποιητικό καταμέτρησης όσων σκαφών καταμετρηθούν βάσει του άρθρου 5.7 της παρούσας καθώς και όσα πιστοποιητικά τροποποιηθούν μετά

την λήξη της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής **δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της Παρασκευής 18 Ιουνίου και ώρα 15:00**. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.

- 5.10. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Αθλητική Γραμματεία του ΝΟΕ μέχρι την Συγκέντρωση Κυβερνητών, το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.
- 5.11. Η κατάσταση συμμετεχόντων θα είναι διαθέσιμη, στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, μετά το τέλος της διαδικασίας εγγραφής των σκαφών στην Γραμματεία Αγώνων στο Ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel» την Παρασκευή 25 Ιουνίου 2021.
- 5.12. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται βάσει του μήκους του σκάφους που αναφέρεται στο έγγραφο εθνικότητας του ως εξής:

Σκάφη μήκους έως και 7 μ.	15 €.
Σκάφη μήκους από 7,01μ έως 15 μ.	10 €/μ
Σκάφη μήκους από 15,01μ έως 25 μ.	14 €/μ
Σκάφη μήκους από 25,01μ έως 35 μ.	400 €
Σκάφη μήκους από 35,01μ έως 45 μ.	600 €
Σκάφη μήκους μεγαλύτερου των 45,01μ.	700 €

- 6.2. **Τα παραπάνω παράβολα ισχύουν για δηλώσεις συμμετοχής που θα υποβληθούν μέχρι και την Παρασκευή 28 Μαΐου (Καταληκτική ημερομηνία υποβολής δηλώσεων συμμετοχής)**

Για δηλώσεις συμμετοχής που θα υποβληθούν μετά το παραπάνω αναφερόμενο χρονικό όριο, τα παράβολα συμμετοχής αυξάνονται κατά 30%.

- 6.3. **Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνονται:**

Συμμετοχή σε κοινωνικές εκδηλώσεις εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στο πρόγραμμα κοινωνικών εκδηλώσεων.

- 6.4. **Ακύρωση δήλωσης και επιστροφή παραβόλου**

Μία συμμετοχή μπορεί να ακυρωθεί εφόσον ενημερωθεί η οργανωτική αρχή ως ακολούθως:

- (α) Για ακυρώσεις που θα γίνουν πριν την **28^η Μαΐου 2021** θα επιστρέφεται το σύνολο του παραβόλου που έχει κατατεθεί.
- (β) Για ακυρώσεις που θα γίνουν μετά την παραπάνω ημερομηνία και μέχρι την **18^η Ιουνίου 2021** θα επιστρέφεται το 50% του παραβόλου που έχει καταβληθεί.

- (γ) Καμία επιστροφή παραβόλου δεν θα γίνεται για ενημέρωση ακύρωσης συμμετοχής που θα ληφθεί από την οργανωτική αρχή μετά την **18^η Ιουνίου 2021**.
- (δ) Εάν υπάρχουν εθνικοί ή διεθνείς περιορισμοί που σχετίζονται με την πανδημία του COVID-19 και οι οποίοι δεν επιτρέπουν την συμμετοχή στην διοργάνωση, θα επιστρέφεται όλο το παράβολο.

6.5. Πληρωμή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί με τραπεζική μεταφορά ή πιστωτική κάρτα ως ακολούθως:

(α) Τράπεζες

ALPHA BANK

IBAN : GR61 [0140 1270 1270 0200](#) 2000 260

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

IBAN : GR07 [0110 0710 0000 0714](#) 8001 923

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(β) Πιστωτικές κάρτες

Γίνονται δεκτές VISA, & MASTERCARD.

- (γ) Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής με email στα emails της Αθλητικής Γραμματείας του NOE (ΠτΑ 24)
- (δ) Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

7. [DP] ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 7.1. Ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing ισχύει.
- 7.2. **Αγωνιζόμενοι που φέρουν ατομική διαφήμιση η οποία πιθανόν είναι ανταγωνιστική προς την διαφήμιση των χορηγών της διοργάνωσης πρέπει να ζητήσουν σχετική έγκριση από την οργανωτική επιτροπή.**
- 7.3. Η οργανωτική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα σκάφη να φέρουν διαφήμιση που θα έχει επιλεγεί και θα χορηγείται από αυτή και θα περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:
 - (α) Αριθμούς πλήρης με ή χωρίς διαφήμιση.
 - (β) Διαφήμιση όπως αυτή προβλέπεται στον Κώδικα Διαφήμισης καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.
 - (γ) Σημαίες ή/και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Παρασκευή 28 Μαΐου	15:00	Λήξη προθεσμίας δηλώσεων συμμετοχής.
--------------------	-------	--------------------------------------

Παρασκευή 18 Ιουνίου	19:00	Λήξη προθεσμίας υποβολής ενημερωμένων πιστοποιητικών καταμέτρησης
Παρασκευή 25 Ιουνίου	09:00 – 13:00	Εγγραφή σκαφών στην Γραμματεία Αγώνων στο Ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel».
	09:00 – 13:00	Έλεγχοι καταμετρήσεων και ασφαλείας σκαφών.
Παρασκευή 25 Ιουνίου	15:00	Ιστιοδρομίες
Σάββατο 26 Ιουνίου	12:00	Ιστιοδρομίες.
Κυριακή 27 Ιουνίου	12:00	Ιστιοδρομίες.

Λεπτομέρειες σχετικά με την Συγκέντρωση Κυβερνητών, απονομές επάθλων και τυχόν άλλες εκδηλώσεις θα ορισθούν με βάση τις συνθήκες και τα υγειονομικά πρωτόκολλα που αφορούν στο COVID-19 και θα ισχύουν κατά την περίοδο των αγώνων και θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους αγωνιζόμενους.

9. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 9.1. Κάθε σκάφος πρέπει να παρουσιάσει ένα έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 9.2. **[DP]** Τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για έλεγχο εξοπλισμού την Παρασκευή 25 Ιουνίου 2021, από 09:00 - 14:00.
- 9.3. Η Επιτροπή Αγώνων / Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα 25 Ιουνίου 2021 και ώρα 09:00 έως και τις 27 Ιουνίου 2021 μέχρι και 2 ώρες μετά τον τερματισμό τους.

10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή των Σπετσών.

11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Η Επιτροπή Αγώνων θα επιλέγει κάθε ημέρα μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες διαδρομές, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες:

- (α) Διαδρομή Ανοιχτής Θαλάσσης (Offshore) μόνο για την Κατηγορία 1 (Κλασικά σκάφη και σκάφη SoT) και για την Κατηγορία 5 - Σύγχρονα Κλασικά Σκάφη. Η διαδρομή Ανοιχτής Θαλάσσης μπορεί να δοθεί για μία ή και περισσότερες κλάσεις των κλασικών σκαφών.
- (β) Παράκτια διαδρομή (Coastal) για όλες τις κατηγορίες
- (γ) Περίπλους Σημαντήρων για όλες τις κατηγορίες

Λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

12. ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Μία Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων θα ορισθεί σύμφωνα με τον RRS 91(b). Οι αποφάσεις της θα είναι οριστικές όπως ορίζεται στον RRS 70.5.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

Όπως αυτές ορίζονται στις Οδηγίες Πλου.

14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 14.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS 2021-2024.
- 14.2. Ο βαθμός βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.
- 14.3. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών που θα πραγματοποιηθούν. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία. Αυτό τροποποιεί τον RRS A2
- 14.4. Αρκεί η ολοκλήρωση μίας ιστιοδρομίας για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «Διεθνής Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021»
- 14.5. Ως σύστημα διορθώσεως χρόνου θα χρησιμοποιηθεί:
 - (α) Στις κατηγορίες σκαφών Κατηγορία 1- Κλασικά Σκάφη , Κατηγορία 2 – Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά και Κατηγορία 3 – Παραδοσιακές Λέμβοι (κατηγορίες ΠΛ 1 και ΠΛ 2) το σύστημα Time on Distance.
 - (β) Στις κατηγορίες σκαφών Κατηγορία 1 - Spirit of Tradition και Κατηγορία 5 – Σύγχρονα Κλασικά σκάφη το σύστημα IRC Time on Time
 - (γ) Στην κατηγορία σκαφών Κατηγορία 4 - Παραδοσιακά Dinghies το σύστημα Portsmouth Yardstick Time on Time.

15. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

- 15.1. Οι επίσημοι χώροι ελλιμενισμού των σκαφών θα είναι στον προβλήτα που βρίσκεται μπροστά από το ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel», στη Μπάλιτζα, στον Μώλο Αλιέων και τον Μώλο Τσαλδάρη στο Παλιό Λιμάνι και στο «πέταλο» του Λιμένα Σπετσών, Ντάπια.
- 15.2. Δεν είναι υποχρεωτικός ο ελλιμενισμός των σκαφών στους επίσημους χώρους ελλιμενισμού.

16. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΔΥΣΕΩΝ

- 16.1. Υποβρύχιες αναπνευστικές συσκευές και πλαστικές δεξαμενές ή αντίστοιχα τους πρέπει να μην χρησιμοποιούνται γύρω από τα σκάφη από την Πέμπτη 24 Ιουνίου και ώρα 19:00 μέχρι και το τέλος της διοργάνωσης.
- 16.2. Κατά το ίδιο χρονικό διάστημα δεν επιτρέπεται ο καθ' οιονδήποτε τρόπο ο καθαρισμός των υφάλων των σκαφών αυτών.
- 16.3. Κατά το ίδιο χρονικό διάστημα δεν επιτρέπεται ο καθ' οιονδήποτε τρόπο καθαρισμός των εξάλων και ιστίων με οποιαδήποτε καθαριστικά πέραν του νερού.

17. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 17.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 17.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 17.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

18. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

- 18.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα «**Διεθνής Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν αυτόματα, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον/τους χορηγό/χορηγούς της διοργάνωσης και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

19. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «*Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.*» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

20. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**Διεθνής Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών

Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα».

- 20.1. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 20.2. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOE, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 20.3. Ο NOE, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 20.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 20.5. Οι Χορηγοί του αγώνα **«Διεθνής Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021»** απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημίες τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

21. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 21.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (αντικείμενα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

21.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

22. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν τα ακόλουθα έπαθλα:

22.1. Έπαθλα Γενικής Κατάταξης και έπαθλα ημέρας στις κατηγορίες:

- (α) Κλασσικά σκάφη.
- (β) Σκάφη SoT
- (γ) Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη
- (δ) Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά (Ανεξάρτητες κλάσεις όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5.2 της παρούσας)
- (ε) Παραδοσιακές λέμβοι (Κατηγορίες ΠΛ1 και ΠΛ2)
- (στ) Παραδοσιακά Dinghies

22.2. Αναλόγως των συμμετοχών θα απονεμηθούν και έπαθλα υποκατηγοριών.

22.3. Ο αριθμός των επάθλων που θα απονεμηθούν ανά κατηγορία, όπως αυτές αναφέρονται παραπάνω, ορίζεται ανάλογα με την συμμετοχή ως εξής:

- (α) Μέχρι και 4 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1ο και 2ο νικητή.
- (β) Για 5 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1ο, 2ο και 3ο νικητή.

22.4. Εφόσον υπάρξει αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης (offshore), στην ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Κλασσικών Σκαφών, θα απονεμηθεί έπαθλο στο πρώτο τερματίσαν σκάφος.

22.5. Επίσης έπαθλα θα δοθούν στα σκάφη με την καλύτερη εμφάνιση πληρώματος ως εξής:

- (α) Ένα έπαθλο για τα Κλασσικά Σκάφη, Σκάφη Spirit of Tradition και Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη
- (β) Ένα έπαθλο για τα Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά,
- (γ) Ένα έπαθλο για τις Λέμβους Ανοικτού Τύπου και Παραδοσιακά Dinghies

22.6. Έπαθλα CONCOURS D' ELEGANCE στις κατηγορίες Κλασσικά σκάφη, Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά και Παραδοσιακές Λέμβοι

22.7. Θα απονεμηθεί το Gold Sponsor Award σε σκάφος που θα επιλεγεί από όλες τις κατηγορίες. Λεπτομέρειες θα δοθούν στις Οδηγίες Πλου.

Κριτήρια επιλογής αποτελούν τα αποτελέσματα του αγώνα, το ομαδικό πνεύμα, η ευγενής άμιλλα και ο σεβασμός προς την ναυτική παράδοση, όπως καταδεικνύεται από την αυθεντικότητα του σκάφους.

22.8. Έπαθλο LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD

Βραβείο Αναγνώρισης Έργου Ζωής για την μακροχρόνια συμβολή και συνεισφορά στην εξέλιξη, την διατήρηση και διάδοση της Ελληνικής Παραδοσιακής Ξυλοναυπηγικής Τέχνης.

22.9. Έπαθλο ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ

Το Έπαθλο αειφορίας θα απονεμηθεί στο σκάφος ή το πλήρωμα που έχει επιδείξει με τις ενέργειες του ιδιαίτερη φροντίδα και ενεργό εφαρμογή των αρχών της αειφορίας στην ιστιοπλοΐα

23. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων του αγώνα καθώς και οι ημερήσιες απονομές επάθλων, θα ορισθούν με βάση τις συνθήκες και τα υγειονομικά πρωτόκολλα που αφορούν στο COVID-19 και θα ισχύουν κατά την περίοδο των αγώνων και θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους αγωνιζόμενους.

24. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

24.1. Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος,

Τέρμα Μικρολίμανο, Πειραιάς, 18533,

Τηλέφωνο: +30 210 - 42 20 506

Κινητό: +30 6909-0 46 525, +30 6948-721422

Email: noeanna2003@gmail.com & sailing@ycg.gr

Ιστοσελίδα αγώνα: www.spetsesclassicregatta.gr

Ιστοσελίδα Ν.Ο.Ε: www.ycg.gr

1.1. Γραφείο του Αγώνα,

Μέχρι την Τρίτη 22 Ιουνίου 2021

Στα γραφεία της Αθλητικής Γραμματείας του ΝΟΕ

Τέρμα Μικρολίμανο, Πειραιάς, 18533,

Από την Πέμπτη 24 Ιουνίου 2021

Στο Ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel», Σπέτσες

Τηλέφωνο: +30 6909 046525 and +30 6948 721422

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α' – GREEN REGATTA

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος σε συνεργασία με τον Ναυτικό Όμιλο Σπετσών, στα πλαίσια της συμμετοχής του στο πρόγραμμα Sustainability Strategy της World Sailing, έχει αναλάβει δεσμεύσεις για δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος κατά την εκτέλεση των αγώνων που διοργανώνει.

Για το σκοπό αυτό, η πρόθεση του NOE είναι να διεξάγει βιώσιμους^(*) αγώνες ιστιοπλοϊκών σκαφών σύμφωνα με τα πρότυπα που ορίζονται στο πρόγραμμα Clean Regattas του "Sailors for the Sea" που είναι ο κορυφαίος οργανισμός πιστοποίησης βιώσιμων διοργανώσεων ιστιοπλοϊκών σκαφών. Φέτος στοχεύουμε στην πιστοποίηση «Platinum» για τον «Διεθνή Αγώνα Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021»

Αυτή η δέσμευση για τη δημιουργία και τη οργάνωση ολόενα και πιο βιώσιμων διοργανώσεων απαιτεί από εμάς να διευκολύνουμε τη διαθεσιμότητα βιώσιμων επιλογών και πρακτικών σε σχεδόν κάθε πτυχή της διαχείρισης των αγώνων.

Παρακάτω αναφέρονται ενδεικτικά μερικές από αυτές τις αλλαγές:

- **Ομάδα διαχείρισης των βιώσιμων διοργανώσεων του NOE**
Ο NOE θα δημιουργήσει μια «Πράσινη Ομάδα» για τη διαχείριση όλων των πτυχών της διεξαγωγής μιας ομαλής και βιώσιμης διοργάνωσης. Η «Πράσινη Ομάδα» θα είναι διαθέσιμη πριν, κατά τη διάρκεια και μετά την διοργάνωση με σκοπό οι αγώνες του NOE να ενταχθούν στις πιο βιώσιμες διοργανώσεις παγκοσμίως
- **Διαχείριση διοργάνωσης χωρίς χαρτί.**
Όλα τα έγγραφα του αγώνα όπως η Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου, τυχόν Προσκήσεις κλπ, καθώς και ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα είναι διαθέσιμα μόνο σε ηλεκτρονική μορφή.
- **Εξάλειψη μπουκαλιών νερού μίας χρήσης.**
Ο NOE θα διαθέσει σταθμούς πόσιμου νερού για τους συμμετέχοντες, ώστε να εξαλειφθούν τα μπουκάλια νερού μίας χρήσης από τις εκδηλώσεις μας. Ο NOE θα έχει διαθέσιμα επαναχρησιμοποιήσιμα μπουκάλια νερού για αγορά στο γραφείο του αγώνα. Σύντομα επίσης θα σταλεί μια φόρμα παραγγελίας, σε όσους εκδηλώσουν ενδιαφέρον για συμμετοχή στον αγώνα, ώστε να μπορούν να προμηθευτούν μπουκάλια μεμονωμένα ή ομαδικά.
- **Πλύσιμο μόνο με νερό.**
Η οργανωτική αρχή θα απαιτήσει όλοι οι συμμετέχοντες να χρησιμοποιούν μόνο νερό για να καθαρίσουν τα σκάφη τους, κατά την διάρκεια της διοργάνωσης στις Σπέτσες.
- **Διαχείριση των αποβλήτων.**
Ο NOE σε συνεργασία με τον Δήμο Σπετσών θα διασφαλίσει ότι ο χώρος της διοργάνωσης θα διαθέτει κατάλληλους κάδους απορριμμάτων, ανακύκλωσης και κομποστοποίησης. Επιπλέον, ο NOE θα συνεργάζεται με μια εταιρεία επαναχρησιμοποίησης πανιών για να διασφαλιστεί η

σωστή διαχείριση οποιωνδήποτε πανιών που οι συμμετέχοντες θα επιθυμούν να αφήσουν στο χώρο για επαναχρησιμοποίηση μετά την ολοκλήρωση της διοργάνωσης.

- **Περιβαλλοντική Διαχείριση.**

Ο ΝΟΕ σε συνεργασία με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (HELMΕΡΑ) θα οργανώσει ένα καθαρισμό παραλίας και θα παρέχει σε όλους τους συμμετέχοντες πληροφορίες σχετικά με τη θαλάσσια άγρια ζωή και τις δυνατότητες αναφοράς.

Οι παραπάνω δράσεις θα εξειδικευθούν και θα αναφέρονται αναλυτικά στο σχετικό πρόγραμμα που θα εκδοθεί από την οργανωτική αρχή και θα αποσταλεί στους συμμετέχοντες

(*) Βιώσιμος: Sustainable, αειφόρος