

BANDO DI REGATA

III REGATA NAZIONALE RS FEVA

FOLLONICA, 14-16 LUGLIO 2023

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RC - Regole di Classe
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **Legha Navale Italiana Sezione di Follonica** in collaborazione con il **Club Nautico Follonica**.

Sede della regata: sede nautica **Legha Navale Italiana Sezione di Follonica** Viale Italia, 321; 58022 Follonica

Sito internet dell'evento: www.lnifollonica.com - e-mail regate@qvlrifollonica.it

2. REGOLE

- 2.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.
- 2.2. La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 è da considerare "Regola".
- 2.3. Il regolamento di classe RS FEVA
- 2.4. Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

3. ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 18:00 di giovedì 13 luglio 2023 sulla piattaforma Racing Rules Sailing.com <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6203/event> . Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

4. COMUNICATI

- 4.1. L'AUC sarà accessibile on line sulla piattaforma Racing Rules Sailing.com <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6203/event>
- 4.2. L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni seguenti verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 4.3. [DP] Durante la regata salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.
- 4.4. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

5. ELEGGIBILITA'

- 5.1. L'evento è aperto a tutte le barche della Classe RS FEVA con una placca del costruttore valida.
- 5.2. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV in corso di validità, inclusa la prescrizione medica e il tesseramento alla classe 2023.
- 5.3. Sono ammessi gli equipaggi come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 Scheda RS Feva

- 5.4. Sono ammessi alla manifestazione anche equipaggi non italiani.
- 5.5. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto da WS

Da tale obbligo sono esenti gli atleti italiani in possesso della Tessera FIV Plus.

- 5.6. Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno avere la licenza FIV, qualora ricorra.

6. ISCRIZIONI

- 6.1. Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line tramite il portale ufficiale FIV al link <https://federvela.coninet.it/> compilando il modulo di autocertificazione scaricabile dal sito e inviandolo per mail a: regate@gvlnifollonica.it
- 6.2. La quota di iscrizione da corrispondere entro le ore 23:59 del 10 luglio è di €80,00; in caso di iscrizioni oltre la data indicata la quota di iscrizione sarà aumentata di €20,00.
- 6.3. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione da versare su:
IBAN: IT70U0200872241000102476037
Intestato a LNI Follonica presso la banca UNICREDIT, filiale di Follonica. Nel bonifico dovrà essere indicato il nominativo del timoniere e il numero velico.
- 6.4. Anche in caso di iscrizione tardiva non è ammesso il pagamento con mezzi diversi dal Bonifico Bancario né la consegna della documentazione fisica allasegreteria.

7. PUBBLICITA'

- 7.1. Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.
- 7.2. L'Autorità Organizzatrice può fornire pettorine che i concorrenti devono indossare come consentito dal Codice della Pubblicità di World Sailing.

8. PROGRAMMA

- 8.1. Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le ore 13:00 di venerdì 14 luglio.
- 8.2. Numero delle prove: Si potranno disputare fino a 4 prove al giorno
- 8.3. Nell'ultimo giorno di Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16:30, la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.
- 8.4. Per informare che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra i Segnali di regata).

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 9.1. [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

10. SEDE DELL'EVENTO

- 10.1. L'area di regata sono le acque antistanti la sede dell'evento.

11. PERCORSI

- 11.1. Il percorso sarà come da normativa RS Feva, e sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 12.1. Per la classe RSFEVA la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità
- 12.2. Si applica l'appendice P modificata come segue: per tutte le infrazioni si applica la RRS P2.1 la cui penalità sarà di un giro, le RRS P2.2 e P2.3 sono cancellate

13. PUNTEGGIO

- 13.1. Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.
- 13.2. È richiesto il completamento di 1 prova per considerare valida una serie.
- 13.3. (a) Quanto sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.
(b) Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

14. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP]

- 14.1. Tutte le persone di supporto (allenatori-accompagnatori-genitori) dovranno accreditarsi facendo pervenire entro il 10/7/2023

all'indirizzo regate@gvlnifollonica.it l'apposito modulo "Richiesta di Accreditamento" oltre ad un nr di telefono cellulare ed un indirizzo mail indicando:

- A-le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- B-i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati
- C-di essere in possesso di VHF

Il modulo è reperibile sul sito della manifestazione

- 14.2. I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante una valida documentazione.
- 14.3. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CDR e del CDP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A

15. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

- 15.1. Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima prova.

16. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

- 16.1. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

17. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

18. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

20. PREMI

- 20.1. I premi saranno assegnati come segue:

- 1°, 2°, 3°, 4°, 5° assoluti
- 1° under 14
- 1° femminile
- 1° misto

Al primo concorrente italiano classificato sarà assegnato il "Trofeo Gavazzi"

21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/OTELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione stampate

22. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 22.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica RRS 63.3)

- 22.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun

modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

23. ULTERIORI INFORMAZIONI

- 23.1. Per ulteriori informazioni è possibile contattare la Segreteria regate del Gruppo Vela LNI Follonica all'indirizzo regate@gvlnifollonica.it

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER LE PERSONE DI SUPPORTO DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i **concorrenti** sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi **osservino e facciano rispettare**. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dalle persone che supportano i giovani concorrenti, qualunque sia la loro mansione specifica. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

- A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in mare dalle ore 23:59 del 13 luglio 2023 sino al termine delle regate il 16 luglio.
- A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.
- A.3 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- A.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alle RRS 60.3(d) e 64.5.
- A.5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- A.6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee gommoni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- A.7 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano prima di scendere in acqua. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
- A.8 Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.
- A.9 La persona che registra la BPS dovrà firmare per confermare che:
- ove ricorra è in possesso di una regolare patente idonea per l'imbarcazione guidata.
 - ove ricorra è in possesso di idonea certificazione dell'apparecchio radio VHF se utilizzato.
 - se di nazionalità italiana è tesserato FIV.
- A.10 A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza e ai suoi prolungamenti. Solo nel caso che una flotta sia arrivata e l'altra in partenza non sia ancora partita potrà portarsi, tenendosi ben fuori dall'area di regata all'arrivo per supportare i propri concorrenti già arrivati.
- A.11 Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- A.12 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A.13 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD) e, quando alla guida, il laccio di sicurezza del motore.
- A.14 Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.