



LEGA NAVALE ITALIANA  
Sezione di Napoli e di Procida



## 43° CAMPIONATO PRIMAVERILE

### ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI

valide per sabato 1 e domenica 2 Aprile 2023

Nelle presenti istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- |       |                                   |       |                                       |
|-------|-----------------------------------|-------|---------------------------------------|
| • AO  | Autorità Organizzatrice           | • BdR | Bando di Regata                       |
| • CIS | Codice Internazionale dei Segnali | • IdR | Istruzioni di Regata                  |
| • AUC | Albo Ufficiale dei Comunicati     | • RRS | Regole di Regata della Vela 2021-2024 |
| • CdR | Comitato di Regata                | • SR  | Segreteria di Regata                  |
| • CdP | Comitato delle Proteste           | • CO  | Comitato Organizzatore                |
| • CT  | Comitato Tecnico                  | • WS  | World Sailing                         |

#### Parte generale

#### 1. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando i regolamenti elencati nel Bando di Regata del Campionato. Prima, durante e dopo le regate, le imbarcazioni sono tenute all'osservanza dei vincoli relativi alle Aree marine protette del "Regno di Nettuno" e del "Parco sommerso della Gaiola".

#### 2. SISTEMA DI PARTENZA

La partenza verrà data come da regola WS 26 – modificata così come descritto al punto seguente.

#### 3. SEGNALI DI PARTENZA

Per la regata costiera sarà data un'unica partenza per tutte le classi. Per le prove sulle boe saranno date partenze diversificate: le prime classi a partire saranno quelle del Gruppo 1 (CLASSI ORC Crociera Regata A-D; ORC Gran Crociera A-D; IRC). Trascorsi cinque minuti dalla partenza delle classi del gruppo 1 sarà esposto il segnale d'avviso per le classi del Gruppo 2 (ORC Sportboat e Classi Monotipo Miniatura).

	TEMPO	BANDIERA	SEGNALE
Gruppo 1	0'	LETTERA " O "	AVVISO Gruppo 1
	1'	P, U, Z o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	4'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	5'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 1
Gruppo 2	10'	LETTERA " R "	AVVISO Gruppo 2
	11'	P, U, Z o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	14'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	15'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 2

Se possibile i segnali visivi, saranno appoggiati da segnali acustici.

**Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 5 minuti dal segnale di partenza, verrà classificata, a seconda dei casi, DNC o DNS, questo modifica le RRS A4, A5.**

#### **4. LINEA DI PARTENZA**

La linea di partenza sarà la congiungente fra l'asta con bandiera arancione esposta dal battello del CdR ed una boa ancorata ad adeguata distanza.

#### **5. BOE**

Tutte le boe di percorso saranno cilindri gonfiabili di colore arancione, o come meglio specificato di seguito.

#### **6. RIDUZIONI DI PERCORSO**

Tutti i percorsi potranno essere ridotti ad una boa o ad un cancello eventualmente previsti, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla Regola 32 WS, che, pertanto, viene modificata.

#### **7. PROTESTE**

Ad integrazione di quanto stabilito al punto 5.A) dell'Appendice al Bando di Regata, nel caso di interruzione delle Regate ad un cancello, il termine di presentazione delle proteste è prolungato fino a tre ore, o come prescritto per le singole prove dalle seguenti IdR.

#### **8. ISTRUZIONI IN ACQUA**

In applicazione della RRS 90.2(c), ulteriori modifiche o comunicazioni potranno essere diffuse in acqua via radio sul canale VHF ufficiale del Campionato.

#### **9. SEGRETERIA REGATA, ALBERO DEI SEGNALI, ALBO DEI COMUNICATI**

A Napoli, la segreteria di regata e l'albero dei segnali sono situati presso la LNI (sezione locale) sita al Molosiglio e a Procida presso la LNI (Sezione locale) sita in via Roma, 75.

L'albo ufficiale dei comunicati della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5402/event> come da BdR al punto 1.

I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza.

#### **10. RADIOCOMUNICAZIONI.**

Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 74 VHF ovvero il 69 in caso di indisponibilità dello stesso. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza, per comunicare l'abbandono della regata, per allertare il Comitato di Regata alcuni minuti prima di tagliare la linea d'arrivo, quando richiesto.

Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni.

Parte specifica alla:  
**1a Prova del 1 aprile 2023**

**“TROFEO STELLA MARIS”**  
**Napoli – Procida**

**A.1 SEGNALE DI AVVISO**

Il segnale di avviso per tutte le classi sarà esposto alle ore 10:25.

**A.2 AREA DI PARTENZA**

La linea di partenza per le regate sarà posizionata a sud-ovest del Castel dell'Ovo, all'interno di dell'area costituita da un cerchio del raggio di 1 mg, il cui centro risponde alle seguenti coordinate: 40°46.70' N – 14°14.00' E, e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del CdR ed una boa di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.

**A.3 PERCORSO**

Il percorso della Regata Costiera è di circa NM 9.5 (nove e mezzo).  
Il calcolo dei tempi sarà fatto sulla lunghezza effettiva.

- Partenza
- Eventuale Boa di disimpegno al vento, di colore arancione, a distanza di circa 0.5 NM, che sarà segnalata dal CdR con:
  - BANDIERA ROSSA : la boa si dovrà lasciare a sinistra
  - BANDIERA VERDE : la boa si dovrà lasciare a dritta
- Cannello costituito dalla Meda della Secca della Cavallara ed una Boa, di colore arancione, posta a circa 200 m a sud della meda.
- Arrivo

**A.4 LINEA DI ARRIVO**

La linea di arrivo sarà posizionata ad Sud-Est dell'Isola di Procida, nelle acque antistanti “Punta Pizzaco” (coordinate approssimative 40°45.18'N - 14°01.8'E) e sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR ed una boa ancorata ad adeguata distanza (boa arancione o boa con asta e bandiera arancione).

**A.5 TEMPO LIMITE**

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula:  $[(GPH + 660) \times M]$ . Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M=lunghezza in miglia del percorso.

Per le imbarcazioni con solo certificato di classe il tempo limite sarà di 4,30 ore.

L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola modifica la RRS 35 WS.

**A.6 RIDUZIONI DI PERCORSO**

I tempi registrati al passaggio delle imbarcazioni al cancello della Meda della Secca della Cavallara, varranno per la classifica finale nel caso la prova fosse ridotta, anche se una comunicazione di riduzione fosse data via radio sul canale VHF 74 dopo che la prima barca abbia attraversato il cancello (ciò modifica la regola 32.2 del RRS ed i Segnali di regata “riduzione di percorso” del RRS).

**A.7 REGOLA SPECIALE TROFEO STELLA MARIS**

**Qualora nessuna delle barche dovesse concludere la prova entro il tempo limite, (regata annullata ai fini della classifica del campionato) per la sola assegnazione del trofeo e dei premi**

messi in palio dalla LNI di Procida, si potrà tenere conto del passaggio in tempo reale all'ultimo cancello.

## A.8 PREMIAZIONE

Premiati:

- Trofeo "Stella Maris" come da BdR al punto 14.2 sarà assegnato al 1° classificato overall per tutte le classi;
- 1°- 2°- 3° classificato in overall della Categoria ORC Crociera-Regata;
- 1°- 2°- 3° classificato in overall della Categoria ORC Gran Crociera;
- 1° classificato della Categoria Minialtura;
- Qualora ci fossero altre Categorie (IRC e di Classe Monotipo) saranno premiati i primi.

## Parte specifica alla **2a PROVA del 2 aprile 2023**

### **"TROFEO A. COPPOLA"** Procida

Il segnale di avviso per la prima classe in partenza sarà esposto alle ore 11:25.

## B.1 AREA DI PARTENZA

L'area di partenza sarà posizionata nelle acque a NORD dell'isola di Procida.

## B.2 PERCORSI

Il percorso sarà uno di quelli appresso descritti ed opportunamente segnalato dal CdR con l'esposizione di pennelli numerici non più tardi del segnale di Avviso.

### **PERCORSO N° 1: QUALORA IL BATTELLO DEL CdR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 1 C.I.S.**

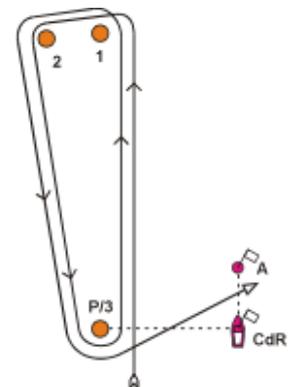
Il percorso, di circa NM 8, è costituito da un bastone da compiere secondo la sequenza:

**Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.**

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

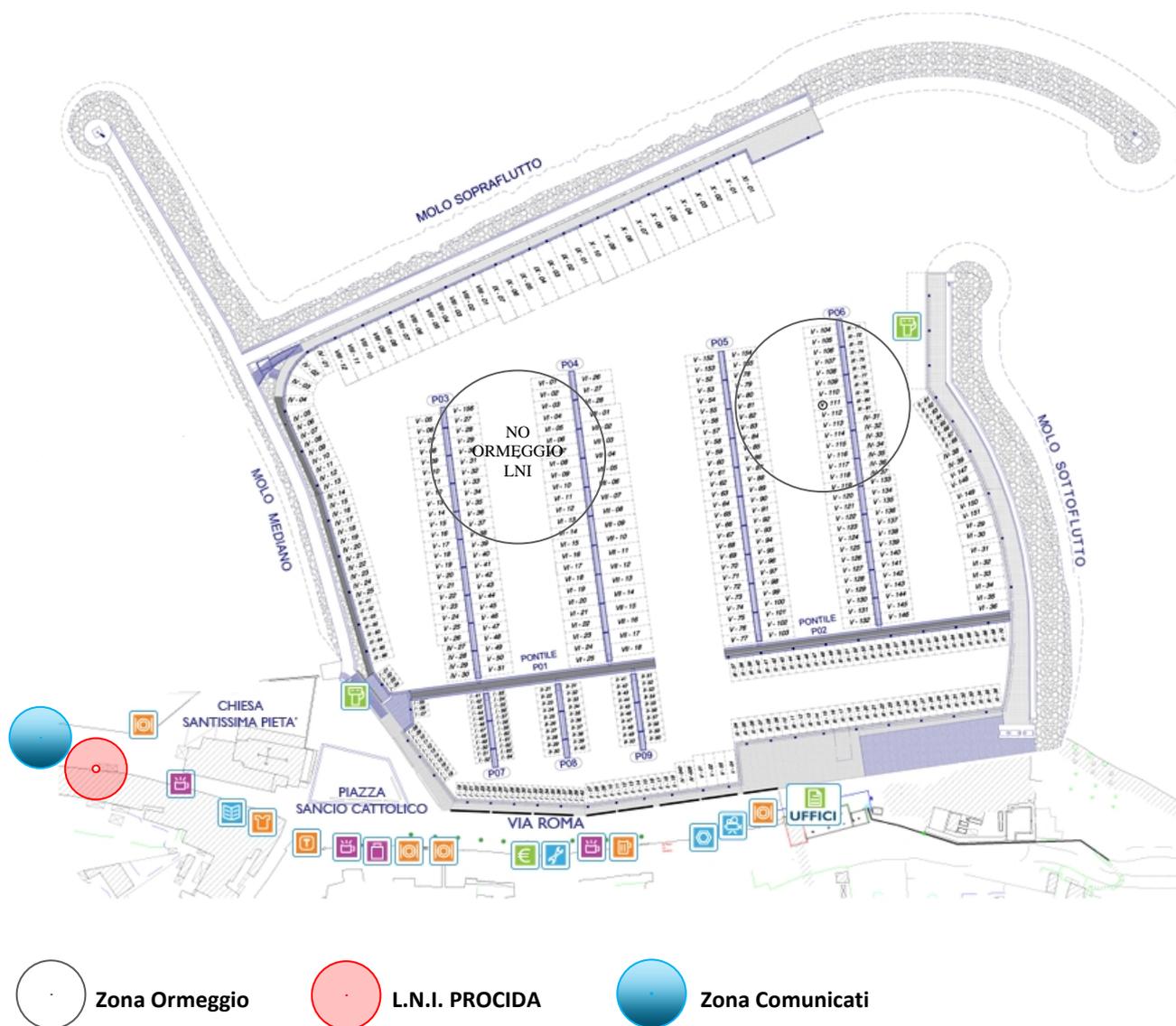
Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

La **linea di arrivo** sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R. e boa con asta e bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.





## PROCIDA: ARRIVO e LOGISTICA



### PRIMA DELL'INGRESSO NEL PORTO TURISTICO DI PROCIDA

TUTTE LE IMBARCAZIONI DOVRANNO CONTATTARE IL MARINA DI PROCIDA O RAFFAELE DE ANGELIS SUL CANALE 6 VHF (CELL. R. DE ANGELIS: 3318786846) SEGUENDO LE INDICAZIONI PER L'INGRESSO NEL PORTO E L'ASSEGNAZIONE DEL POSTO IN BANCHINA.

#### INFORMAZIONI GENERALI:

- Sede LNI Sez. Procida: Via Roma, 75;
- Segnali a terra saranno esposti sempre presso la LNI Sez. di Procida;
- Vhf base nautica LNI Procida canale 71 VHF (Nostromo Paolo Di Costanzo Cell. 339 6820962);
- Vhf Marina di Procida canale 6 VHF.

#### ACCOGLIENZA IN BANCHINA:

- Premiazione presso la base nautica della LNI Sezione di Procida a partire dalle 18.30. A seguire buffet organizzato dalla LNI di Procida.